

美国开建第二艘新一代航母

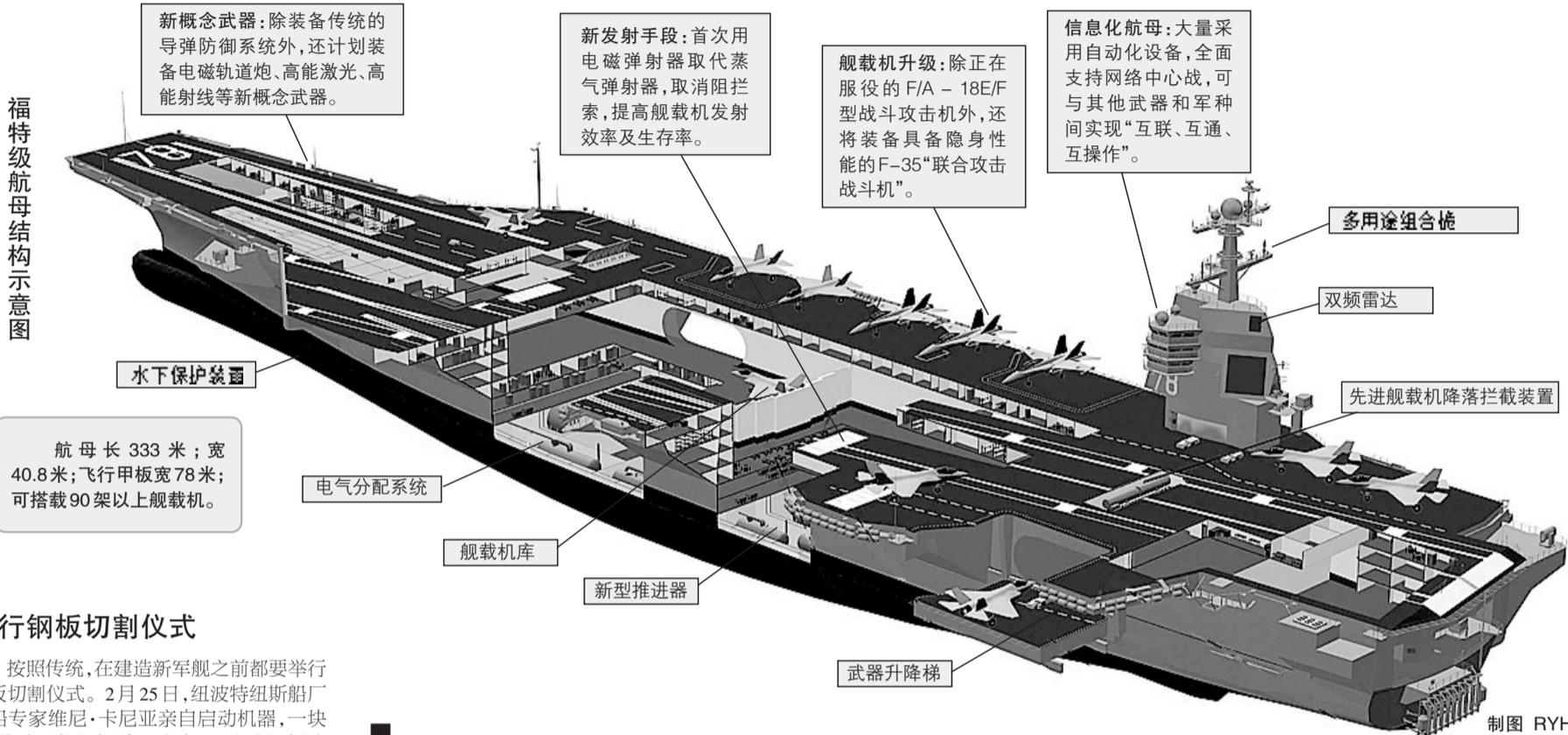
福特级航母 CVN-79, 制造成本超 100 亿美元, 拟 2020 年交付

装备电磁轨道炮、高能激光射线等新概念武器

将取代现役企业级、尼米兹级航母

其他国家与美国海军的差距会拉得更大

当地时间 2 月 25 日, 诺斯罗普·格鲁曼公司所属的纽波特纽斯船厂一块巨大的钢板前挤满了人, 其中不少是美国海军高级军官。他们目睹了这块钢板被切割的过程, 这标志着美国海军第二艘福特级核动力航母 CVN-79 正式开始建造。



举行钢板切割仪式

按照传统, 在建造新军舰之前都要举行钢板切割仪式。2 月 25 日, 纽波特纽斯船厂造船专家维尼·卡尼亚亲自启动机器, 一块 2.5 英寸厚的钢板被一分为二, 这块钢板将用来建造代号为 CVN-79 的新型航母。

美国媒体报道称, 钢板切割仪式对 CVN-79 来说具有里程碑式的意义, 这标志着美国第二艘福特级航母的建造工作正式开始, 预计 CVN-79 将在 2020 年正式交付海军服役。

新航母面临“预算”麻烦

五角大楼一直为新航母建设拨款而奔走。美国 2011 财政年度的国防预算约为 5490 亿美元, 其中 230 亿美元已经交付五角大楼。迄今为止, 纽波特纽斯船厂已经收到 10 亿美元航母建造专项拨款。此外, 纽波特纽斯船厂还急需 9000 万美元用于建造航母, 不过目前这笔钱还没有被列入国防预算。

美国国会在 3 月初审议新一年的国防预算, 纽波特纽斯船厂经理马特·穆赫林表示, 一旦国会从中作梗, CVN-79 的建造计划可能面临夭折的窘境。“如果国会不通过议案, 将会影响我们的正常施工。”穆赫林说, “我们不希望因为国会的拖沓而让美国新型航母的建造进度拖延。”

不过美国海军航母项目执行主任米歇尔·麦克马洪少将认为, 五角大楼采取的持续解决方案可以让 CVN-79 项目继续走下去。

首舰福特号 2015 年交付

正在建造的 CVN-79 是新一代福特级核动力航母中的第 2 艘, 建成后将取代现役的企业级和尼米兹级航母。福特级航母未来将成为美海军海上打击的中心力量, 该级航母首舰福特号 (CVN-78) 目前正在纽波特纽斯船厂建造, 计划 2015 年 9 月交付美国海军, 总投资超过 100 亿美元。

福特级航母与尼米兹级航母的船体造型保持一致, 但与尼米兹级航母相比, 福特级航母的技术更加先进。预计这一级的航母服役期可以长达 50 年, 总体运营成本将节省 50 亿美元。

新闻背景

美 11 艘现役航母均为核动力

美国海军共有 11 艘现役航母, 分别是企业号、尼米兹号、艾森豪威尔号、卡尔文森号、罗斯福号、林肯号、华盛顿号、斯坦尼斯号、里根号、杜鲁门号和布什号。此外, 美国海军还有 1 艘训练航母肯尼迪号。

在所有的航母中, 除企业号属于企业级之外, 其余的航母都属于尼米兹级, 这 11 艘航母均为核动力航母。尼米兹级是目前世界上排水量最大, 载机最多, 现代化程度最高的航空母舰, 也是继企业级核航母之后的美国第二代核动力航空母舰。

据美国媒体报道, 在和平时期, 每艘航母有一个包括训练、执勤和休整三部分组成的运作周期, 整个周期时长为 18 个月。因此, 在正常情况下, 现役的航母中, 有 1/3 会在世界各地执勤或执行作战任务; 1/3 进行日常海上训练; 另外的 1/3 在母港内休整或进厂维修保养。

在战时, 航母的训练、休整和维修周期会相应调整, 能执行作战任务的航空母舰将比平时增加最多一倍左右。



新闻分析

美要力保国际“老大”地位

军事问题学者张博称, 美国建造福特级航母是美国海军维持国际超一流地位的必然选择。与传统航母相比, 福特级航母在性能、参数、作战环境等方面优势明显。

张博称, 作为世界最强军事大国, 美国建造航母追求全球化布防和攻击能力。在福特级航母建造方案中, 美国海军特别强调减少舰上人员来降低成本, 因此, 新一代航母的建造经费要比尼米兹级航母节省不少, 舰上人员也会相应减少数百人, 但美国海军换来的却是新一代航母的长寿命和高性能。

比如, 福特级航母将配备美军最新研制的无人机以及具备隐身能力的 F-35 战斗机, 空中打击能力将大大超过现役的尼米兹级航母。被媒体广泛宣传的电磁轨道炮、高能激光射线等下一代武器也会在福特级航母上配备, 使得福特级航母的战斗能力空前提高。

此外, 福特级航母的设计理念也更人性化。和传统航母建造年代久远, 舰员电脑普及率不高、主要使用操作手册等工具相比, 新一代航母的信息化程度更高, 完全实现了数字化、自动化, 甚至无人化的操作, 舰员的生活设施也更方便、私密。

张博称, 当 2015 年福特号航母正式服役后, 美国海军的力量将更加强大。从另一方面来说, 一些国家与美国海军力量的差距也会拉大。

据《新京报》

福特级航母与尼米兹级航母对比

项目	福特级航母	尼米兹级航母
航母尺寸	长: 333 米 宽: 40.8 米 满载排水量: 约 10 万吨	长: 332.9 米 宽: 40.8 米 满载排水量: 约 9.15 万吨
人员编制	舰员 2500 至 2700 人, 飞行及空勤人员 2480 人	3200 名舰员, 2484 名飞行及空勤人员
飞行设施	飞行甲板宽 78 米, 4 具电磁弹射器及先进降落拦截系统	飞行甲板宽 76.8 米, 安装 4 具蒸汽弹射器, 4 道阻拦索
舰载机	90 架以上, 包括 F-35C 战斗机、F/A-18E/F 超级大黄蜂攻击机、EA-18G 电子作战机、E-2D 鹰眼预警机	标准载机约 70 架, 包括 F/A-18 战斗机、E-2C 预警机、EA-6B 电子干扰机、S-3B 反潜机等
舰载武器	2 座雷神公司垂直发射系统, 改进型“北约海麻雀”导弹系统; 2 座“拉姆”航空导弹发射装置	2-3 具“海麻雀”防空导弹系统, 4 套“密集阵”近战武器系统, 3 套鱼雷发射系统
建造成本	超过 100 亿美元	约为 50 亿美元