



### 话题:部分动车调整后比特快慢,铁路方面称方便沿线旅客

#### 网友发言

动车站站停,对于沿线小站的旅客来说,的确多了一些出行选择。但卖的是动车的票、收的是动车的钱,跑起来却比特快慢,动车的性价比进一步降低,也是有关部门应该考虑的一个问题。

新浪网友

其实这个事情很好解决,参考武广高铁的做法:比如沿途有10个站,但每小时开出的动车停靠站台不同,第一趟除始发站和终点站外,还停靠4、7、10站,下一班停靠3、6、9站,再下一班停靠2、5、8站。即每站的列车停靠数量增加,但每趟列车的停靠站点并未增加。这样既可以兼顾速度,也可以兼顾速度。

搜狐网友

### 话题:车船税法草案二审,2.0以下排量税负不变

#### 网友发言

一辆车从出厂到消费者手里已经征收了增值税、购置税,已经体现了“车大少缴,车小多缴”;使用的时候征收了燃油附加税,又体现了“多用多缴,少用少缴”。为什么还要按照排量再征税?

网友:天伦

按照新方案,排量2.0升以下、占乘用车87%的车主的名义税负不会增加,并且各档税负也基本上相当于车价的0.5%,全国存量车船的车船税收入总额将与目前收入基本持平。草案的这一修改,使广大车主在最关心的问题得到了较为圆满的回答。

网友:声文

### 话题:交通拯救队索6万元费用续,队长称转包获救援资格

#### 网友发言

车辆既然已经上了高速,缴纳了高速公路通行费,那么在路上的事故,理应当由高速公路方面免费提供服务! 网友的疑惑是:把一起车祸的交通拯救费抬高到6万元有什么依据?是“物价局条例太落后”,还是交通拯救队太“贪婪”?一个仅获得“普通货运”营业执照的小商户,是从谁手里搞到“高速公路车辆救援”资质的?

网友:老黄牛

### 话题:女子买三张座票在车上躺卧,无座老人想借坐遭拒

#### 网友发言

本来春运期间票就很紧张,很多旅客连站票都买不到,她却买了三张票躺着,其他旅客看到心里肯定会不舒服。

河南网友

其做法虽有争议,但无可厚非。三张票都是人家自己花钱买的,怎么支配是自己的事,让不让座是个人意愿。

北京网友

首先,站票座票一样的价格,本身就是不合情理的。其次,女子涉嫌浪费公共资源,理应承担谴责。况且,敬老是中华民族的传统美德,女子有三个座位都不肯让出一个给无座老人,态度还那么差,确实有些不近人情。

广东网友

## 没必要制造“滥用药物”的悲情



#### 锐评

医疗系统有必要去革除自身的陈弊,净化我们的医疗环境,在解决看病难问题上更有作为。但在滥用药物这件事情上,如果我们意识不到问题的主要根源所在,缺乏足够的执法跟进,以及必要的国民反省意识,而总习惯性地将对这种责任强加于医者身上,制造出在逼迫人们滥用药物的悲情,不但对医生们不公平,也可能使问题难以得到正视和解决。

——《中国青年报》

# 央企应用行动分享“全民储蓄”

□晚报评论员 李记



#### 社会关注

央企赚了那么多钱哪去了?为什么全体国民没有享受到央企的利润成果?对于该质疑,国资委副主任邵宁22日在国新办新闻发布会上表示,国有资本收益就像是全国人民的一笔储蓄,不会被企业内部人拿走,在需要时可以随时拿出来。据悉,这是国资委近年来首度就此问题做出公开回应。

(2月23日《新京报》)

说“央企利润是全国人民储蓄”,但不能“光说不练”。国资委和央企必须拿出实际行动,让央企利润切实转化为公众能够看得见、摸得着的福祉。比如,近年来,舆论和公众一再抱怨央企上缴红利过低,也许在短期内便将央企上缴红利比例提升至40%~60%不太现实,

但是,可否采用制定时间表的方式,完成渐进式的行动兑现?

再比如,邵宁在22日表示,央企高管的薪酬水平对国资委和监事会来说是非常透明的,央企高管的实际薪酬水平比社会上的同类岗位要低,必要时可以向社会公开。既然如此,国资委督促高管公开薪酬的工作,为何不早日推进?为应对公众对高管薪酬“选择性公开”的质疑,国资委和央企为何不建立公开、透明、详尽的财政监管体系,全面接受媒体和公众的监督?

还比如,邵宁在22日称,整体而言,央企大概仅有45%的利润用来作为基数上缴红利;与此同时,央企大部分的红利通过再投资,变成了央企新的净资产。那么,在央企红利的投资方向、投资效率方面,能否做到足够透明的信

息公开?有例为证:报道中称,近年来,众多央企走向海外,但海外项目亏损事件频有发生。邵宁表示,对于海外出现重大资产损失的事件,国资委查明原因,并追究相关企业负责人的责任。那么,国资委能否尽快建立国有资本监管机制,以让公众对“全国人民储蓄”保值增值放心、安心?

总之,国资委要想彻底打消公众的忧虑,在摆事实、讲道理的同时,关键还须用公众能够体察、感知的行动,在提升上缴红利比例、规范高管薪酬分配、监管国有资本投资状况等方面,给出更多积极作为。目前的情况是,当舆论的倒逼效用不足够强大的时候,国资委及央企在提升自省、自觉意识之外,恐怕还需相关经济体制改革的推行才行。



#### 热点话题

## 我们的科学素养为什么这么低?

前不久,中国公民科学素养调查报告显示,2010年,我国具备基本科学素养的公民比例为3.27%,相当于日本、加拿大和欧盟等主要发达国家在20世纪80年代末的水平。报告再次引起民众对科普的关注。

(2月23日《人民日报》)

### 科学素养与经济发展倒挂原因何在

和近年来经济社会发展取得的成就相比,民众的科学素养呈现出倒挂的态势。“3.27%”这一数字说明,其一,我们的科普教育质量不高。据悉,我国每年发行的科普图书已经达到2000多万册,从数量上说,似乎并不缺乏。但已经“高龄”的《十万个为什么》,目前仍然是我国最畅销的书籍之一。该书仍在畅销固然令人感叹经典的魅力,另一方面,也暴露出现实中优秀科普读物乏善可陈的局面。

同时,大众传媒在科普工作中的缺位也是重要因素。美国成年人获得科普知识的渠道,主要来自媒体。而反观我们,在这方面做得较少。更为严重的是,有的媒体所设置的科普栏目,有严重的娱乐化倾向,张悟本等制造的伪科学大行其道,民众的科学素养怎能大幅提高?



美堂图

在我看来,要想全面提升民众的科学素养,一方面要从尊重知识、尊重科学、尊重人才抓起,全方位地培育民众的科学素养。另一方面,要通过大力加强科学教育和科学普及工作、大力倡导健康文明生活方式等形式,坚决摒弃伪科学。

袁浩

### 要从本源上分析原因所在

近年来,不少地方都开始建设城市标志性的大型公共文化设施。这些文化设施的共性是:投资巨大,建筑主体求新求异,设备大多采用国际先进标准。而与之相比,大众性的文化资源配置却形单影只甚至长期缺位——某种意义上说,我们中的很多人其实并不是不爱读书,并不是不爱科学,只是科普的人文环境氛围太萧索。

在我们的邻国日本,博物馆、科技馆多如牛毛,有国立的、私人的、民间社团的。最有趣之处在于数量之多,而在于内容繁杂,五花八门,为一部书、一幅画、一种民间小吃都能建博物馆和科技馆。别小看这些不起眼的馆所,它们不但是日本民族文化的载体,对传统文化起到了很好的保护作用,还在潜移默化中大大推动了社会整体科普水平。反观我们,无论是科普文化内涵的深入挖掘、宣传和社会推广,还是对科普领域的财政投入,以及通过行政力量强化公众对科学的认同和共鸣,都做得不到位。

当然,科学素质的高低不是一个独立的概念,与文明程度的高低、公民意识的强弱“一脉相承”,我国具备基本科学素养的公民比例仅为3.27%,这足以说明——在从传统社会向公民社会的转型跨越中,我们需要弥补很多“欠账”,尽快提升科学素质不过是其中之一罢了。

陈一舟

估算,拟按照每公里1.5~1.7元收费。

(2月23日《广州日报》)

有偿使用使公车私用获得了合法性的外衣,但这不是最优选择。公车就是公车,其唯一功能就是办理公务时使用,绝不能在收费的名义下成为公私两用车。开放公车私用,本质上是对公车私用乱象的妥协和投机。

一辆辆公车,游走在公私之间左右逢源,纵然以收费相标榜,但在公众的眼中,这样的公车,其纯粹性和功能性已被污染:差不多已经等同于大街上的出租车,唯一不同的是,这是专供官员使用的出租车。

据此进行公车改革,能取得多大的成绩暂且不论,重要的是,开放公车私用本身就是一条歧途。它似乎标志着,地方政府对于正常框架下的公车监管,已经失去了应有的耐心。其中掩藏的巨大的伦理阴影是,仿佛只要收费,只要能节约公车成本,无论什么样的措施,都可以拿来使用。

可是,节约公车成本只不过是公车监管的题中应有之义之一,远非全部。按照这样的逻辑,如果开放公车私用有用,向所有人开放岂不是更好?因为这就不仅能节约,更能盈利。然而,我们能这样做吗?

张若渔



### 质疑亚运账本开了议政好头儿

今年广州市两会上出现了一个令人颇觉特殊的议题,即对2010年广州亚运会资金投入的质疑:一开始说只要20个亿,到后来屡次改变预算数目,向人大报告过吗?有没有尊重民意?质疑还不算,有代表还提出了晒账本的要求:“这个关乎政府公信力的问题,应该公开审计。”

(2月23日《羊城晚报》)

此议题的提出,至少可以让更多的人思考这样一个常识性的问题:对于一个城市来说,为“面子”上的事情究竟可以投入多大的代价?要知道,现在不少城市对这方面的投入乐此不疲,而且往往不计代价。

对照一下不难发现,且不论广州市人大代表们对亚运会账本的质疑本身是否有充分的依据,亦无论将来审计的结果究竟如何,换言之,无论对广州亚运会的资金投入的定性是奢侈还是节俭,这样的议题本身都是极有价值的。这种议政角度值得



各地和各级代表委员借鉴,这样的勇气更是非常值得褒扬和学习。敢于质疑亚运账本,对进一步提高参政议政质量来说,是开了一个好头儿。

迄至目前,从小城市到大城市,往往有一些大手笔的政府行为令公众感觉出格,比如有些城市修建公共设施以豪华为目标,连公共厕所都讲究“星级”。这种行为的合理性,当然需要代表委员们予以充分讨论。如果各级各地代表委员都敢于直指问题、穷究根源,不必要的浪费行为肯定会受到遏制,各级各地政府的执政水平也一定会进一步提高。

郭之纯

### 开放公车私用不是最优选择

广州市委副书记、市纪委书记苏志佳2月22日在参加“两会”分组讨论时,主动谈起广州公车监管措施。未来,广州市公车将安装GPS跟踪系统和身份识别系统,实行分级管理,经批准非公务用车将采取有偿使用措施,试点单位