



人民路上的法桐 晚报记者 张翼飞 图(资料图片)

大规模法桐复壮工程昨日开始招标 金水路、秦岭路、伏牛路和大学路率先启动 给法桐增加通透性,施工不影响道路正常通行 这个春天,万余株法桐将焕发第二春

2月22日本报报道《抢救法桐》,呼吁改善法桐的生存环境。

市园林局召集省内园林专家、人大代表和政协委员进行充分的研讨和论证后,昨日,郑州市大规模法桐复壮工程正式启动。

首批纳入复壮的有金水路、秦岭路、伏牛路和大学路的部分路段。改造的核心是改变其生存环境,增加树木地下与地上的通透性。这4条路,改造的方式也不尽相同。

晚报记者 马燕 张华 实习生 董艳竹



大学路,一株法桐的根部地面几乎被全部硬化。 晚报记者 马健 图

新闻背景

夏天树荫遮天蔽日,群鸟聚集,秋日一片金黄,让这个城市充满了别样的风情。这就是法桐,郑州的市树。

由于城市的发展,特别是道路的拓宽和硬化,在这个城市生活了50多年的一些老法桐,有点喘不过气了。

市园林局2003年开始调查,发现已有近万株法桐出现衰枯现象,主要分布在金水路、经六路、经一路、黄河路、纬五路、嵩山路、中原路、秦岭路等道路上。

法桐复壮,迫在眉睫。

抢救法桐,郑州在行动。

金水路法桐复壮,不影响道路正常通行

走在金水路,春夏秋最美的风景就是两侧高大的法桐,走在铺有漂亮的花岗岩的人行道上,对很多市民来说,这种惬意真是一种莫大的享受。

但是对于法桐来说,花岗岩却有致命的损害:由于质地原因,不透气也不透水。

在花岗岩的下面,是细沙、混凝土和三级灰土,总共有40厘米。从1996年开始,这40厘米的厚度就开始阻碍着法桐的呼吸。这次复壮,只改造靠近快车道一侧的树

穴,人行道上的树穴暂时不改造,保证人行道能正常通行。

这次改造的路段,是金水路从南阳路到城东路路段,估计有4.5公里长。

这次复壮,主要是改造树穴,把树与树之间的花岗岩掀掉,挖一个2米见方的树穴,树穴从上到下分三层:复合材质的树篦子、架空层、10厘米厚度的卵石层。

改造后,有利于法桐根部呼吸和水分供应。

秦岭路、伏牛路部分硬化路面,改造成绿篱

秦岭路(建设路—棉纺路)、伏牛路(淮河路—建设路),两条道路上的法桐命运很相似。

在2004年和2005年,两段路人行道拓宽,直接把路面硬化到树根旁边,树穴别说储存雨水,连气都没法呼吸。特别是伏牛路段,法桐的长势受到很大的影响。

郑州市园林绿化工程管理处设计室主任张新玲说,这次彻底给它换个坑。

她的设计方案是,在快慢车道之间的法桐,树下硬化的混凝土砖掀掉,去掉一部分土层,快慢车道之间设置1.5~2米宽的绿篱,种植灌木丛(大叶黄杨)。

大学路法桐复壮手段相似,就是材料稍有差别

大学路(河医—淮河路)路段,一侧分别有两排法桐,分别是位于两个快车道之间的,和位于快慢车道之间的。

法桐的病因也是由于道路改造后,法桐沥青铺到了树根旁边。

张新玲说,改造方案是把现有的树穴扩大,

切开沥青,树穴扩大到2.5米x2.5米或2米x2米。

在两个快车道之间的改造部分上方盖钢篦子,不影响上方车辆通行,在快车道和慢车道中间的用复合材料的篦子,可以节省成本。

二者的结构相同,都是由篦子、15厘米厚的石子层和种植土构成。

首批约两周后施工,其他路段陆续启动

技术方案专家讨论通过后,法桐复壮工程昨日进行了第一批招标工作,这意味着郑州市已经启动了大规模法桐抢救性复壮保护工程。啥时开工呢?

郑州市园林局党委书记徐新友介绍,在招标后,有一段公示期,公示后,就正式进行

施工,这个时间大约是两周,也希望施工时市民能够理解,毕竟是为了我们最爱的法桐更加健康生长。

徐新友还介绍,第一批法桐复壮启动后,将陆续启动其他路段例如文化路、桐柏路等路段的法桐复壮工作。

初、高中成绩不理想,不想走中、高考的“独木桥”……
在普通流水线上打工的你,发现工资永远比不上物价上涨快……
毕业后走入社会的你,发现在校的知识总难与企业要求匹配……
希望进一个稳定的企业;希望获得一技之长;希望拿一份不错的薪水……
希望通过自己的努力,改善生活、承担养家责任、回报家庭哺育的你……
现在请关注郑州交通技师学院2011年春季招生——汽车维修及公路工程测量相关专业……

学技术好就业,拿高薪有保障!

郑州交通技师学院帮您圆高薪梦想

【学院概况】
郑州交通技师学院始建于1979年,是一所培养公路交通行业、汽车制造与服务、交通信息物流业技能型人才为主的公办综合类职业院校。目前,是河南省最大的汽车、交通类技工培训基地,主要以培养中级、高级和预备技师三个技能等级的技术技能型人才,拥有全省一流的专业教学、实训设备,注重实际操作能力的培养。

【就业安置】
学院建立了遍及全省,辐射全国的就业安置网络,先后与郑州宇通、郑州日产、郑州海马、安徽奇瑞、北京奔驰、上海大众及郑州市各大汽车园区、汽车维修企业、汽车4S店等建立稳定的人才供求关系。

郑州交通技师学院2011年春季招生计划

专业	培养级别	学制	人数	招生对象	开设主要课程
汽车维修	中级	3年	80	初中毕业生	汽车发动机构造与维修、汽车底盘构造与维修、汽车电气构造与维修、汽车故障诊断与综合检测、现代汽车技术、汽车材料、汽车文化、交通安全和营运知识、机械识图、钳工工艺、计算机应用等理论和实习课程。
		2年	40	高中毕业生	系统的汽车理论知识、汽车电控发动机检修、自动变速器检修、汽车空调检修、ABS和SRS检修、电控悬架检修、汽车故障诊断与综合检测等专项高级技能训练。
公路工程测量	中级	3年	40	初中毕业生	地质土质与筑路材料、路基路面工程、工程力学、桥梁工程、公路测量、工程预算、工程监理、道路工程制图、公路设计、计算机应用理论与实习课程等。
		2年	40	高中毕业生	工程预算、地质土质与筑路材料、路基路面工程、工程力学、桥梁工程、公路测量、工程监理、道路工程制图、公路设计、计算机应用理论与实习课程等。

【报名办法】 报名及开学时间:即日起开始报名,2月27日报到,28日正式上课。

1.网上报名:登陆学院招生网 <http://zsb.zjzjxy.com> 按要求提交信息。

2.电话报名:0371-63719000 60106711 60106712

3.报名时需提交学生户口本原件及户主页、学生本人页复印件各一份。

【学院地址】 郑州经济技术开发区第三大街33号(航海路与第三大街交叉口向南2公里路东)

特别提醒: 郑州市户籍学生及其他地区符合条件的学生全免学费!