

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

保畅通 郑州在行动



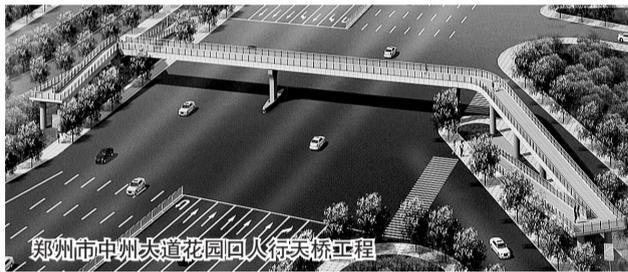
6座天桥近期完工投入使用

今年要建22座人行天桥(地道) 自行车都能推着过

按照郑州城市交通布局,立体交通将是今后城市发展的方向。随着地铁、高架这样重大工程的建设,在我们身边方便行人的人行天桥(地道)项目也在有条不紊的开工建设。昨日,记者从人行天桥(地道)项目指挥部获悉,列入今年计划的22座人行天桥(地道)中,目前已开工12座人行天桥,其他10座人行天桥和地道正在做前期准备工作。

项目部工作人员刘俊介绍,近期将完工6座天桥,分别是:经三路晨旭路天桥、中州大道京水湾天桥、中州大道滨河路天桥、中州大道腾飞路天桥、中州大道花园口天桥、西三环黎明路天桥。

晚报记者 李萌 实习生 王凯/文 晚报记者 白辐/图



火车站西出口将建3座人行过街设施

项目部工作人员刘俊告诉记者,根据规划,京广路康复后街人行天桥位于京广路与康复后街交叉口北侧,主梁采用全焊接等截面钢箱梁结构,长76.6米,主桥全宽3.8米,净宽3.5米,净高约5.2米;京广路康复前街人行天桥位于京广路与康复后街交叉口北侧,主梁采用全焊接等截面钢箱梁结构,长76.6米,主桥全宽3.8米,净宽3.5米,净高约5.3米。另外,在京广路上还建一条人行地道(不属于22条项目

内),目前已完工。

“在火车站西出口前的京广路上,今后将建设3条人行过街设施,为今后西出口巨大的人流量作准备。”刘俊说。

目前,康复后街人行天桥和京广路康复前街人行天桥正在建设东侧桩基,人行地道也已基本完工。“根据建设要求,工程都将在3个月的工期完工。”刘俊告诉记者,根据现场施工条件,这两座天桥将在上半年完工。

22座人行天桥(地道)自行车都能推着过

按照工程进度,经三路晨旭路天桥等6座天桥都将在近期完工投入使用。

“今年的人行天桥(地道)项目都是在重要的交通交叉区域,人流车流需要分离,来确保交通畅通。”刘俊说,在实际的交通交叉中,非机动车与机动车在交叉区域相遇时,很容易造成交通拥堵和交通事故,在今年的项目中,就把如何分离非机动车和机动车纳入建设设计中。

记者看到,经三路晨旭路天桥在天桥上预留了40厘

米左右的非机动车推行坡道。“前些年建设的天桥地道还没有全面将非机动车推行坡道纳入设计中,但今年的项目中将全部都考虑到非机动车推行坡道设计。”刘俊说,根据设计方案,22个项目都将配套建设非机动车推行坡道。

另外,刘俊还透露,项目中在设计的天桥地道还考虑了电动扶梯的设计,将会对个别人流量大的区域的人行天桥(地道)建设电动扶梯或预留电动扶梯位置。

作为贯穿中原腹地的第二条高铁的石武客专即将年底通车,届时配套投用的还有16条专用匝道连接社会车辆从市区进入新郑州站。记者昨天从郑州市交通委建管中心了解到,2011年是交通委确定的“优质工程年”,十余项省、市交通重点工程将在春季施工热潮开展“百日会战”。其中石武客专郑州站站房高架匝道将于11月底建成通车,郑少高速公路航海路连接线也将于明年3月实现全线通车。

晚报记者 王菁
实习生 乔皎莹

年底有5条路直通新郑州车站

石武客专配备16条专用匝道 郑少高速航海路连接线明年3月通车

16条匝道留给石武客专

说到匝道,就好比乘客自家开车进入机场,会随着路面渐渐升高直至进入候机楼出港大厅。作为石武客专郑州站站房高架匝道工程共包括16条匝道,全长7.7千米,分别从四面八方布点新郑州站。

该工程是石武客专郑州站站房的配套工程,建成后将成为社会车辆从市区进入新火车站的主要连接通道,届时市民可以通过东风东路、商鼎路、心怡路、107辅道和金水路5条道路进入匝道到达新火车站。

据项目负责人王炜介绍,该工程的施工单位1月7日开始进行前期准备工作,3月5日开工,目前正在以每天1根桩基的速度进行施工。预计经过“百日会战”之

后,5月底工程的下部能够全部完成,上部立柱可以完成30%~40%,11月底可以实现通车,届时将与石武客专一并投用。

从航海路驱车前往少林寺只需40分钟

来年这个时候,从市区航海路驱车前往少林寺只需40分钟就可搞定。作为“畅通郑州”重点工程的郑少高速公路航海路连接线新建工程,预计明年3月能够完成并实现全线通车,同时完成绿化、交通安全设施等配套工程。

经过3~5月的“春季百日会战”活动之后,路基工程、桥梁下部工程以及部分桥梁上部预制工程能够完成。



周小舟 制图

走近
地铁

Zhongyuan Subway Broadcasting

中原地铁
播报



建设路百花路口南侧道路 明起改为自西向东机动车道

□晚报首席记者 徐富盈

因为建设路与百花路口地铁施工,造成道路中间封闭,施工工地南侧,除自西向东的道路外,平时有一条自东向西行驶的机动车道。

但由于自西向东的车流量较大,通行的机动车往往排到工人路口,同时也影响到百花路南向向东进入建设路的车辆通行,经常造成交通拥堵。

为了缓解交通拥堵的状况,从3月10日起,交警部门将该路口施工工地南侧自东向西的车道暂时取消,全部改为自西向东的机动车道,并将工地南侧隔离护栏拆除,即自西向东行驶的机动车全部由施工工地南侧通行,自东向西行驶的机动车道全部由施工工地北侧通行。



6月底二七广场站 主体结构将全部完工

□晚报记者 李萌 实习生 施杨 通讯员 冯保国

昨日,记者从郑州地铁1号线一期工程二七广场站了解到,按照工程进度,今年6月底二七广场站西端车站围挡将全部拆除,主体结构全部完工。

二七广场站工作人员冯保国告诉记者,目前二七广场站土建工程正在有序推进中。按照工程计划,3月10日前,将完成东段盖挖铺设及二七塔加固围蔽。3月25日前,西端头盖挖处外旋喷、冠梁支撑全部完成。3月28日前,完成二七塔加固。4月1日前,完成天桥拆除及苗木迁移。4月15日前,西端头盖挖处钢便桥铺设及完成交通改道道路修筑。4月30日前,模拟交通改道准备,召开新闻发布会。5月10日前,中间段桩全部打完。5月15日前,旋喷全部完成。5月25日前,土方全部挖完。6月底,主体结构全部完工。



地铁1号线一期工程已完成隧道贯通 17公里 14个站点主体结构已全部完工 或基本完工

□晚报记者 李萌 实习生 王凯

昨日,记者从郑州轨道公司了解到,郑州地铁1号线一期工程目前区间隧道累计挖掘总长度为17501米,占全线盾构隧道工程总量的41%;14个站点主体结构已全部完工或基本完工。

轨道公司有关负责人告诉记者,目前20个站点已全部开工建设,其中14个站点主体结构已全部完工或基本完工,贯通双线区间6个,单线区间1个,区间隧道累计掘进17501米,占全线盾构隧道工程总量的41%。

该负责人还透露,今年将全力推进1、2号线工程建设,积极开展开工1号线二期工程和4号线,全面服务城际轨道交通建设,配合轨道交通网修编,做好5号线及其他线路开工筹备。