



# 地铁1号线10个站点主体结构已完工 桐柏路站主体封顶,很快就能恢复道路通行 5月份,建设路不再有堵点

## 走近地铁



昨日,记者从郑州市轨道公司了解到,地铁1号线一期工程20个车站,除光大广场站(原东明路站)外,其余19个站点已全面开工。另外,2号线一期工程也在推进中。

晚报记者 李萌/文  
晚报记者 白韬/图



桐柏路站建设已进入收尾阶段。

### 10个站点主体结构已完工

轨道公司工作人员讲,今年计划完成1号线全线20个车站的主体结构施工,实现1号线隧道的全线贯通。目前其中郑州火车站、七里河站、新郑州站、郑州大学站、西三环站、博学路站、秦岭路站、桐柏路站、农业东路站、体育中心站10个站点主体结构已完工,凯旋路站、碧沙岗站、中原东路站、黄河东路站、会展中心站、市体育馆站、二七广场站、紫荆山站8个站点和凯旋路出入段线正在进行车站主体结构施工;民航路站正在进行围护结构施工。已完成的隧道区间:七里河站-农业东路站左右线,火车站-中原东路站左右线,七里河站-新郑州站左右线,西三环站-秦岭路站左右线,火车站-二七广场站左右线;新郑州站-博学路站右线,黄河东路站-农业东路站右线,合计10962.041米;正在掘进的区间隧道完成6008.445米,区间隧道累计掘进总长度16970.486米,占全线盾构隧道工程总量的39.36%。

对于光大广场站的详细情况,轨道公司工作人员表示,方案正在论证中,有关设计细节还不能确定,待论证确定后予以公布。

### 桐柏路站5月份恢复路面

还路于民最先的受益者是秦岭路,曾堵车严重的双向4车道的秦岭路,去年年底迎来了秦岭路站的土建完工,开始还路于民。

建设路上另外一个堵点就是桐柏路站,目前道路桐柏路和建设路都为双向4车道,交通压力较大,加上路经此地的公交BRT,致使道路拥堵不堪。

昨日记者从河南五建了解到,桐柏路站目前主体已封顶,将于5月份一次性还路于民。

五建工作人员王庆龙告诉记者,如果桐柏路站能恢复道路,整个建设路的交通压力将得到很大改善。

### 地铁1号线还路于民时间表

- 2011年3月 黄河东路站恢复车站东侧道路,恢复黄河路南北向交通
- 2011年4月底 中原东路站大学路以东部分围挡全部拆除
- 2011年4月底 农业东路站、碧沙岗站还路于民
- 2011年5月底 桐柏路站还路于民
- 2011年6月底 中原东路站大学路以西部分围挡缩减220米,剩余180米围挡作为铺轨基地
- 2011年6月底 二七广场站西端车站围挡全部拆除
- 2011年7月 市体育馆站还路于民
- 2011年8月底 郑州大学站还路于民
- 2011年9月底 二七广场站东端车站围挡全部拆除
- 2011年11月底 黄河东路站还路于民
- 2012年6月 中原东路站还路于民

## 下雪的夜晚 我穿越城市 神游郑州地铁

□郎毛

这天下了大雪  
晚上还在下  
下得雪擦着雪  
堆积在树上  
和所有的房屋上  
城市啊,城市像个婴儿  
迷途知返的浪子  
纯洁得令人心疼  
我向所有人发了信息  
我说真是天佑中原啊  
等了足足100天  
等来这场羞怯的  
飘舞的狂奔的  
赤身裸体的  
春天的大雪啊

我走出门  
我要视察这座城市  
我只是个卑微的市民  
没有政绩  
又无一技之长  
除了视察  
我还能干什么呢  
让大雪覆盖我的头顶吧  
我喜欢它们  
沿着河岸  
我走了又走  
穿越杜岭街、二七路、铭功路、大学路

我甚至可以穿越嵩山路  
可是我折回了  
我要视察一座地铁站  
这是我今夜的一个念想

雪还在下  
踩着吱吱响的雪  
像是踩着了生命的尾巴  
温暖而顽皮  
令人乐不可支  
于是我来到了体育馆站  
地下三层的地铁站  
就这样裸露在我面前  
穿越灯光的照耀  
大雪从遥不可及的高处落下来  
落在二层的斜梁上  
落在二层的墙壁上  
在数学中那叫负值  
可是大雪不管这些  
照样往下落  
直到负三层的坚硬地板

我看见地铁正朝这里驶来  
从二七广场  
从秦岭路站  
从新郑州大学站  
那里坐着未来的人们  
他们绝不知道若干年前  
有一个卑微的市民  
冒着大雪  
视察了一座他们正要经过  
或者下车的地铁站

接着我看见穿蓝色工装的美女  
操四川口音  
递过来一顶白色头盔  
在柔软而清凉的大雪中  
我把头盔戴好  
我说,这才是平安地铁啊  
在大雪中轻摇着婴儿般静谧的城市

灯光中的大雪  
像白色蜜蜂的集群  
像被神秘的使命所召唤  
它们终于来了  
来到这座其实早已存续了3600  
年的城市  
来到灯光下的地铁站  
来到视察者的内心  
悄悄覆盖着每一个狂妄的梦想



## 地铁公社 地铁通了 俺的烟酒店生意肯定比现在好

黄克敏家的烟酒店在郑州四棉大门口东侧,今年50岁的他出生在上海,在郑州生活了48年。

说起家门口的地铁,黄克敏的脸上一直挂着笑。

黄克敏说,很多年前,他在北京、上海坐地铁时,“我就想,郑州什么时候也能有地铁啊”。

黄克敏说,车速很快,但是开得很平稳,想想地铁穿行在隧道,地铁站外一幕幕画面从眼前闪过,突然感觉自己像在过人生的隧道一样,美妙而期待。

如今家门口不到100米远处就是碧沙岗地铁站,黄克敏更加期待。

他说,偶尔空闲下来,他会到碧沙岗地铁站前伫立一会,门前竖立的牌子上的内容,黄说他都能背出来:那上面写着“郑州市轨道交通1号线一期工程距2011年12月31日全线隧道贯通倒计时307天,2011年2月26日。”

每每看见那上面的时间在一天一天跳跃时,他都很兴奋。

黄克敏的烟酒店生意不错,除了店里面营业着外,他还在四棉中街离四棉大门口15米处支起了一个大的流动摊点,烟酒、牛奶等应有尽有。

说起地铁给他带来的实惠,黄克敏直言不讳:“来来往往的人,川流不息的,肯定会带动我店里的生意。”

说着,他还指着紧挨着四棉大门口的一座破旧的水表房说,“地铁建起来了,到时候那个平房肯定扒了,工人路也会拓宽改造,现在门前的四棉中街也不复存在,这边都改造成工人北路了,马路那边就是工人南路。”谈起未来他家门前的变化,黄克敏更像个工程师。

更让他满怀期待的是,到时候他眼前的视野更开阔了,就如碧沙岗地铁站施工处悬挂的效果图一样:“宽阔平整的大路,来来往往的人流,三三两两,或手拉手有说有笑去地铁站台乘车,道路两旁林立的高楼映衬着这个城市的现代化气息。”

晚报记者 鲁燕 线索提供 李先生

## 地铁人物



### 他有一股“牛”劲

33岁的河南五建集团公司地铁工程安全主管牛跃林,3年来做到了所负责的站点建设中“零事故”发生。因为工作严谨,同事们也经常说,一进入地铁站点,牛跃林就有一股牛劲。

2009年6月6日,郑州市轨道交通1号线正式开工,牛跃林同志被任命为河南五建集团公司地铁工程安全主管,现任河南五建集团公司轨道交通市政工程建设指挥部安全主管,负责郑州市轨道交通1号线一期工程01标段凯旋路站、秦岭路站和桐柏路站的安全管理工作。

牛跃林的“牛劲”,直接反映在工作上。在施工现场,牛跃林摒弃粗暴简单的工作方法,坚持人性化安全管理,赢得了工人的尊重。在站点建设中,牛跃林除了坚持日常的安全巡查之外,还组织相关人员对施工现场进行每周一次的安全文明大检查,对发现的问题进行及时整改落实,将安全隐患消除在萌芽状态。

“他每天数趟奔波往来于3个施工现场,除了做好日常工作外,他还帮助凯旋路站、秦岭路站和桐柏路站的安全员完善各类施工资料。”牛跃林的同事王庆龙说,地铁的建设中,缺少不了牛跃林的那股“牛劲”。

晚报记者 李萌/文 白韬/图