

“省地市间如果能交流协作,就能避免各地市产业同构化、招商的‘恶性竞争’,最大程度降低中原经济区建设的成本。”给力中原经济区建设,政协委员给出了切实可行的建议。另外,甲醇汽油、人行道管理、交通摩擦等关乎社会民生的话题,委员们也向政府建言献策。
晚报记者 张勤 李雪

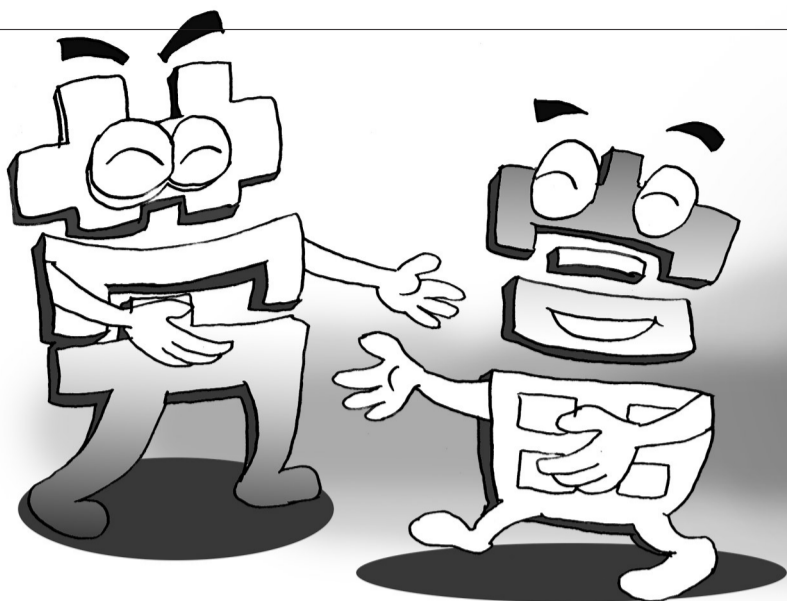


读两会
看未来

给力中原经济区

打造核心增长极

2011年1月21日 星期五 统筹 王长善 编辑 孔潇 美编 李薛 校对 咏梅 版式 金驰



周悟空 图

大学生“炒钱族”引起委员关注

建议:提高报酬,把更多人引导到踏实创业上

给力中原经济区

热词:地市交流协作

发言人 省政协委员胡新向

制定区域产业发展规划,避免各自为战

背景:围绕构建中原经济区战略,各地市都在抢抓机遇,积极谋划,争取率先发展,走在前列,表现出了强烈的发展愿望和积极的态势、气势。

现状:从区域经济发展的全局来看,各地市的规划发展更多强调的是以“我”为主,竞争意识强,合作意识弱,竞争多于合作,基础设施建设、重大项目布局等都是独立发展,区域整体功能协调性不强,不能有效形成发展合力。

建议:制定区域产业发展规划。根据各地市的产业优势、资源优势、交通条件等,明确各地市在中原经济区的战略定位,确定各地市的“产业分工”。统一开发、统一规划城市资源,避免各地继续各自为战、以自我为中心的规划和发展,避免各地市产业同构化,避免招商的“恶性竞争”,形成分工合作、互为补充的发展格局,最大程度降低中原经济区建设成本。

强化组织协调。成立中原经济区协调发展联席会议或区域协调发展领导小组办公室,建立促进中原经济区建设和发展的机制,突破行政区划限制,对建设过程中出现的涉及区域发展全局的、跨地市的重大问题,进行指导和协调,统一开发、统一管理,实现资源共享、信息共用、发展互动、优势互补、环境共护。

加强基础设施规划建设和区域内产业合作。大力发展我省城市之间以及我省城市与周边外省城市之间的城际公交、城际列车、河运港口及航空港枢纽,缩短各地之间的“时空距离”,形成密集的交通“立体”网络,真正实现中原经济区域“同城化”,促进各地形成更明确的产业分工,有利于强化协作,实现资源优化配置。

热词:产业统筹

发言人 省政协委员王辉

我省10个地市将食品作为主导产业,太雷同

背景:我省“十二五”期间的重要发展战略是建设中原经济区,我省以18个城市之多占据中原经济区的主战场,在全省范围内做好产业统筹、城乡统筹至关重要。

现状:在产业发展方面,目前各地市产业雷同现象较为严重,如我省有10个地市将食品产业作为“十二五”期间的主导产业,占地市比重的56%。

问题:距离较近,产业雷同,这在一定程度上产生了恶性竞争,站在全省全局角度上看,对建设中原经济区不利。

建议:应树立全省一盘棋的观念,统筹全省产业发展,借助全省规划建设产业集聚区的机遇,统一规划全省产业发展布局,把相同产业向资源相对集中的地区布局,这样不仅有利于节约资源、能源,也可更好地在全省范围内承接沿海产业转移。

在统筹城乡发展方面,面临着局部区划问题的制约。发展中原经济区,如果区划调整过大,会遇到很大的困难,如果不调整,会影响发展速度,建议我省对区划作局部的简单调整,如果不能以法规的方式进行,建议以政策或文件鼓励的形式予以明确,城市与城市之间可以围绕加快中原经济区的建设目标,通过相互租借相关区域的方式,取得双赢的结果。

给力社会民生

热词:“炒钱”

发言人 省政协委员张景林

约束“炒作致富”,激励“勤劳致富”

现状:近年来,在大学生及毕业生群体里,普遍存在“炒钱族”现象。当他们看到父辈勤勤恳恳辛劳数十载的积蓄抵不过炒房客3个月收益的时候,当他们十年寒窗初入社会朝九晚十,一年到头也攒不够一个平方的钱的时候,当他们强打精神升职加薪,却发现工资卡里的数字跑不过CPI的时候,他们认为靠工资很难快速积累财富,转而从事投资或投机以期尽快获得更多财富。

问题:炒股、炒房、炒黄金、炒字画、炒外汇、炒期货、炒基金……但凡能够快速积累财富的方式,都属于“炒钱”行列。当工作失去了最后的吸引力,这些年轻人纷纷加入“炒钱”的行列。

建议:提高劳动者的报酬,把更多的人引导到踏实创业、科技创新上。一方面引导好“炒钱”、“投机”行为,加大对黑色收入的打击力度,对不合理的灰色收入要取缔,对合理的要规范。

在财富分配上,缩小收入差距。消除体力劳动和脑力劳动的收入差距、初次分配与再次分配的收入差距。

设立机制,对“炒作致富”进行约束,对“勤劳致富”给予激励,使“智慧劳动”成为最高尚、最有尊严、最无风险、最能致富的成就方式。

热词:甲醇汽油

发言人 省政协委员梁玉

推广甲醇汽油,让甲醇和乙醇公平竞争

背景:去年12月,工信部决定在沪、陕、晋三省(市)开展高比例甲醇汽油推广试点工作。这是国家层面首次主导开展对甲醇汽油的推广试点工作,标志着甲醇汽油推广使用被正式纳入国家战略。目前,国内已有上海、山西、陕西、黑龙江、内蒙古、浙江、甘肃、贵州等十多个省份在推广使用甲醇汽油。

现状:经过多年的发展,甲醇汽油的技术已经很成熟,安全性能也较为可靠,是一种理想的环保替代能源。河南煤业化工集团生产的甲醇汽油,经国家汽车检测中心测试,很多性能指标都不低于甚至高于乙醇汽油和标准汽油。

相对于乙醇汽油,甲醇汽油在经济方面具有明显优势。经测试,每升甲醇汽油的成本要比乙醇汽油低0.1元至0.3元。

建议:省政府授权有关部门牵头,在省内大力推广使用甲醇汽油,让甲醇汽油和乙醇汽油在公平竞争、效率优先的环境里和谐发展。

破解甲醇汽油在河南省推广的政策性准入障碍。建议省政府相关部门在推广甲醇汽油的过程中,协调好与中石化和中石油的关系,使甲醇汽油生产企业可借助上述公司现有的销售网络渠道,在降低推广甲醇汽油成本的同时,实现与其互利共赢。

热词:校企合作

发言人 省政协委员葛飞

推进校企合作,支持企业参与职业教育

背景:教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》指出,要积极推进与生产劳动和社会实践相结合的学习模式,把工学结合作为高等职业教育人才培养模式改革的重要切入点。

现状:然而在落实文件的过程中,存在着种种困难。主要是企业参与校企合作的动力不足,企业接受高职学生工学结合、顶岗实习,不但得不到经济上的补偿,还会产生一系列问题,所以企业对工学结合的积极性不高。

建议:校企合作是高职院校保障高技能人才培养质量和特色的关键。做好校企合作培养人才工作,需要发挥政府的统筹作用。

建议政府要建立与完善有利于推动“校企合作、工学结合”发展的一系列政策法规,制定相应管理办法,使校企合作有法可依、有章可循。要引导、鼓励与支持企业参与职业教育,提高企业参与的主动性和积极性。

政府须在政策、财政等诸多方面给予支持,如对企业减免部分税收、制定和完善有关法规等,促进合作内容、模式向更利于合作效益产生的方向发展。

协调校企合作双方利益,监督校企合作协议的落实,评估校企合作成果,从而推动校企合作的深入发展。