

### 这是开往春天的地铁,承载着几代人的光荣与梦想 郑州轨道建设全面提速

# 晚报即日起推出地铁专版、专栏

## 您可以通过热线、邮箱、论坛,了解地铁建设进程,建言畅通郑州

穿行在城市肌体的地铁,仿佛是一个城市不息的脉搏,让人联想起诸如“大都市”、“现代化”和“浪漫”这样的字眼。

走在郑州的一些街道,蓝色隔离板围起来的工地会提醒你,这是地铁的施工工地。

目前,这好像是郑州有关地铁的唯一提示。

“十二五”规划进一步拉近了郑州和地铁距离——作为中原城市群的核心,郑州的地铁建设开始全面提速。

晚报记者 邢进



绿城广场站施工现场

晚报记者 白韬 图

### 2011年,实现1号线隧道全线贯通

作为郑州城市交通网络建设的重点工程,“十二五”期间,将建成运营综合交通枢纽站、地铁1号线一期和2号线一期工程,地铁5号线全面开工。开工建设1号、2号线二期工程,研究将郑上、龙湖轨

道交通纳入规划。

目前,地铁1号线一期工程全线19个站点已全面开工,西三环站等14个站点主体结构全部完工或基本完工,已贯通双区间4个,单线区间4个。2011年,郑州市

轨道交通有限公司计划完成1号线全线20个车站的主体结构施工,实现1号线隧道全线贯通。计划2012年6月实现1号线轨通,2013年4月实现电通,2013年底投入试运营。

### 地铁承载着中原经济区核心增长极的光荣梦想

郑州对地铁的渴望可以追溯到2001年。郑州不发展地铁不行,因为郑州的城市交通拥堵已经严重影响了城市的功能。2011年1月10日,市车管所发布消息,目前郑州市机动车保有量达到160万辆。

城市化还在加速进行,人口还在继续膨胀。郑州的公共交通体系滞后,立体交通体系滞后。现有城市交通的规划、建设和管理的理念都已不适应汽车时代。相较于其他交通手段,地铁有对地面

已有建筑影响小、速度快、使用电力,没有尾气污染等优点。除当下的交通需求之外,郑州发展地铁的更大原因,是对郑州作为省会城市的定位和未来作为中原经济区核心的期许。

### “地铁公社”开通,广泛听取市民意见和建议

作为中原核心,郑州怎能没有地铁?无论是东京、巴黎、纽约,还是国内的一线城市北京、上海、广州,在城市地下穿梭的地铁,早已成为城市无法分割的一部分。在建设郑州都市区,打造中原经济区核心增长极的时代背景下,郑州地铁必然会载着整个城市开往春天。

这是属于我们的地铁。郑州地铁的建设,与这个城市的每一位居民都息息相关。在郑州地铁建设全面提速的今天,本报将推出“开往春天的地铁”系列报道,采取与公众互动的形式,全面关注郑州地铁发展。您对郑州地铁建设有什么意见和建议?可拨打本报热线电话67659999,登录

“爱晚报”网站相关论坛(www.izzwb.com)表达您的看法,或者将您的意见或建议发至邮箱CJYzzwb@sina.net。本报特地为您开通了“地铁公社”版块,您可以通过热线电话、邮箱、论坛等3种形式,提意见、说建议,就热点话题展开讨论。对大家共同关注的问题,本报将邀请有关部门为市民答疑解惑。



## 智引直喷时代 创领能效格局

### 别克君越,创新搭载2.4L SIDI智能直喷发动机,再创高级轿车能效新标杆。

融合“全球平台、欧美技术”,别克君越引入2.4L SIDI智能直喷发动机,全系标配领先直喷动力,开启更低能耗、更少排放、更好性能的动力体验新境界。别克君越,以智能科技创变商务座驾全新格调,亦开创高级轿车能效新格局。



## 君越 LACROSSE

河南新纪元汽销 (0371) 6569 7777    河南远见汽销 (0371) 6022 7777    河南旭龙汽销 (0371) 6635 9333    河南众通商务汽销 (0371) 6564 6699

别克 来自上海通用汽车    800-820-2020或021-5055-4580    www.buick.com.cn



别克关怀

星月服务 · 360度全方位关怀 · 预约服务