

郑东新区 昂起中原崛起的龙头

人民日报

RENMIN RIBAO

 人民网 网址: http://www.people.com.cn
 手机: http://wap.people.com.cn

昂起中原崛起的龙头 ——郑州市郑东新区规划建设纪实

□人民日报记者 罗盘 曲昌荣

三年出形象,五年成规模,十年建新区。

仅仅8年,郑州东部、黄河南岸,就崛起一座新城——郑东新区。新区从无到有,从小到大,由一个旧机场发展成为一个国际化的CBD(中央商务区);由以4万农民为主的鱼塘洼地和村落发展到常住人口超过30万的新都市;建成区面积也由零扩展至65平方公里。2010年,郑东新区年度固定资产投资首次突破200亿元,地方财政收入突破80亿元,4项主要指标增幅居郑州市第一……

走进郑东新区,只见高楼林立,绿树成荫,碧波荡漾,鸟啼鹤鸣,现代城市的繁华与碧野园林的恬静相得益彰,境内外超过20万参观者纷至沓来,交口称赞。

请继续阅读04版

吴邦国

这次看到郑东新区,30平方公里已经成规模、出形象了,还有三个鲜明特点:一是规划思路新,采用组团式布局搞了六个组团,而不是像过去或有的城市那样摊煎饼;二是规划建设起点高,搞国际招标,汇集了世界上最先进的规划设计理念;三是市场化运作,以原来的老飞机场为本钱通过市场化的方式进行开发,不但郑东新区建设起来了,整个城市建设也活了。城市面貌的改观,改善了群众生活环境,改变了河南的形象。

——2006年11月14日,中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长吴邦国在河南考察工作,对郑东新区的建设给予了充分肯定。



观光
好去处

极富现代气息的如意湖畔,风景如画,游人如织。

每逢节假日,这里聚集了众多前来观光游玩的市民。

新区 新使命

今年郑州两会上,市政府工作报告明确提出 推进郑州新区发展 构建复合型新城区

今年郑州两会上,郑州市《政府工作报告》明确提出,今年将依托郑东新区CBD、CBD副中心,大力发展金融服务业、现代物流业、会展业、总部经济和楼宇经济。

同时,今年将推进郑州新区发展,构建复合型新城区。进一步完善专项规划、控制性详规和修建性详规,实现控制性详规全覆盖。加快航空港和高速铁路两大综合交通枢纽建设,加快郑汴物流通道、万洪公路等道路工程建设,推进重大产业集聚区周边道路和水电气等基础设施配套建设,加快郑州引黄灌溉龙湖蓄水工程项目建设。集中力量抓好航空港区、龙湖地区、国际物流园区、高校和职教园区、综合交通枢纽地区和绿博园周边地区等重点区域的开发建设,以点带面,推动新区整体发展。全力推进富士康郑州科技园建设,确保按建设进度完成任务,同时,积极引进新的合作项目,形成富士康项目的产业集群。建设好综合保税区、保税物流中心、出口加工区三大海关特殊监管区。

2011年市委经济工作会—— 加快郑州新区建设 突出抓好龙湖地区、航空城等重点区域的开发和建设

在2011年郑州市委经济工作会上,明确提出了对郑州新区的规划。郑东新区作为郑州新区的重要组成部分,也面临着更大的发展机遇。

在加快郑州新区建设方面,将突出抓好龙湖地区、航空城、国际物流园区、综合交通枢纽地区等重点区域的开发和建设。

其中,龙湖区域要以加快引黄调蓄工程建设和启动轨道交通4号线工程为带动,争取一大批工程开工建设。

航空城要以综合保税区和富士康郑州科技园项目为带动,争取有更多配套项目入驻和更多配套设施项目开工。

国际物流园区要以新加坡物流园区的实质性运作为带动,加快基础设施建设和合村并城步伐,争取出口加工区易地扩区早日获得批准,尽早发挥保税物流的政策优势,使一批现代物流项目尽快落地。

综合交通枢纽地区要以高铁火车站前广场商业配套开发及各类服务设施建设为带动,尽快形成高铁枢纽、公路物流港、铁路集装箱中心站联动发展局面。

郑州市委九届二十次全体(扩大)会议提出 继续大力建设郑州新区 加快其他方向城市组团建设

在郑州市委九届二十次全体(扩大)会议上,提出在建设郑州都市区的过程中,郑州新区是重要的内容。

从高新区、经开区到郑东新区,从郑东新区到郑州新区,郑州的城市建设与发展迈上了一个又一个重大台阶,都市区建设的思路在探索 and 实践中逐步深化。

建设郑州都市区,目标是要建设千万级人口的现代化大都市、中原经济区的核心增长极和全国区域性中心城市。

发展方向上要在继续大力建设郑州新区的同时,加快其他方向城市组团的建设。发展内涵上就是要更好地体现绿色发展,体现生态、节能、低碳和可持续发展,体现转型发展的要求。

要加快郑州都市区建设,全面提升城市综合承载力、辐射力,合理调整城市空间布局和功能分区。重点抓好交通、物流、金融、总部经济、通信、创新、文化、旅游等区域中心建设,加强中心城区协调发展,加快郑州新区建设。