

郑东新区 昂起中原崛起的龙头

人民日报

RENMIN RIBAO

人民网 网址: http://www.people.com.cn
手机: http://wap.people.com.cn

昂起中原崛起的龙头 ——郑州市郑东新区规划建设纪实

□人民日报记者 罗盘 曲昌荣

(上接03版) “当年市区人口200余万人,现在已经500多万人,没有10年前省里的那个决策、大手笔,光靠‘摊大饼’发展,现在郑州还不知道堵成啥样了!”谈起新区建设,河南省省直机关退休干部王建国很是感慨。

时间拉回到10年前。

本世纪初的河南,9000多万人口中,农民占七成,城市化率只有24.42%,低于全国平均水平13个百分点。按照规划,10年内将有1000多万农民变成市民,能给他们提供一个什么样的生产和生活空间?怎样走出一条不以牺牲农业和生态环境为代价的新型城镇化道路?省会郑州该在中原崛起中发挥怎样的龙头带动作用?河南的决策者一直在思考。

至2000年,郑州市区人口已急剧扩增至256万,建成区面积却只有132平方公里。人口密度过大,陇海、京广铁路交叉分割,城市发展空间受阻。1998年国务院批复的郑州总体规划提出,郑州要建设全国区域性中心城市,市区人口发展长远目标为500万至600万。显然,现有的城市规模远远承载不了这个目标,并严重制约了省会辐射带动作用的发挥。

郑州也在积极寻求突破。此时,一个绝好的机会出现:老市区附近军用机场搬迁了。市政府设想规划老机场用地,面向港澳地区招商引资。

请继续阅读05版

李长春

郑东新区的建设起点很高,对于提高郑州市在全国的地位起到了很好的带动作用,郑州作为交通枢纽所产生的辐射力、吸引力都会因此大大增强,而且,郑东新区的建设对于全国城市建设的理念也有新突破,会大大提升河南在国内外的形象。

——2007年6月7日,中共中央政治局常委李长春考察郑东新区,对于郑东新区建设工作给予了充分肯定。



生财好去处

郑东新区目前汇集了70多家金融机构。银行、保险、证券、期货、信托、担保等业俱全,成为全省金融机构最密集、金融业最丰富的区域。

新区 新目标

“十二五”规划加快郑州新区建设

郑东新区

延续高起点规划,加快中央商务区(CBD)、商住物流区、龙湖区、龙子湖高校区和物流科技园区建设。进一步完善基础设施,加快CBD副中心、新郑州站、龙湖中央公园建设,建成以国家区域性金融中心、中部地区总部经济中心、国家中部会展之都、现代商务商贸中心、中原旅游集散中心等功能为主的现代新城区。2015年建成区规模达到115平方公里,常住人口达到120万人。

经济技术开发区—出口加工区

建设全省先进制造业核心集聚区、科技创新核心区、现代物流业枢纽区和生态复合型新城区,建成出口加工区B区和国家保税物流中心,提升保税物流功能,实现从单一出口加工区向综合保税区转变,构建功能完善、政策优惠、通关快捷的对外开放窗口。到2015年,建成区达到32平方公里,城区人口达到14万人,生产总值达到260亿元,年度出口创汇达到8亿美元,保税物流业务进出区数额达到12亿美元。

航空港区

加快建设郑州新郑综合保税区,以富士康科技园区建设为契机,大力发展电子信息、航空物流、高端商贸休闲等产业,积极培育航空枢纽服务、航空维修、飞机零部件制造等产业,支持国内外航空公司总部入驻,建成郑州新区发展的先行区、中部最大的国际航空物流中心。到2015年,建成区面积达到80平方公里,常住人口达到60万人,生产总值达到300亿元。

国际物流园区

依托陇海、京广两大铁路运输线,聚集现代物流业和先进制造业,建成连接东西、贯穿南北的内陆无水港。以打造综合服务平台建设为着力点,积极发展、做实做强支撑物流产业提升的亲性和产业,创建高端物流产业链。重点引进区域分拨、生产性物流业和承担多式联运、国际物流职能的战略合作伙伴。到2015年,物流业增加值达到300亿元,货运量达到3.5亿吨,集装箱始发量达到140万标箱。

中牟产业园区(白沙—刘集组团)

建设郑汴一体化发展的产业示范区和产业集聚区,重点打造先进制造业基地、文化创意旅游产业基地、都市型农业、创新产业示范区等,大力发展职业教育。到2015年,建成区面积达到35平方公里,人口达到48万人。

中牟组团

合理调整功能分区,促进周边乡镇人口向县城集聚。建设汽车及零部件制造产业园区,加快发展现代高效农业。依托雁鸣湖生态文明示范区,拉动休闲、旅游、会议、文化等产业联动发展,建成宜居宜游综合新城。到2015年,建成区面积达到30平方公里,人口达到30万人,生产总值达到500亿元。

——《郑州市国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》