



## 加快郑州都市区建设，打造中原经济区核心增长极

2011年2月12日 星期六

郑州晚报 15

### 2011郑州两会之整治市容市貌

统筹 安学军 编辑 张柳 美编 任艳华 校对 刘畅 版式 刘怡辰

# 代表委员应本报邀请看市容市貌 机场高速两侧变化可真不小 昔日密密麻麻的广告塔明显少多了 他们建议：路两侧打造“绿色景观走廊”

当外地客人乘坐飞机抵达郑州新郑国际机场，再乘车沿着机场高速路进入市区时，沿途会看到自然的田园风光，绿树成林、鲜花成片的绿城风貌一览无遗……这将多么令人心旷神怡。

“两会间隙，咱们去看看郑州的市容市貌变化吧，先瞧瞧机场高速路广告塔治理情况去？”昨日上午，面对郑州晚报记者的约请，市人大代表武明霞、市政协委员秦培丰十分爽快地答应了。三个小时，足以感受机场高速新面貌。

晚报记者 裴蕾 胡审兵 薛璐/文 马健/图



### 新闻回顾

#### 一个半月，机场高速沿线广告牌消失

2010年10月30日上午，星期六，市领导在调研途中，对商都路沿途的市容市貌提出严厉批评。市领导要求，各监管单位、各县(市)区和各责任单位必须硬起手腕，大力整治市容市貌，提高城市文明水平。

2010年11月1日，星期一，本报用三个版，报道了商都路两侧私搭乱建、占道经营等行为和机场高速沿线两侧广告牌脏乱差的情况。

2010年11月2日至5日，本报分别用了2个版、3个版、3个版、1个版，并配发评论员文章，对商都路脏乱差进行暗访，对机场高速沿线广告牌现状、内部的各种利益链条进行追踪、暗访，报道受到政协委员牛学斌的关注。

2010年11月3日下午，市城市管理局副局长司同义在机场高速收费站入口处介绍，市政府成立了专项督察组，并列出机场高速沿线广告牌整治时间表，11月20日前为自拆阶段，11月21日至12月31日为依法强制拆除阶段。

2010年11月16日，距离11月21日强拆倒数第五天，管城区率先行动，截至当日，共拆除了5个机场高速广告塔。

2010年11月17日，强拆倒数第四天，郑州经开区、航空港区各自拆除1个机场高速广告塔。

2010年11月18日，强拆倒数第三天，航空港区再次拆除两个广告塔。

2010年11月20日，强拆倒数第一天，经开区拆除了6个，管城区拆除了2个。

2010年11月21日，强拆第一天，沿途各责任单位都在积极准备或拆除广告塔，当天航空港区拆除了3个，新郑市拆除了4个，中牟县拆除了4个，经开区拆除了2个。

截至2010年12月17日，高速公路两侧户外广告整治取得了阶段性成果，属于地方政府责任范围的已拆除479处，完成任务的70%，其中机场高速两侧411处，拆除410处；属于高速公路主管部门责任范围的已拆除27处，完成任务的12%，其中机场高速两侧42处，拆除27处。

从2010年11月8日起一直到12月底，本报用大量版面进行持续追踪报道，在郑州晚报的持续监督下，机场高速沿线户外广告整治基本完毕。

### 代表委员现场体验

#### 机场高速旧貌换新颜

“还是这样好，干净整洁，全部都是自然风光，太清爽了！”

昨日上午，市人大代表武明霞、市政协委员秦培丰和晚报记者一行五人，驱车行驶在郑州机场高速的路段上。

立春已过，但天气仍乍暖还寒。给市民带来欣喜的第一场雪刚刚过去，高速路两侧的麦地里，仍有斑斑白雪尚未融化。

在市领导关注、郑州晚报持续跟踪报道以及相关部门的督促监管下，昔日机场高速两侧密密麻麻的广告塔早已没了踪影。

在机场高速郑州南站入口处西侧，一处被拆除的广告塔倒在地上。

过了收费站，没了广告塔的机场高速两侧，视野显得格外开阔。一路行驶，还不时能看到个别被拆除的广告塔尚未移走，如12公里至13公里间，就有两块还躺在路西侧的麦地里。

“我这三四个没咋来，变化这么大啊！”昨日，看到原本密密麻麻的广告塔彻底消失不见，市人大代表、中原工学院副教授武明霞十分惊喜：“还是这样好，干净整洁，全部都是自然风光，太清爽了！”

谈到以前经过机场高速时的感受，武明霞说，以前两侧广告塔毫无规划可言，密度过大，有的年久失修，看起来破破烂烂，感觉就是一种视觉污染，“太煞风景了！”

看到沿线广告塔全部被拆除后的风景，秦培丰表示，机场附近是一个城市展示形象的重要窗口，机场高速沿线形象好坏，往往会影响到外地人对郑州的第一印象，所以对机场高速沿线广告塔整治非常有必要。从整治的现状来看，这次治理力度大，效果很明显。

#### “机场高速应打造‘绿色景观走廊’”

很多外地人来郑州，第一眼看到的就是机场高速两侧的风景。机场高速路，应算是郑州市的“门面”，那我们该如何来装扮这个门面？

“现在，机场高速两侧的绿色景观有点单一，比如现在在冬天两边都是光秃秃的树木，缺乏四季常绿的植物。我去过的一些国家，比如日本、新加坡，下了飞机前往市区的途中，可以说都是一路风景，令人心旷神怡……”在武明霞看来，郑州的机场高速路，应当建设成为一条“绿色景观走廊”。

“违法广告塔的拆除，我认为，只是走了全面整治的第一步，如何让这里的景观更美些或者再美些，这就需要政府有关部门做好专门的规划，有步骤地去实施。”武明霞建议说，机场高速道路两侧种植绿化带，在一定区域建设景观节点，在两旁的机场收费站修建门户节点，形成绿地景观体系。沿街绿化景观带要做到四季常绿、三季有花，景观节点处还可以设置小品、雕塑。

机场高速今昔对比变化挺大，代表委员现场畅想未来美景。



### 政府声音

#### 其他高速路段还有160多块户外广告待整治

机场高速路户外广告治理进展如何？记者昨日采访到了市城市管理局广告处处长张荣军。据他介绍，根据省政府要求和市委、市政府部署，去年下半年开始的高速公路两侧户外广告整治，其范围包括八条路段：机场高速全段；京珠高速（黄河大桥至新郑薛店入口处）；西南绕城高速（京珠高速至连霍高速）；郑尧高速（西南绕城高速至四环）；连霍高速（西南绕城高速至京珠高速）；郑尧高速（西南绕城高速至四环）；绕城高速全段；黄河大桥（市建成区外至新乡交界处）。

张荣军说，截至目前，机场高速沿线户外广告已整治完毕，其他路段目前合计还有160多块户外广告待整治，主要是由省交通运输厅负责，属于地方政府整治的部分已经完成。根据整治计划，全部高速公路户外广告整治截止时间为2011年4月30日。同时截止的还有市区内户外楼顶广告、楼梯广告、落地广告以及各类标志牌的整治工作。

张荣军说，根据工作计划，在整治完毕之后，将对高速公路两侧户外广告设置重新规划，届时会邀请专家评审、进行论证、公开征求意见、公示等。

### 代表委员建议

#### 广告塔要体现郑州历史文化内涵

机场高速路新的广告塔，应当如何设立？

秦培丰的建议是，郑州是中国八大古都之一，要打造历史文化名城，将来应该在机场高速沿线增加旅游类的、展示本地历史文化内涵的广告牌，如杜甫故里、少林寺、黄河风景名胜区的广告，在临近郑州市区的的地方，应设置城隍庙、商城遗址类的广告。如果一个外地人初到郑州，路途沿线看不到体现郑州历史文化的广告信息，是个很大的缺憾。而看了这些信息后，或许其会多停留几日，参观游览。

武明霞则建议，严格筛选在这个位置的户外广告内容。“比如可以多设立一些公益广告，介绍咱们郑州城市形象，这样会让游客感觉更好，更亲切。”