

走近
地铁

光大广场站昨日开建

位于金水路未来路口,是地铁1号线一期工程最后一个开工站点 建成后,将与BRT站点无缝衔接

昨日,位于金水路与未来路交叉口西北角处的郑州地铁1号线一期工程最后一个施工站点——光大广场站正式开工建设。这标志着1号线一期工程20个站点全部开工建设。目前,光大广场站已经开始进行地面附属物的迁移和拆除,下一步将进行站点土建开挖。

晚报记者 李萌 实习生 王凯/文 白韬/图

光大广场站设计为三层岛式站台,8个出口

根据地铁建设设计方案,光大广场站位于金水路北侧、未来路西侧的绿地内,为地下三层岛式站台车站。

光大广场站为曲线站,曲线半径为1200m。车站站台宽12m,结构外包宽度21.3m(标准段),外包长度174.800m,外包高度19.91m。车站中心里程处顶板覆土约2.0m,车站底板埋深23.22m~23.57m。两端区间采用盾构法施工。

按照设计,光大广场站有8个出口,开通4个,预留4个,分别位于金水路未来路交叉口的道路两侧,与公交BRT站点同位。“这样设计,可以达到交通的无缝衔接,使交通更为便捷。”轨道公司工作人员说。

地铁1号线有关负责人李铁军说,光大广场站是1号线一期工程最后一个开工建设的站点。目前,工人正在对施工场地上的树木进行移植,并拆除障碍物。

在1号线一期工程原设计中,东明路站因为正好位于金水路和东明路交叉口,受金水路巨大的交通压力影响,因而被取消,东移至光大广场。

李铁军说,东明路站点附近拆迁难度较大,也是东明路站点东移的一个原因。这样,整个施工是在光大广场内进行,对金水路交通基本没有影响。将来,光大广场的其中一个地铁出口,还会从地下延伸至东明路附近,以方便东明路区域的居民通行。



光大广场,地铁建设者们开始着手清理工作

今年,1号线完成8公里铺轨任务

李铁军说,今年年底,将实现1号线一期工程全部“洞通”,车站主体全部完工,附属结构完成60%,车辆段、停车场完成70%,主变电站土建工程全部完成,铺轨完成8公里,部分机电安装招标工作完成。

2011年6月底以前,确定2号线一期站点设计方案,年底实现全部开工建设,广播台站、帆布厂街站、长江路站、向阳路站4个车站主体结构完成50%以上,力争两台盾构具备下井条件。

为保障1号线施工顺利进行,李铁军说,他们将紧抓土建节点不放松,确保节点按计划突破,进一步加强附属结构施工的协调。另外还要统筹考虑,同步组织好铺轨及装修,确保工序转换不脱节,交叉施工少干扰。

2号线,今年也将加快前期绿化迁移、房屋拆迁、管线迁移等,尤其重视自来水、雨污水、电力、燃气等关乎市民生计的管线迁改工作,杜绝野蛮施工,避免断水断电等现象,尽量减小施工对市民出行的影响,也为车站尽早施工提供条件。



1号线一期工程建设进展

1号线一期工程全线20个车站,除光大广场站外,其余19个站点已全面开工。

其中,郑州火车站站、七里河站、新郑州站、郑州大学站、西三环站、博学路站、秦岭路站、桐柏路站、农业东路站、体育中心站10个站点主体结构已完工。

凯旋路站、碧沙岗站、中原东路站、黄河东路站、会展中心站、市体育馆站、二七广场站、紫荆山站8个站点,凯旋路出入段线正在进行车站主体结构施工。民航路站正在进行围护结构施工。

截至2月28日,已完成的隧道区间:七里河站—农业东路站左右线,火车站—中原东路站左右线,七里河站—新郑州站左右线,西三环站—秦岭路站左右线,火车站—二七广场站左右线,黄河东路站—农业东路站左右线;新郑州站—博学路站右线,合计11762.859米。

正在掘进的区间隧道完成5738.445米,区间隧道累计掘进总长度17501.304米。占全线盾构隧道工程总量的40.59%。

1号线一期工程今年还路于民时间表

4月底 出入场线全部还路于民;凯旋路站、桐柏路站、碧沙岗站、农业东路站一次性还路于民;中原东路站大学路以东部分围挡拆除;黄河东路站恢复东侧道路,恢复黄河路南北向交通。

6月底 中原东路站大学路以西部分围挡缩减220m,剩余180m围挡作为铺轨基地;二七广场站西端车站围挡全部拆除,还路于民。

7月底 市体育馆站一次性全部还路于民。

8月底 郑州大学站一次性全部还路于民。

9月底 二七广场站东端车站围挡全部拆除,一次性还路于民。

11月底 黄河东路站一次性全部还路于民。



2号线一期工程交通疏解“公交优先”

李铁军说,2号线一期工程已于2010年开工。2号线位于市区最繁忙的南北交通大动脉花园路—紫荆山路上,整个工筹将按照分批分期施工的原则,以减少对交通带来的压力。

2号线一期工程交通疏解将全面实行“公交优先”,优化调整区域公交线网、站点及运力。

对超饱和的路段,分时分段采取设置公交专用道,禁止除公交和出租车之外的社会车辆行驶。占用原有车道尽量做到“占一还一”,合理利用绿化带和人行道及两侧空置用地,开辟机动车道,最大限度地保障日常机动车交通。另外,还将采取远距分层诱导,减轻施工区压力。

除此之外,在工程进行中,还将不断对交通疏解方案进行优化,对围挡瘦身。在工艺要求和条件允许的情况下,采用分段倒边和盖挖法等工艺施工,尽可能减少对道路资源的占用。

2号线一期工程工期计划表

2011年6月 广播台、新龙路等9个车站土建工程全面动工。

2011年12月 东风路、农业路等5个车站开始动工。

2013年9月 车站土建工程和盾构隧道全部完工,实现“洞通”。

2014年2月 完成全线整体道床及短轨铺设,实现“轨通”。

2014年3月 首列车到达。6月 全线供电。8月底 热滑。

2014年10月~2015年4月 设备、系统联调。

2015年4月~6月 试运行。6月30日 试运营。

南航高端经济舱产品,
比头等舱优惠、比经济舱舒适

购机票 赢积分
送好礼

最惠机票、酒店预订:

郑州—广州 410元起	郑州—深圳 560元起
郑州—杭州 280元起	郑州—上海浦东 160元起
郑州—香港 950元起	郑州—香港往返 1400元起
郑州—首尔 920元起	郑州—新加坡往返 1600元起

以上价格需要提前2-15天预订 不含机场建设费和燃油附加等税费

2011
农历辛卯兔年
Happy New Year

96677
省内直拨 市话收费

河南梅苑航空服务有限公司
Http://www.65622222.com

400-65-96677