



2011郑州两会之规划十二五

努力增加居民收入 逐步实现社会保障全覆盖 基本普及三年学前教育 今后五年，给力众多民生事儿

保障更健全

【关键词】就业

继续把扩大就业放在更加突出的位置，坚持劳动者自主择业、市场调节就业、政府促进就业的方针，千方百计扩大就业渠道。“十二五”期间，城镇新增就业人数65万，城镇登记失业率控制在4%以内。

【关键词】收入

建立居民收入增长与经济增长同步协调机制，不断促进城乡居民特别是中低收入群体收入增长，努力缩小城乡收入差距。将大力促进农民增收，不断提高城镇居民收入，全面实行绩效工资，着力扩大中低收入群体收入水平。扩大居民投资渠道，努力增加居民财产性收入。

【关键词】社保

坚持广覆盖、保基本、多层次、可持续的指导方针，把完善基本养老、基本医疗、最低生活保障制度作为重点，健全包括社会保险、社会救助、社会福利在内的社会保障体系，逐步实现社会保障全覆盖，不断提高社会保障水平。到2015年，企业基本养老保险参保人数达到140万人，城镇参加基本养老保险人数达到200万人，城乡三项医疗保险参保率达到98%，失业保险参保人数达到91万人。

【关键词】医疗

按照“保基本、强基层、建机制”的要求，增加财政投入，深化医药卫生体制改革，建立覆盖城乡居民的基本医疗卫生制度，实现人人享有基本医疗卫生服务，不断提高全民身体素质和健康水平。实施优质医疗资源倍增计划，满足广大人民群众多层次、多样化的医疗卫生需求。

【解读】“十二五”卫生工程

重大卫生基础设施项目：实施市儿童医院(东区)、郑州大学第一附属医院郑东新区医院等重大卫生设施项目。

重大药品监督检验基础设施项目：设立市食品药品监督检验中心。

精神卫生体系：健全精神卫生服务体系，在全市所有县(市)建设独立的精神病院或专科医院。

基层卫生服务体系：健全农村三级医疗卫生服务网络，完成县级医院、乡镇卫生院和农村卫生室建设。完善城市社区卫生服务设施，建设社区卫生服务站。

健康产业：规划建设宜居健康城。

【关键词】教育

学前教育方面，建立政府主导、社会参与、公办民办并举的办园体制，引导学前教育健康发展。鼓励优质公办幼儿园举办分园或合作办园，加快建设一批城市社区公办、民办幼儿园，加强城市住宅小区配套幼儿园建设。重点发展农村学前教育，扩大学前教育资源。支持城乡社区以多种形式举办学前教育机构。“十二五”期间，基本普及三年学前教育。

基础教育，适应城市化发展需要，优化市区中小学资源配置，逐步实现初高中分设，加快普通高中特色化发展步伐。建立县域内教师交流和校长交流制度，促进区域内教育资源均衡配置。进一步加大对教育基础设施的投入力度，继续实施中小学校舍安全工程。新建、改扩建一批中小学，市区每年新增中小学位3.7万个以上，基本解决市区大班额、入学难的问题。

【解读】“十二五”教育工程

学前教育发展促进工程：“十二五”期间，市区新建住宅区配套建设幼儿园公办比例达到60%，农村乡镇中心幼儿园公办比例达到100%。启动学前教育政府购买服务专项计划，对符合规定要求的民办幼儿园实行生均公用经费补贴。

学校资源规模拓展工程：五年内，市区教育资源不足地区新建小学104所、初中24所、高中14所，基本实现学校均衡合理布局，确保中小班额人数达到国家规定标准。实施中小学校舍安全工程，三年内投入11.8亿元建设改造中小学1000所，新增校舍20万平方米。实施市区优质基础教育资源倍增工程。两年内，市区小学增量173班、7000个学位，初中增量56班、3600个学位，高中增量112班、4600个学位。

职业教育攻坚工程：整合市区6所中职学校资源，加快职教园区建设。组建郑州装备制造职业学院。郑州电大与市卫校合并组建郑州高级护理学院。

高等教育建设推进工程：积极推进中州大学升本、郑州幼师升专。

【关键词】住房

保障性住房方面，将继续实施廉租住房、经济适用住房、公共租赁住房、棚户区改造等项目，继续加大保障性住房供应力度，加快解决中等偏下收入、低收入家庭及新就业职工、来郑务工人员住房困难问题。进一步加大老旧小区和简易危旧住房的综合整治改造力度，提升人民生活品质。

“要建设人民富裕、和谐文明的新郑州。”在郑州“十二五”规划中，将给民众众多民生举措：要努力增加居民收入；市区新建住宅区配套建设幼儿园公办比例达到60%；五年内，市区教育资源不足地区新建小学104所、初中24所、高中14所，基本实现学校均衡合理布局，确保中小班额人数达到国家规定标准。

晚报记者 裴蕾 实习生 施杨/文 晚报记者 马健/图



去年8月，一名市民拿到了廉租住房的钥匙。(资料图片)

生活更便捷

【关键词】出行

城市交通建设方面，将落实公交优先发展战略，积极发展快速公交，提高公交线网密度，优化常规公交线网布局，实现城乡客运交通一体化。大力推进“三横两纵一环”城市轨道交通线网建设，开展“畅通工程”建设，着力构建以公共交通为主体，多层次、多类型城市综合公共交通体系。到2015年，建成区公共交通出行分担率30%以上，万人拥有公交车辆达到20标台。

城市立体交通建设，将完善城市道路网络，优化快速路布局，加快高架快速路、立交隧道、立体过街通道建设，完善立体交通体系。打通断头路，优化路网微循环系统，提高道路通行能力。到2015年，中心城区干、支路网密度均达到3公里/平方公里，人均拥有道路面积达到10平方米，快速路通车里程260公里。

健全城市智能交通体系，提高路网整体运营和管理效率，着力解决交通拥堵问题，营造高效有序的交通环境。

【关键词】城建

五年内，郑州在城市基础设施建设方面，将建设项目345个，涉及城市轨道交通、道路立交、供水、供气、供暖、污水垃圾、园林绿化等方面，总投资2155亿元，“十二五”期间计划投资1894亿元。

备受关注的城市轨道交通建设，10亿元以上项目有轨道交通1号线一期及二期工程、2号线一期工程、5号线工程、4号线工程、1号线西延经荥阳至上街工程(前期)等，总投资771亿元，“十二五”期间计划投资557亿元。

道路立交建设，10亿元以上项目有京广路—沙口路快速通道、新龙路(郑邙公路—中州大道)、陇海路高架、农业路高架、陇海路西延伸、郑州新区路网工程、郑州新区南三环东延线、郑州新区新龙路(中州大道—汴西高速)、中牟产业园区道路续建、中牟产业园区道路新开工程、中牟汽车工业园骨干道路、中牟产业园区道路工程前期项目、航空港集聚区综合交通路网工程、荥阳市新修规划城市道路工程，总投资353亿元，“十二五”期间计划投资345亿元。

【关键词】国家级综合交通主枢纽

以国家交通战略为引导，以服务全国和纵深处地经济发展为目标，推动航空、铁路、公路枢纽联动发展，提升管道运输能力，构建多功能、立体化的综合交通运输体系。到2015年，基本建成各种运输方式布局合理、结构完善、便捷通畅、安全高效的国家级综合交通枢纽。

航空：建成全国重要的门户枢纽机场和国际航空物流集散中心。到2015年，航空旅客、货邮吞吐量分别达到2000万人次和30万吨以上。

铁路：加快客运专线、城际铁路、干线铁路和枢纽站建设，构建与航空和公路顺畅衔接、服务全国的现代铁路网。到2015年，铁路客、货运周转量分别达到115亿人次公里、215亿吨公里。同时，按照中原城市群“两横一纵加半环”的城际铁路网构架，加快城际轨道交通建设。建成郑州至焦作、郑州至开封、郑州至新郑机场至许昌、郑州至新乡、新郑机场至登封至洛阳城际铁路，形成郑州都市圈城际铁路半小时通勤网络。

公路：加快完善市域内高速公路路网，建成郑民高速、焦桐高速、新郑机场至少林寺、武西桃花峪大桥段，完成连霍高速郑州至洛阳段及郑州刘江至兰考段改扩建工程，形成“四纵三横”高速公路骨干网。打通连接各组团及重点镇的高速公路连接线。实现所有县(市)均有2条以上高速公路过境。到2015年，高速公路新增140公里。