

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

27255753@qq.com

www.izzwb.com

打电话 给稿费

读者  
来电

昨天清晨6点多,杨先生来电:一整车鲜牛奶全洒在路上了,50米的路面都成白色了。报警的司机说,货车司机“玩”漂移,咚一声翻了。

“鲜奶快运”江淮货车  
早上6点,郑焦晋高速上要“漂移”

## 前三回没事 第四次翻了

50米路面上全是白花花的牛奶  
真正的漂移怎么玩?有多危险?  
晚报请汽车俱乐部资深会员详细解释

□ 晚报记者 吴泳/文 周雨/图

现场  
报道

“鲜奶快运”车翻了,转体180度

出事地点在郑焦晋高速3公里处,京港澳高速黄河桥西北约15公里处。

6点30分,高速南半幅,一辆JAC江淮小货车侧躺在行车道上。本来向东跑的货车180度转体,车头朝西,司机座位一侧的车体紧贴地面。

东西约50米的路面淌满了白花花的鲜奶。司机李顺昌嘴撇成“一”字形,眼神空荡荡的,冲着满地牛奶发呆。该车牌号为豫H20\*\*\*,车头贴着“鲜奶快运”字样。小李和高速交警一起,正等着吊车过来施救。

小李说,他没受伤,因为系着安全带。报警的司机老姚说,小李出事时在“玩”漂移,一下翻了。

姚师傅回忆,他开着大货车,沿着郑焦晋高速公路往郑州方向跑。

眼看就要拐上京港澳高速了,小李开的这辆车加足油门超车。超过姚师傅后,小李前方约300米处还有辆大货车,它一直压着超车道跑。

小李一个劲冲它摁喇叭,大货车就是不让。离大货车只有50米了,小李突然向右猛打方向,准备从行车道超车。

“速度将近100码,根本没有减速迹象,估计要玩‘漂移’。”姚师傅说,一瞬间,小货车整车向左倾翻,同前方货车车尾几乎擦肩而过,随即车尾甩到车头后边。

“我开了7年车,技术没问题,用了3次都没事”

老姚说小李“玩”漂移,小李没有否认。

“前头的大货车太‘带样’,慢吞吞的,还老占着超车道。”他说,自己一恼火,加大油门往右打方向,随即往左打,想甩到大车前头。哪知就那一眨眼工夫,天旋地转,翻了。

“我开了7年车,公司里数我技术好。”小李说,这一路过来,他玩了3次“漂移”,都是刷一下,从大车后边甩到前边,3次都没事。

3吨牛奶基本全扔了,损失近2万元

小李说,这一车鲜奶有3吨,价值约1.8万元。他5点多从焦作出发的,往郑州送。这下一车奶全报废了,不知公司怎么处罚他。

省高速交警总队八支队交警说,小李前方的大货车长时间占用超车道,是严重的违法行为。警方对该车司机处以罚款200元,记3分。

小李的超车行为也是违法的。考虑到小李损失惨重,这次只对他进行安全教育,不再处罚。

6点40分,吊车赶到后将货车扶正。小李随后返回焦作。



可惜了,白花花的牛奶。

深挖一下

## 漂移怎么玩?有多危险?

飙车高手:货车底盘高,根本不能玩漂移

资深车手赵帅阳,驾龄9年,是北环一家汽车俱乐部资深会员。每周都和车友们一起,到我市汽车公园或武陟赛车场飙车。

赵帅阳说,严格来说,只有专业的拉力赛汽车才适合漂移。普通私家车玩漂移,通常都要对底盘、避震系统、轮胎和传动系统进行改装。

小李开的江淮小货车底盘高,根本不能进行真正意义上的漂移,一漂就会翻。

他分析,小李在高速上秀的车技,其实就是车友们常说的“别车”,并非漂移。

“别车”,就是超车时猛带油门,加速从前方车辆侧面冲过,随即“别”到前车正前方。这是种很危险的超车行为。

一般底盘较高的汽车,都不适合漂移,很容易翻车。即使性能好的越野车也不适合,货车和面包车就更不用说了。

漂移只适用于性能好的小轿车和专业赛车。

高手详解:什么是漂移?怎么玩漂移?

赵帅阳说,真正的漂移,是指车手让车头的指向与车身实际运动方向之间产生较大的夹角,车身侧滑过弯的系列操作。

通俗点说,漂移就是转弯时,让汽车后轮失去大部分或全部抓地力,同时前轮能保持最大的抓地力,产生一定的横向力,加速过弯,仿佛迅速横漂而过。

常用的漂移方法大致有5种:

- 一是在转弯中拉手刹。
- 二是在直路行驶中拉起手刹再打方向。
- 三是在转弯中猛踩刹车。
- 四是在直路行驶中猛踩刹车后打方向。
- 五是在速度不很高时猛踩油门并且

打方向。这种方法主要用于功率足够大的后驱车。

这几种方法,前两种只用于前驱车和拉力赛用的四驱车。

三、四两种,利用车身重量转移,即后轮重量转移到前轮上,是最少伤车的方法。

漂移过弯和普通过弯一样,都有速度极限。漂移过弯的速度极限最多只比普通过弯高一点,在硬地上漂移过弯的速度极限比普通过弯还低!

漂移过程中,要严格控制甩尾,否则很容易翻车。

如果用手刹产生漂移,当车旋转到你所希望的角度后,就应该放开手刹了。

带ESP系统的汽车想漂移,需要先关掉该系统

赵帅阳说,目前价位在15万元以上的轿车,通常都装有ESP系统。

ESP系统实际是一种牵引力控制系统,与其他牵引力控制系统比较,ESP不但控制驱动轮,而且可控制从动轮。如后轮驱动汽车常出现的转向过多情况,此时后轮失控而甩尾,ESP便会刹慢外

侧的前轮来稳定车子;在转向过少时,为了校正循迹方向,ESP则会刹慢内后轮,从而校正行驶方向。

当你以较高的速度转弯时,ESP就会自动校正车速或转弯角度。这种轿车想进行漂移,可以先关掉ESP系统。

玩漂移的必要条件

据赵帅阳介绍,玩漂移最适合的车辆是大马力的后驱车。前驱车和四驱车也可以做漂移,但难度大,也很难做到长距离漂移。

安全则是漂移的头号重要问题。漂移就是车辆处于失控与不失控边缘的一

种驾驶状态,即使是驾车高手,也容易出现严重失误和事故。

场地方面,砂石路面和雪地适合做漂移。这种路面摩擦系数小,容易产生漂移,需要的车速慢,对车的磨损相对要小。柏油路不适合漂移。

漂移伤车又危险,千万慎重

赵帅阳说,漂移注定伤车,会对轮胎、传动系统和底盘部件造成不小的损伤。

漂移吸引人的地方,主要是精彩刺激。但这种车技其实是高危动作,很容易翻车撞车。

如果您对漂移确实欲罢不能,千万牢记以下几点:

务必选择配置和性能优良的汽车,首选是拉力赛用的专业赛车。经过专家

精密改装的汽车也可以考虑。普通私家车从安全和伤车角度考虑,最好别漂移。

漂移的场地最好选择在专业赛车场或汽车公园。

在城市道路、公路和高速公路上漂移,是害人害己、漠视生命的高危行为。

玩漂移需要在技术过硬的赛车高手指导下学习,循序渐进,千万不要自己闭门造车。线索提供 杨军政(稿费30元)



资料图片

### “甩尾王” 土屋圭市

周杰伦电影《头文字D》  
根据他的故事改编  
他的“教学视频”  
被誉为“漂移圣经”

日本知名甩尾车手,有“甩尾王”之称。

土屋圭市十几岁开始自学驾驶技术。最初学习玩漂移,便是利用自家后山的礁石山道一带,开平价的AE86和Sunny一类街车,还特别选冬天雪地与前辈藤冈一同上山,利用路面抓地力极差的路况练习漂移本领。

他就是《头文字D》藤原拓海(就是周杰伦演的那个人)的真人版。

他家是经营铁工厂的,他当年就是开AE86送模具(藤原拓海则送豆腐)。

他的漂移教学视频很容易能搜到。