

2011郑州两会之议案提案点击

郑州两会1号提案出炉

《关于高标准建设郑州都市区的提案》

市政协十二届三次会议的1号提案确定为《关于高标准建设郑州都市区的提案》,提案者是市政协委员王伟。

对于如何发展郑州都市区,王伟委员认为,规划是第一位的。“我觉得,可以采取公开招标的方式,征集国际性的知名规划设计单位,高标准规划郑州都市区。”

市政协委员汪得勇也认为“规划”很重要。

他说,今年是郑州都市区建设的起步之年,城乡规划工作将要紧紧围绕“加快建设郑州都市区、持续推进跨越式发展、形成中原经济区核心增长极”的总体战略,高起点编制郑州都市区等系列规划。

王伟说,应该重点发展郑州高新区和郑州新区。其中,郑州高新区在西部组团以及郑洛工业走廊可以发挥辐射影响力及龙头示范带动作用,并在中原经济区的建设中发挥其辐射影响周边地市及邻近省份的重要作用。

建设郑州新区,发挥其在郑汴新区的示范作用,进而加快郑汴融城的步伐,全面提升郑州的城市首位度。

他还建议,郑州都市区可以进行组团式发展,特色化跨越,全面发展产业集聚区,着力提高产业集聚区发展层次,对每个产业集聚区突出一个主导产品或产品集群进行重点扶持,推

进高成长产业、高成长企业、高成长区域,进而打造现代产业体系。

汪得勇委员说,郑州都市区首先是一个经济区划概念,建设郑州都市区,首先要打造与郑州都市区相适应的现代产业体系,而产业体系一定要能够支撑、推动都市区的发展和建设。其次,要打造与现代都市区建设相适应的文化体系。

晚报记者 张勤 邢进

政协委员为城市“解堵”支招

学杭州发展自行车租赁,在繁华道路周边每500米设一个租赁点 在背街小巷投入小型公交,方便换乘还占道少 引导企事业单位和社区停车场对外开放,错时停车

在今年的市“两会”上,不少市政协委员认为,交通拥堵已经成为“城市病”,成为迫切需要解决的问题。采取哪些措施可以有效“解堵”?市政协委员陆续支招。

晚报记者 张勤 邢进

郑州机动车突破160万辆

市政协委员在撰写提案前,对郑州市的交通情况进行调研,初步掌握了一些数据。

民盟在提案《治理我市交通拥堵适用“组合拳”》中说,据了解,我市机动车保有量2008年为1195991辆,2009年1369423辆,2010年突破了159万辆大关。这么多的车,按每辆车4.5米计算,总长度几乎达到1200公里,可以从郑州二七塔排到北京天安门,然后再掉头排到安阳,城市道路根本不堪重负。

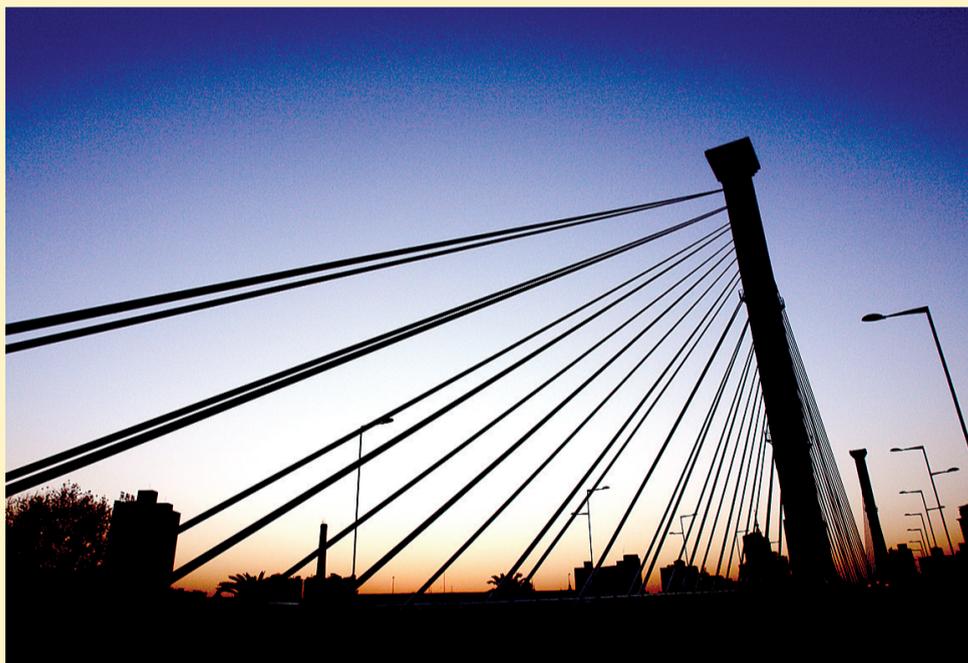
市政协委员贾莉也做过调查。她说,在郑州,停车问题尤其突出。基本停车位存在较大缺口,公共建筑配建车位达不到规划指标,且相当部分挪作他用。根据标准,每百辆机动车需35~45个停车位,按全市160万辆机动车算,约需65万停车位,市区至少需35~40万个车位,缺口约20万个车位,导致停车秩序混乱,高峰时违章占道停车严重,特别是二七商圈区域占用步行道停车现象极其普遍,加剧了道路拥堵。

问题:公共交通发展滞后

市政协委员贾莉认为,造成我市交通拥堵的根源在于:一是机动车的猛增长与交通设施建设滞后,二是由于地理的特殊原因,原有路网密度严重偏低,加上城区形成中心向周边“摊大饼”的扩张发展趋势,使得城市发展与交通供给不相适应。

城市总体规划与交通规划、土地利用规划等没有很好的结合。

公共交通发展滞后,分担率较低。主要表现在换乘不便,公共交通运力不均,车内拥挤,舒适度差,运营速度低(除BRT外)等问题。据了解,日本东京公交分担率为91%,北京为38.9%,我市为20%左右。



去年年底开通的棉纺东路跨立交桥。 晚报记者 马健 图

为“解堵”支招

招数一:发展自行车租赁

“出门坐公交,换乘公共自行车或者步行,提倡绿色出行。”市民盟在提案中建议,像杭州那样在主城区逐步建设公共自行车服务系统。先期可在BRT线路周围建立100个公共自行车站点,投入3000辆自行车。

同时,在市民中开展宣传,如果住处距离单位3公里以内的,主张通过步行或者骑自行车上班。鼓励在开发区或者东区的大型企事业单位集中使用通勤车接送职工上下班,鼓励有条件的企事业单位实行弹性工作制,避开高峰期。

市政协委员汪得勇建议,可以在重点地区、历史文化保护区、旅游景点建一批自行车、步行示范区等。政府应积极引导自行车租赁业,可在繁华道路周边每隔500米设一个自行车租赁点,方便人们随时租车。

招数二:公共交通依然要大力发展

目前我市的公交车数量4788辆,其中空调车1633辆。虽然开通了BRT线路,部分路段实现了公交专用线,但是仍然无法满足公交发展的需要,应继续加大对公交场站的建设力度和车辆投入。

“必要的时候,公交票价可以实现财政补贴,让利于民。”市民盟有关负责人说,北京的公交票价,10公里内一般都在每次0.4元。市民在充值消费的时候,优惠幅度应该加大,真正的让利于民。

市政协委员贾莉认为,背街小巷可投入一些小型公交车,占用道路少,换乘方便。小公交倒大公交,满足市民出门就坐公交车的需求。同时要改变公交车站点设置和线路安排不科学合理等问题,解决因公交车进站造成堵车的状况。

招数三:共享停车场

市政协委员汪得勇认为,政府可以制定中心城区内停车场资源共享办法,支持和引导机关、企事业单位和社区停车设施对外开放,错时停车。机关单位停车场对外开放,一方面,充分利用了内部资源,可以对所停放车辆收取适度的管理费用,增加收入。另一方面,提倡各单位把内部停车场对外开放,可以适度减轻停车位占道对交通的影响,缓解交通堵塞的状况。

★委员声音★

市政协委员 雷从芳
“我有3个问题”
“我有3个建议”

爱较真的雷从芳委员问:2010年的新建校任务,当年为何不能投入使用?

三大教育问题

“近年来,政府对教育的投入越来越大,让人欣慰。但是我较认真,还有几个疑问。”雷从芳委员说,在教育问题方面,有3个问题应该引起重视。

一个是新建校问题,“政府没有完全兑现承诺。”雷委员说,去年市政府在年初提出的为市民办十件实事中,有关教育方面单列一项,即承诺新建改扩建15所中小学,但是直到去年年底,只有中原区绿都城小学、管城区第二实验小学和腾飞路小学3所建成投入使用。而其他12所,不是在建设中就是刚刚开建。而我临近的丰产路小学,年底几天了才仅仅挖几下地基。

第二个问题是教育用地问题。“去年市规划局的计划中明确表示政府会加强教育用地的规划和落实,但谈何容易。”雷从芳说,以丰产路小学为例,路北的好地块都建成了办公场地和商务,而仅留路南一狭长地段做学校,现在几十个班的学生课外活动就没场地,而今年又扩建几十个班,学生怎么活动?

第三个问题是民办学校的义务教育问题。郑州市的民办学校承担了一部分义务教育任务。但他们是追求利润的,这无疑加重了孩子上学的负担,有的民办学校每年收取学费几百元,上千元,而有的收取两万多元或更高。这些学校既然为政府义务教育分了忧,政府就应该财政扶持,将孩子们的学费降下来。

三个可行建议

雷从芳委员说,建立政府诚信,说到做到。以后承诺的建校计划当年一定要完成。“各区如完不成任务,要拿区长说事。”教育局要前期安排,中期检查,后期验收。当年计划,当年建成,当年招生。

建议市规划局将教育用地以法律形式固定下来,由政府购买。尽量选择好的地段,一旦选定,任何单位都无权占用。利用城中村改造的机会,确定一些中小学校址。大中专学校外迁后,原址尽量留给教育。开发商建设的小区也必须留够教育用地。

同时,加大扶持民办义务教育。对于民办学校吸收郑州户籍的孩子入学,政府应当补贴。条件允许的学校,限定他们招收附近孩子就近入学,降低他们的学费。或者政府出资,整体买下学校资源,把民办转公办。另外对办民学校的教师也应纳入统一管理,并逐步纳入编制,以解决他们的后顾之忧。

晚报记者 张勤 邢进