



2011郑州两会之报告解读 畅通郑州

身在这个城市,无论是骑车的、坐车的还是开车的,畅通,已成为大家出行时共同的心愿。今年,郑州市政府继续实施“畅通郑州”工程,修地铁,建高架,增加停车位,增开公交线路,提高城市管理水平,让出行方式更便捷,出行时间更有效。

晚报记者 张华 李萌 王菁 实习生 董艳竹

这一年,让路顺一点再顺一点

地铁:力争1号线全线贯通,开建4号线,准备5号线

快速路:升级改造10个出入市口,京沙快速路预计今秋全线贯通

泊车:将在中心城区的公园、绿地、广场建公共停车场19处

公交:新购置公交车500辆,新开通线路20条,优化线路50条



正在建设的地铁1号线。 晚报记者 马健 图

新增公共停车位
一万个以上

【关键词】停车场建设

报告摘要:充分利用地下空间,加快停车场、步行系统等静态交通的规划建设,新增公共停车位1万个以上。

报告解读:2009年,郑州市城乡规划局已经编制完成了《郑州市中心城区停车场专项规划(2010年~2020年)》,去年10月份已经完成了修订工作。为了严格配建停车场规划管理工作,郑州市已从2010年5月21日起执行《郑州市建筑工程停车场(库)配建指标设置标准》。

根据规划,郑州市近期仍将以扩大停车供应为主,交通需求管理为辅。对城市核心区停车作适当限制,不鼓励在城市中心地区长时间停车。到2012年郑州市将在中心城区利用公园、绿地、广场建设公共停车场19处,总面积约17万平方米,总车位4954个。所建公共停车场应充分利用立体停车场,设置在建筑边、绿地下、空地内等。

郑州市城乡规划局制定了《郑州市建筑停车配建指标试行规定》,对停车场(库)的配建标准进行了严格规定,还对宾馆、商业服务设施、文体公共设施、游览场所、交通枢纽、学校等场所的停车场(库)的配建标准进行规定,标准较以前大幅提高。

据悉,由于停车占道,许多道路的人行道失去了通行能力,许多道路因为停车占道,没有了慢车道,甚至失去一至两条机动车道,许多单行道因为停车占道,交通并未变得通畅。

按照“畅通工程”中机动车数量与停车位数量100:39的标准要求,只有当市区面向公众开放的社会停车位达到机动车总数的40%左右,才能缓解停车难问题,然而,郑州市能够开放的社会停车位严重短缺。

今年,将充分利用地下空间,加快停车场和步行系统等静态交通的规划建设,新增公共停车位1万个以上。

力争地铁1号线 全线贯通

【关键词】地铁1号线

报告摘要:加快轨道交通建设,力争1号线全线贯通,开工建设1号线二期和4号线部分市政工程,做好5号线前期工作。

报告解读:郑州市轨道交通1号线西起郑州高新技术产业开发区,东至郑东新区龙子湖,线路全长34.6公里,途经西部老厂区、火车站、二七商圈、郑东新区CBD等,主要是为了缓解市区东西向交通流,加强老城、新区的联系。

1号线一期工程全长26.2公里,西起凯旋路站,向东沿郑上路—建设西路—嵩山路—中原东路—郑州火车站—正兴街—二七广场—人民路—紫荆山—金水路—会展中心—金水东路—东风东路—新郑州站—创业路—博学路,最后至规划体育中心站。项目总投资145.7亿元。

一期工程共设立站点20个,平均站间距1.3公里。其中换乘站6座,分别为桐柏路站、二七广场站、紫荆山站、会展中心站、黄河东路站、新郑州站站。除郑州火车站站、市体育馆站、紫荆山站为地下三层站外,其余均为地下二层站。

在2010年底,地铁1号线一期工程所需的15台盾构机已经全部“入地施工”,预计今年6月,1号线一期区间隧道可以贯通。

京沙快速路 预计今秋 全线贯通

【关键词】京沙快速路

报告摘要:力争京沙快速通道一期工程建成投入使用。

报告解读:在去年的11月初,备受社会各界关注的“畅通郑州”有了新进展,京广路沙口路快速通道工程首战告捷。中原路至康复前街隧道主体完工,路面正式通车,比设计概算工期提前了4个月。

作为郑州主城区快速路“一环两横一纵”系统规划的重要组成部分,京广路沙口路快速通道是贯穿南北的“一纵”,南起西南绕城高速,北至连霍高速,全长25.2公里。一期工程为南三环至北三环段,全长13.5公里,总投资约28亿元。

工程项目部有关负责人表示,如果拆迁及时到位,到今年金秋时节,京沙快速通道工程有望全线贯通。届时,将直接承担火车站西出口及城市中心区对外的交通疏散功能,将极大缓解市区交通压力,进一步改善居民出行环境,实现30分钟市区交通圈的规划目标,即主城区内15分钟上快速路,沿快速路15分钟内可出城上高速。

升级改造 10个出入市口

【关键词】城市快速路系统

报告摘要:完善城市快速路系统,升级改造10个出入市口,推动郑开大道与京港澳高速、花园路与连霍高速等互通式立交建设。

报告解读:郑州市交通运输委员会党委书记、主任范强说,今年,市交通委将重点完善城市快速路系统,升级改造10个出入市口——机场高速郑州南站、西南绕城高速十八里河站、郑尧高速侯寨站、西南绕城高速樱桃沟站、西南绕城高速豫龙站、连霍高速沟赵站、连霍高速惠济站、连霍高速柳林站、京港澳高速圃田站和郑少高速郑州西南站。

同时,积极推进花园路与连霍高速公路互通式立交、郑开大道与京港澳高速公路互通式立交等2个已开工环城高速出入口项目建设;加快推进南三环东段与京港澳高速公路互通式立交、G107辅道与连霍高速公路互通式立交、郑新路西南绕城高速公路互通式立交、中原西路与西南绕城高速公路互通式立交、文化路与连霍高速公路互通式立交、航海东路与京港澳高速公路互通式立交、迎宾路与连霍高速公路互通式立交、西三环北延与连霍高速公路互通式立交、G107辅道南延线西南绕城高速公路互通式立交、北三环东延与京港澳高速公路互通式立交、科学大道与西南绕城高速公路互通式立交、陇海路与西南绕城高速公路互通式立交、莲花街与西南绕城高速公路互通式立交、大学南路与西南绕城高速公路互通式立交等14个新建环城高速出入口项目前期工作,争取年内开工建设。

另外,着力推进四环快速化项目建设。积极推进郑汴路与G107新线互通式立交、金水东路与G107新线分离式立交、西四环下穿陇海铁路改建工程、东南四环连接线等4个已开工项目建设;加快推进G107辅道曹古寺至沟东段改建工程,以及四环路上其他立交项目的前期工作。

新购置公交车
五百辆

【关键词】城市公交

报告摘要:继续优先发展城市公共交通,加快中心城区公交换乘站、首末站、枢纽站建设,新购置公交车500辆,新开通公交线路20条,优化线路50条。

报告解读:在去年,郑州新购公交车661辆,公交线路达到225条,市民乘车方便了许多。今年新增的线路主要区域在哪儿?

郑州市公共交通总公司副总经理赵青海介绍,现在,市公交总公司正在做关于新增线路的调研和市民意见征集,新开线路主要是服务三环外市民的出行,三环以内主要是添补公交空白,例如,一些断头路打通后没有通公交,打通后就要进行线路的添补和丰富。三环外公交线路的补充,主要是指经开区、高新区、郑东新区与中心城区公交线路的衔接。

赵青海说,在这三个区内,目前公交线路的密度相比中心城区的公交密度低,随着城区的扩大,公交要增大线路的覆盖面。

在线路优化方面,主要是丰富干线公交的运输网络体系的建设,围绕干线公交与其他常规线路的衔接和优化。

市交通委有关负责人还介绍,去年城市公交全面落实城市公交定制服务,全年完成客运量8.5亿人次,同比增长3.6%,今年在新增公交车辆、调整公交线路的同时,还要新建公交枢纽站2个。