



# 北京18万人抢1.7万个购车名额

## 网民针对摇号购车提出四大质疑

会不会成为权力寻租的“缝隙”? 假申请会不会耽误真需求?  
会不会申请人过多总有人摇不中? 买车会不会有“二套”政策?

### 事件缘由

#### 北京首次机动车摇号结束 18万人抢1.7万个名额

备受瞩目的北京首次机动车摇号26日在北京市交通委举行。摇号结束25分钟后,申请人就可以在网上查到摇号结果。

北京机动车摇号受到了广泛的关注,摇号现场人头攒动,包括北京市相关部门的负责人、8名申请人代表、8名北京市的人大代表和政协委员、纪检监察人员、公证人员以及众多中外媒体,都集中在了北京市交通委不大的会议厅中。

先是由纪检监察人员检查抽签箱、装抽签用塑料球的密封箱。在检查完后,由工作人员将16个蓝色抽签球放入透明的抽签箱中。然后由工作人员随机抽取6个蓝色球,打开蓝色球后里边是一个号码,与16位申请人代表和北京市政协委员以及人大代表的座位号一一对应,被选出的人将摇出摇号种子数据。

最后共有6名代表被选出,其中包括3名申请人代表,一名北京市人大代表,一名北京市政协委员,由于另外一名被抽出的北京市政协委员没能到场,按照程序由一名工作人员代替。

这6名代表每人通过电脑随机选中一个数字,最终选出了040815这一组6个数字作为摇号的种子数据。之后,工作人员打开密封的存有所有18万多名申请人数据的光盘,将数据导入计算机,输入种子数据后,17600个摇到号的申请人就随机产生了。摇号结果被现场刻入光盘,25分钟后在北京缓解交通拥堵网站上公布。

### 摇号花絮

#### 中签者中有17个叫张伟的

1.7万名中签者无疑是最幸运的,而一位叫“尹明”的申请者更成为“摇号购车第一人”。当摇号结果在大屏幕上公布时,摄像机、照相机纷纷聚焦“尹明”,文字记者们则试图通过各种渠道找到尹明。

在长长的中签者名单中记者发现,“张伟”这个名字出现率极高,中签者中有17个张伟成为幸运儿。此外,5个“王艳”和3个“李强”都喜获购车指标。

#### 双保险:夫妻同时申请摇号

刚刚结婚的高先生表示,他今年本来计划添置一辆家用,但去年年底的抢车潮一个大浪把他“拍懵了”。等政策正式公布,他和妻子双双赶在1月1日接受申请的第一天就登记排号了。据1月27日《北京晨报》

### 事件进展

26日上午,北京首轮机动车购车摇号落地,1.76万名申购者成为幸运儿,在18.7万人的竞争中获得了购车指标。此举标志着北京进入“购车摇号时代”,今后每一名购车者都需经过摇号大关。

尽管管理部门为追求摇号的公平性殚精竭虑,设计了全套计算机方案,摇号过程也全程直播,但10.6:1的中签率使网友对“北京摇号细则”的公平性和普惠性更加关注,许多网民更是提出了关于如何解决无效申请、作废指标怎么处理、长时间摇不到号怎么办、已拥有多辆车的家庭是否还有申请资格等四大质疑。

#### 质疑一:假申请耽误真需求怎么办?

【质疑】在限车传闻影响下,2010年北京机动车销量剧增达历史高峰的近80万辆,即使按照这个被夸大的需求,根据每年24万发号牌投放量,中签率应该为3.33:1。然而,26日,通过审核合格的申请者竟然超过18.7万人,而此前获得申请编码的单位和个人超过21万,这其中的“假申请”让真心想购车的网友十分焦虑。

网友“好味道”说,反正也没事,申请一个摇着玩呗。网友daphenie说,大家有事没事都一起慢慢摇吧。抱着这种态度的网

友不是少数。当然,也包括为了获得一个指标而全家老少齐上阵的。网友“大脑袋小细脖”说,为了让摇中的概率大一点,已经把父亲、妻子和姐姐全部动员上阵提交申请了。

有网友建议对无效申请者要进行惩罚。网友“雕刻时光”说,对于这种无效申请要进行闲置,凡是摇中不买的,暂停半年申请。

【回应】记者从北京市交通委了解到,

按规定这些申请如果摇不上将一直保留在摇号的申请基数中,这将造成有真正购车需求的消费者摇中的概率变小。

北京市政府副秘书长周正宇说,摇号后有6个月的有效期,今年是北京第一次进行摇号,是否有这个情况要过一段时间才能显现出来,将根据实际情况对政策进行调整。

北京市交通委负责人表示,交管部门也注意到这个问题,针对摇中不买者,将进一步研究制定惩罚措施。

#### 质疑二:作废的号会不会被黑,场外交易如何管理?

【质疑】“假申请”多了,那么摇到号不买的情况也将会出现,6个月后,这些作废的指标如何处理,是就此消失,还是进入下一轮摇号,会不会有个人私下转让,会不会成为相关部门权力寻租的“缝隙”?

网友happy-to-be说,两个指标,有一万个不买的话,每个月就只增长一万辆了。网友“有啥不说啥”说,本来指标就少,如果上半年每个月都有5000个人摇到号不买,那么过6个月就会作废。要是不

能进入下一轮摇号,就意味着一年里就有3万个号没有变成车,也就是3万个原本可以买到车的人没有买到车。而这些号牌资源,会不会被相关部门“内定”给汽车经销商或“关系户”,让人存疑。

【回应】北京市交通部门相关负责人表示,根据治堵措施的规定,年度指标是固定的,作废的指标将不再进行累计。而“内定”也是不可能的,因为这些指标都掌握在

个人手中,相关部门没有权力干预转让,过期就直接作废了。

针对目前一些个人和公司将手中的号牌车辆“长期租赁”的问题,北京市交管局负责人提示,车辆“长期租赁”有很大的风险,例如车辆违章或发生交通事故时,车主都将承担相关责任,而一旦将自己的指标“转租”给别人,按照目前“一驾一照”政策,以后自己将不能再申请购车。

#### 质疑三:谁是最背的那个人?

【质疑】2011年1月,就有21万多个申请,以后的申请者可能会越来越多,摇中的概率也可能越来越小,如果总摇不中怎么办?这成为众多网民担忧的一个问题。

网友chinaroot说,每年24万个指标,每个月2万个,个人买车占80%。2011年1月份8天时间内就有21万多人申请,相当于一年的配额,也就是说即使保持这21万人

在2011年全年都不变,以后的11个月不再增加更多的申请者,也起码有一个最背的哥们儿要在年底才能摇到号。而北京现在近500万辆车,有驾照的近700万人,也就是说有200万人有资格而且有可能申请购车,按照每年24万的数量,肯定有一个最背的人要10年后才能买到车。

网友rhjao01说,几年以后,买个车将比

中双色球头奖还难。

【回应】对此,北京市交通委委员王兆荣说,第一个月北京的申请达到21万多个,而到目前为止累计是27万多个,预计第二个月的申请人增长将没有第一个月那么迅猛。而周正宇则表示,对于这个问题政府也有考虑,将根据今后的实际情况适时进行调整。

#### 质疑四:一家已有多辆车,为何还能申请购车?

【质疑】根据限购令的内容,规定提交申请的条件之一是个人名下没有车,并没有以家庭为单位。但现实情况是,经过奥运会单双号限行和五日限制后,很多家庭可能已拥有两三辆汽车,但只在一名家庭成员名下。而申请新购车辆的很多家庭一辆车都没有。

很多网友认为,让这两种家庭的成员在申请购车的过程中站在同一起跑线上是不公平的。网友“寒心若冰寒”说,在北京,

拥有多辆车的家庭数不胜数,针对房市,有限购二套房的政策,买车为什么没有呢?有能力购买多部车的本地居民,就能理所应当当地占用北京更多的道路资源吗,这无疑是在公共资源上的劫贫济富!

网友“走过的桥比路多”说,政府应该把申请标准更加细化,包括申请人的家庭拥有车辆的情况,例如申请人的父母、配偶等名下拥有车辆的情况都应考虑进去,然后分门别类按不同的标准进行划分。即使

不能强制禁止已拥有多辆车的家庭申购新车,也要在摇号概率上对无车家庭给予照顾,这样才做到了公平。

【回应】王兆荣说,目前的政策规定是只针对个人,不针对家庭。现在只是摇号措施刚刚开始,今后将根据各种出现的情况对政策进行不断的完善和调整,而在这个过程中也希望广大市民能够积极地提出建议。除署名外均据新华社

网民提出四大质疑