



公车监管成为广州“两会”焦点话题。

22日,广州市委副书记、市纪委书记苏志佳说,最快将在今年6月对包括市管干部在内的全市公务用车实行更严格的监督管理,届时,公车将安装GPS跟踪系统和身份识别系统,实行分级管理,经批准非公务用车将采取有偿使用措施,试点单位估算,拟按照每公里1.5~1.7元收费。

“有的公车1/3时间是用在公务上,1/3时间用在了私人事务上,1/3时间是给司机自己用。”

——广州市委副书记、市纪委书记苏志佳

# 广州全市公务用车将安装GPS

重点监管:上班时间公车到非工作地点,下班时间公车到娱乐场所  
周末公车私用,将收取1.5~1.7元/公里费用  
公车改革后,每辆公车年节省费用在7000元以上

## 预计监管系统3000元一个,半年能收回成本

据苏志佳介绍,最快今年6月,广州全市范围的公务用车,除警务巡逻、救护车等日常紧急公务用车外,全部安装监督管理系统。

据了解,通过在每辆公务车上安装全球卫星定位系统和身份识别车载终端,实现对公务用车使用人以及车辆实时轨迹跟踪、历史轨迹查询等。

系统要求用车人使用公务用车时,须在车载终端插入记录其身份信息的电子证件,做到既管车又管人。同时,系统还可以生成各种相应的统计分析报表,为规范公务用车使用、实现公务用车信息化实时管理提供可能。

广州全市公车使用情况,不是由各单位监管,而是由广州市纪委监察局统一监管。

苏志佳表示,目前工作正在有序开展中,将会总结3个试点单位的经验,预计6月份将完成设备招投标,然后对除公安、救护等执勤车外的公务用车陆续开展安装。之后广州市纪委还要专门开会部署具体工作,同时做好有关培训,让人员熟悉设备操作。据悉,尽管GPS费用预计3000元一个,但财政部门表示限制公车使用后节约的费用,可以令该笔安装成本半年内收回。

## 喷涂统一颜色容易导致特权车

苏志佳反复强调,广州市的这一新举措是“先易后难”的过渡办法。他表示,将循序渐进逐步扩大公开范围,公示的范围将在一定的时期内,逐步由用车单位班子内部向中层干部范围、全体干部范围扩展,以接受社会监督。

对于监管公车的建议,苏志佳作了解答。对于喷涂统一颜色的办法,苏志佳表示,广州曾试行过一段时间,不过这也容易导致新的特权阶层出现。

对于以货币补贴公车改革的办法,苏志佳说,补贴高了,老百姓有意见;补贴低了,影响公务,打击工作人员工作热情。

苏志佳说,公车监管是一个系统工程,希望广大媒体和市民能够理解纪委工作,让广州公车监管迈出第一步。

## 公车私用要像打的士般收费

按照初步设想,广州市将严禁周末使用公车,如果公务员周末使用公车,公车监管系统将发出警报。

苏志佳说,考虑到有的公务员工作繁重周末确实需要用车,因公需要使用的可以向上级领导报告申请,如果公车私用就要经批准后收取相应费用。

苏志佳表示,收费不是随便便象征性收费,而是要把公车使用产生的汽油费、管理费、折旧费、保险费等等统统算进去,费用由财政局收取,采取收支两条线管理,收取费用将作为公车折旧等补偿。根据广州市黄埔区等试点单位的初步测算,费用将在1.5~1.7元/公里之间。

对于广州全市公车,广州市纪委监察局将建立定期公开公车运行情况制度。公示的内容包括里程、油耗、未表明身份用车、因私借用公车等情况。

## 违规一次口头警告两次书面警告三次追究责任

苏志佳表示,公车监管系统一旦建立,发现违规将追责。如果广州市纪委监察部门发现公车私用等问题,将采用一次口头警告、两次书面警告、3次追究责任的办法。

对于单位监管不严等问题,也会对单位领导给予警告和追究处罚。

苏志佳说,上班时间,公车却到了非工作地点,下班时间,公车却停到了娱乐场所,市纪委监察部门将重点监管这些情况。

从去年开始,广州市黄埔区、市财政局和市城管局已开展了公车监管试点,采取GPS定位追踪、身份识别系统、公车私用缴费的做法,取得较好效果。在黄埔区试点过程中,全区300多辆公务用车的使用费用节省了约1/4。

## 两个问题 公车改革什么好处?

在不久前召开的广东省人大会上,广州市市财局局长张杰明曾表示,广州公务用车的拨款每辆车每年是2.5万~3.5万元。如果按节省1/4的比例计算,每辆公车年节省费用在7000元以上。

苏志佳说,相信随着汽油费上涨,节省费用会越来越多。

那么广州市一年将节省多少费用?据记者了解,广州的公务用车至少31000辆。

不过这一数字包括了企事业单位等的公务用车,如果只以30%计算广州的公务用车数量,每年节省费用估计有数千万元之巨。

据2月23日《广州日报》A4版

## 质疑声音 装GPS十分“多余”

“公车装GPS是十分‘多余’的!”来自香港的市政协委员、香港停车场专业协会主席区国泉明确表示,“GPS对公车私用的控制是有限的,没有使用者的自觉自律,没有透明的监管,要公车私用的人还会公车私用。”区国泉说,即使部分用公车者因GPS而“自觉”起来,但相对于巨额的安装及管理费用而言,仍然是不值得的。

区国泉还提到,如果管理者和公车使用者“素有交情”,那这个系统更是“完全没有意义”。他认为即使政府放权让公众监督,谁来承担全市20多万辆公务用车的海量监督工作?“我个人绝对反对以安装GPS系统管治公车私用情况”。

## 他城良方 在香港若公车私用被公开,公务员生涯可能终止

区国泉介绍了香港的公车管治经验:香港的公车使用统一由GLTA(政府陆地运输部)管理,包括什么级别的公务员才能配有公车,都有严格规定。“而且,公车使用者自律性非常高,公众和媒体的监督也很严厉”,区国泉举例说,曾荫权在候选特首期间,属于“非公务员”,在这期间,他曾利用港督府车场的某个位置倒后掉头,被公众发现后,舆论毫不客气地称之为“使用特权”。“在香港,若公车私用而被公众知道了,这个公务员的职业生涯可能就此终止。所以,他们极少违规使用公车。”区国泉如是说。

此外,区国泉认为,广州可以借鉴香港政府部门设立Car Pool(车队)统一调配公务用车的做法,“这能减少个别官员随意用车的情况,但关键还是用车者的自律性”。

记者了解到,香港配有专车的最高级别官员不超过100名,按照规定可配置贵宾车,不仅免费使用公车,并且不限用途。但最高级官员随时随地受到新闻媒体和社会舆论的监督,实际上公车私用受到无形的制约。另外,任何配置在部门的公车都不能成为首长的专车,公车私用的特权随级别下降而递减,比如有些级别的官员,公车私用的待遇只限于从办公地点前往诊所、医院。

据2月22日《羊城晚报》A08版 郭尧

## 广州有多少辆公务用车?

广州要下大力气治理公车,这引起了众多委员代表们的关注。他们普遍认为,要治理首先当然要知道广州的公务用车数量是多少,但这一直以来却是个“谜”。广州市政协委员韩志鹏认为,广州既然想加大投入治理公车,就应该先把数量公开。“公平公正的前提是公开,所以我这次是以提案的形式向政府申请公开。”政协委员宋川建议,应该由纪委牵头,对全市公车进行摸底,再向社会公布。

