



## 加快郑州都市区建设，打造中原经济区核心增长极

2011年2月13日 星期日

统筹 安学军 编辑 张柳 校对 学文 版式 宋笑娟

### 2011郑州两会之代表委员出镜头

两会进入第二天，忙碌的会议间隙，又有六位代表委员走进了郑州晚报的镜头。巧合的是，本次代表委员们的关注点再次重合，这也侧面表现出“治堵”和“下一代”的确是当下热点问题。而令人振奋且产生美好遐想的郑州“无线生活”，似乎已离我们越来越近。 晚报记者 孙娟 程国平/文 晚报首席记者 贾俊生 记者 廖斌 马健/图

# 谈治堵：控制城市容积率、发展立体停车位、管理电动车 谈孩子：解决入托难，为独生子女减压 畅想四年后的“无线郑州” 银行排队难，这件“小事儿”考验服务态度



## 四年内郑州将实现“无线城市”

@人大代表 贾大春  
(郑州移动总经理)

今年，郑州市将“马力”全开，加快郑州都市区建设，打造中原经济区核心增长极。作为市人大代表，郑州移动总经理贾大春说：“我们要加快推进数字城市建设，不断提高城市信息化水平，促进‘三化’协调发展，使郑州在中原经济区建设中发挥好龙头作用。”

他透露，近期郑州移动将有四大动作：

一是加大移动通信基础网络建设。二是全面加快通信产业的发展，尤其是新一代通信、物联网、云计算、网络通信技术等领域的技术创新。三是促进信息技术在经济社会各个领域的广泛运用，通过建设无线政务、无线商务、无线生活三大基础平台带动数字化城市管理、智能交通、政务信息化、农业信息化、医疗信息化、电子商务信息化等各行各业的发展。在今年郑州移动计划开展的多种物联网应用中，包括环境监测、智能家居等。四是加快郑州无线城市建设步伐。“无线城市”就是指整个城市范围内实现无线网络的覆盖和服务，利用手机或便携电脑随时随地高速接入无线网络。

贾大春说，郑州将于明年开始进行TD-LTE的试商用，届时郑州移动无线通信网络的信息化支撑和服务能力将大幅提升，“我们的目标，就是要在4年之内，让郑州成为‘无线城市’”。



## 政府加大学前教育投入 让孩子入园由难到易

@政协委员 石晓妹  
(郑州市聋哑学校调研员)

这几年，郑州幼教资源稀缺，不少家长为孩子入园发愁。在本次郑州“两会”上，多位教育界人士提到学前教育问题。石晓妹提出，“大力发展我市学前教育，切实解决入园难”的建议。

石晓妹说，郑州幼儿教育存在两大问题：一是公办优质学前教育资源短缺，且分布不均，目前我市共有948所注册园，其中公办园仅有90所，并且多集中在市区或县城。二是相当数量的民办园尚未注册，已注册的703所民办园质量参差不齐，未注册的幼儿园有654所。

“学前教育是人生教育的起步，它给儿童今后的发展定下了‘基调’。”石晓妹说，国家的未来和希望就在一代又一代的孩子身上，为每一个孩子提供优质的学前教育，全面提高公民素质，不仅是家长的责任，也是政府的责任。

石晓妹建议，要通过新建和改扩建，增加公办园的数量，促进我市学前教育合理规划与布局。同时，加强对民办园、企业办园、集体办园的管理，积极扶持它们的发展，引导并规范未注册园的发展。



## 独生子女压力日益增大 呼吁各方关注

@人大代表 巴顺利  
(河南紫鼎实业有限公司董事长)

今年的“两会”，巴顺利除了关注城市基础设施建设外，还将目光瞄向了“80后”“90后”的年轻人身上。他认为独生子女政策造就的“421”式家庭结构，

让社会的未来栋梁承受过多的压力，应当重新调整计划生育政策，适当放开二胎政策。

巴顺利说，目前我国已经出现新增劳动力迅速减少、人口老龄化加速、出生性别比严重失衡等现象。“‘80后’们结婚后，两个人要赡养4个老人，现在是‘421’结构，而他们的孩子则要一个人赡养6个老人，就是‘6421’结构，如果家里敢有一个人生个大病，孩子根本无法承担，另外还要面临职场和社会等其他压力。”巴顺利表示。

他呼吁，现在有些城市已经放开了一些限制，希望郑州也可适当调整计划生育的政策，适当放开允许二胎，从“一胎制度”向“二胎制度”转化。



## 银行排队办事急煞人 能否多开窗口解民忧

@政协委员 程绍南  
(郑州十一中体音美教研组长)

今年50多岁的程绍南说自己是个急性子，所以每次去银行排队成了他最头疼的事。

程绍南说，随着经济的发展，银行的功能越来越多，发工资、交水费、交电费等都会与银行打交道，但去银行办业务总是要排队，尤其是中午时分，上班族本想趁这时间办事，但银行原有5个窗口一到中午就只开2个，排队的人更多。

程绍南说，排队看似是一个小事，但关系到每一个市民的切身利益，“河南正在推进中原经济区建设步伐，郑州也正在加快实施都市区建设，银行怎么提高服务水平适应经济社会的发展呢？”

他建议，银行能否多开些服务办事窗口，人口稠密区营业网点开得多一点，大一些，尽可能做到营业时间全部窗口开放，并根据客流量安排好工作时间。



## 控制市区在建项目容积率

## 让交通与城市土地使用协调发展

@人大代表 冯长华  
(河南省同乐医药有限公司董事长)

作为医药企业的老总，冯长华还是河南省宝马销售服务有限公司的执行董事。他很关注今年郑州交通拥堵治理问题。

道路不停在修，汽车销售却愈加火爆，针对这一“汽车化怪圈”，冯长华建议，抑制小汽车交通，大力发展高效、大容量的公共交通，同时努力发展慢行交通，比如实行单双号限行、限购等政策。

另外，他还提出，郑州交通拥堵的另一个症结在于市内区域大量的高容积率开发项目集聚，会引发更大的交通需求，造成道路不堪重负。“政府应当在于市内，尤其是繁华地段，采取强有力的控制容积率的措施，城市交通必须与城市土地使用协调发展。”冯长华说。



## 为郑州治堵 修建停车场、治理电动车都要有规划

@政协委员 钱波  
(郑州绅士餐馆娱乐有限公司董事长)

政协委员钱波是开饭店的，但他似乎更关心郑州的交通状况。今年的“两会”，钱波带到会上16个提案，其中有不少是为郑州“治堵”建言。

“据调查，郑州欠缺上万个规划停车位，根据国内外的经验，像郑州这样的城市也只有大规模地发展立体停车场才能局部缓解停车难的问题，而且必须早下手。”钱波认为，政府有关部门应尽快制定出台立体停车场投资、管理、受益的相关规定并进行规划。新建区域、楼盘、商业必须有立体停车场规划，已建成区应先易后难逐步规划，最后形成立体停车、地面停车、地下停车的综合网络。

他的建议中，郑州治堵，还要加强对电动车的管理。他认为，大家应该清醒地认识到，如今的电动车并不比原来的摩托车速度慢，且不需考驾驶证，潜在危害巨大。所以建议职能部门以条例的形式从速从严治理电动车的各种违章现象。