



明年车船税你要缴多少?

车船税法将于2012年1月1日起施行



车船税法草案吸纳民意大幅调整
降低绝大部分车主税额

全国人大常委会审议的车船税法草案
二审稿提出的修改方案

乘用车排气量	年基准税额
1.0升(含)以下	60元—360元
1.0升—1.6升(含)	300元—540元
1.6升—2.0升(含)	360元—660元
2.0升—2.5升(含)	660元—1200元
2.5升—3.0升(含)	1200元—2400元
3.0升—4.0升(含)	2400元—3600元
4.0升以上	3600元—5400元

冯琦 编制
新华社发



日前,十一届全国人民代表大会常务委员第十九次会议经过表决通过了车船税法。根据该法的规定,乘用车的计税依据,将按排气量大小分七档计征。新的税额幅度方案实现了公众的“减负”愿望。

新方案仍分七档征税,1.0升以下保持不变,为60元到360元;将1.0升以上至1.6升的税额幅度由草案原来规定的360元至660元降至300元至540元;将1.6升以上至2.0升的税额幅度由草案原来规定的660元至960元降至360元至660元;2.0升以上至4.0升的税额幅度也作了微调。

去年,车船税法草案在提交全国人大常委会初次审议时,由于税额过高,在社会上引起很大争议。在公开征求意见时,公众提出的一大诉求就是“减负”。这是因为,

原来的草案只降低了1.0以下排量的税额,多数车主都增加了负担。各方面的意见特别是社会公众的呼声引起最高国家权力机关的高度重视。全国人大及其常委会有关方面经同国务院有关部门研究,对税额幅度重新进行测算,最终提出了更加符合公众期待的新方案。

而此次通过的车船税法,降低了税额幅度,尤其是2.0L以下,占乘用车87%左右的车主的名义税负不会增加,存量车船的车船税收入与原来收入也基本持平。调整后的车船税率表中,2.0L的税率与现在的车船税基本持平,车主不用担心多交税了。

车船税法将于2012年1月1日起施行,2006年12月29日国务院公布的《中华人民共和国车船税暂行条例》同时废止。

车·资讯

全新沃尔沃S60上市倒计时 价格区间为30万~60万元

备受期待与关注的全新沃尔沃S60将于明日正式上市,登陆中国市场。据沃尔沃汽车河南授权经销商(河南锦堂盛)相关负责人介绍:拥有同级别中最卓越的操控性能与世界首创的行人安全系统,全新沃尔沃S60是一款最具驾驶乐趣与最安全的高性能豪华轿车,专为富有品位,与时俱进的中国精英量身打造,价格区间为30万~60万元,现已全面接受预订。

上市活动中,沃尔沃汽车将专程邀请瑞典沃尔沃汽车驾驶学院的皇家特警教官,进行精彩的驾驶特技表演秀,全面展示全新沃尔沃S60的卓越动力和操控,顶级安全,以及众多业内独创的领先科技。此外,之前积极参与“全新沃尔沃S60驾趣挑战”主题网站评选比赛的12名优胜者,将受邀亲临发布会现场见证S60激情释放的瞬间。
李汪洋

天语·尚悦新车郑州上市 售价:7.98万~12.38万元

2011年3月5日周六上午,长安铃木天语SX4三厢2011款-天语·尚悦在长安铃木河南裕华4S店新址上市。长安铃木河南区域经理及河南裕华4S店负责人为此新车发布会揭幕。

1.6升到1.8升共6款车型可供感兴趣的朋友选择,价位7.98万至12.38万元。外观对中网镀铬格栅和进气格栅进行了加大,前大灯新增了透镜,雾灯造型有所改变。
李汪洋

河南得佳奥迪城市展厅举行首次媒体见面会

2月26日,坐落于郑州市花园路与开元路的全新奥迪城市展厅-河南得佳奥迪4S店首次正式面对新闻媒体全面开放。

“奥迪城市展厅”是按照奥迪最新全球统一标准建设的集品牌体验、车型展示、新车销售、售后服务和奥迪AAA二手车置换于一体的经销商展厅。完全超越了传统豪华汽车4S店的概念,无论是外观设计还是内部功能,都以用户的便捷和尊贵体验为中心。河南得佳奥迪配备先进的检测、维修设备、专用工具外,配有奥迪Q7专用救援车和服务替换车,24小时为奥迪用户提供优质服务。
屈彦飞

新佳乐1.6L宣布上市

日前,进口起亚新添家族成员,针对家庭用户的CUV车型1.6L新佳乐宣布上市,大部分城市4S店已经开始接受预订。该款1.6L排量在节能环保方面表现十分出色,正是在倡导低碳环保的时代背景下应运而生。

2011款新佳乐拥有4个版本,分别以豪华版和舒适版面向不同家庭用户,价格处于12.46万元至13.96万元。对于消费者来说,以此价格拥有一辆原装品质的进口整车显然更有吸引力。
陈栋

广丰逸致口号征集活动启动

日前,广汽丰田开展“逸致口号征集活动”,以便让消费者更好地体验逸致所倡导的时尚活力新家庭用车生活方式。据介绍,逸致为国内首款主打FUV概念的车型,具备独特的“三车一体”优势。

在诸如限牌等政策的引导下,会有越来越多的准车主重新考虑爱车的定位及用途。业内专家认为,这些准车主更愿意选购能满足多方面需求的家庭用车。
谢宽

长安悦翔3G版将全国上市

2月20日,长安汽车基于先进3G技术,完全自主创新的Telematics系统——In Call成功实现了商品化。当日,搭载此系统的第一台商品车——悦翔3G版已在重庆4S店亮相。据透露,悦翔3G版将于3月份实现全国上市,目前已经开始接受预订。

悦翔3G版将秉承悦翔“好看、好开、好省油”的卓越品质,搭载“In Call”智能信息系统,在科技智能方面将有更优异的表现。
曲直

千呼万唤 新能源汽车发展规划有望推出

备受汽车界关注的、指导未来十年我国新能源汽车产业发展的纲领性文件——《节能与新能源汽车产业发展规划(2011~2020年)》(下称《规划》)虽然没能赶在去年正式公布,但已经被外界所熟知的征求意见稿却成为去年业界普遍关注的焦点。

作为汽车产业“十二五”规划的重要组成部分,《规划》在去年8月就完成了征求意见稿,原定于去年11月底正式向社会公布,但由于种种原因,公布时间推迟到今年1月份。但如今《规划》仍然在国家各部委会签过程中,最近有消息称,有望在今年“两会”之后正式公布。

而与之配套的《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》制定完毕,部分项目已通过专家的论证评审;此外,有关电动

车的相关标准也将陆续出台。

《规划》作为我国新能源汽车的发展大纲,涵盖了新能源汽车技术研发、新能源汽车产业化等内容及具体的发展目标、产业布局、保障措施等。

其中最大的亮点首先是明确了“到2020年我国新能源汽车产销要达到世界第一”的阶段性目标。其次,确定了我国新能源汽车发展路径,即“电动汽车作为汽车产业转型的重要战略方向,中国将最终实现插电式混合动力汽车和纯电动汽车的产业化,同时将加快研发燃料电池汽车技术”。

为确保完成以上两个目标,中国政府将拨款1000亿元予以支持,再加上地方政府的配套资金,总投入将有望超过2000亿元。

谨慎驾驶 闯红灯或以危险驾驶罪追究刑责

今年“两会”,全国政协委员施杰将继续提交“危险驾驶罪”提案。2010年“两会”上,全国政协委员施杰提交的“醉驾入刑”提案被采纳,当年8月出台的刑法修正案(八)(草案)中,增设了“危险驾驶罪”罪名,规定醉酒驾驶、飙车等行为属于危险驾驶罪。但施杰认为,闯红灯、吸毒后驾车,这些行为都应该列入“危险驾驶罪”的范畴。今年“两会”,施杰就将提交这份提案。

“危险驾驶罪”的出台,跟全国政协委员施杰在2010年全国“两会”上提交的提案有直接关系。作为国内首位因无证醉酒驾车肇事获最高刑罚的孙伟铭案的二审辩护律师,施杰一直认为,孙伟铭被判“以危险方法危害公共安全罪”比较牵强,但如果不对其重处,很难给社会一个交代。

在这样的背景下,施杰提出了增设“危险驾驶罪”。2010年4

月,公安部部长孟建柱也向全国人大提出建议,在刑法中增设“危险驾驶机动车罪”。

2010年8月出台的《刑法修正案(八)》(草案)中,出现了“危险驾驶罪”,规定:“醉酒驾驶机动车,在城镇违法高速行驶机动车竞速等严重危害公共安全的交通违法行为。”

施杰说,他为增设“危险驾驶罪”罪名而感到欣慰,但同时也觉得这个罪名还有待于作更加明确的规定。除了醉酒、飙车之外,还有很多驾驶行为也很危险,应该在“危险驾驶罪”中作出详细的规定,同时还应该对危险的具体行为做出表述。否则,太笼统的规定,对于交通参与者来说,不容易分辨自己的驾驶行为是否属于严重危害公共安全交通违法行为,同时也增加了执法者的执法难度。
晚报综合

首款由合资企业本土团队独立研发的车型将量产

理念S1 打造新基准国民车

核心优势:技术同步、品质同源、服务同网

自2010年广州车展亮相以来,广汽本田自主品牌——理念(EVERUS)的首款车型理念S1备受社会和公众关注。理念S1是一款真正为中国消费者打造的、面向中国汽车最为蓬勃发展新基准国民车。作为第一款由合资企业的本土研发团队独立研发,并拥有独立品牌和知识产权的产品,理念S1将开启中国汽车市场的新篇章。

理念品牌 顺应市场需求成长

早在2007年,广汽本田就准确洞悉中国汽车行业的发展新趋势,在全行业率先吹响了将市场向三四五线城市拓展的号角。2007年,广汽本田在全行业率先提出了“合资企业自主品牌”的主张,成立了广汽本田汽车研究开发有限公司,并发布了国内首个合资企业自主品牌——理念(EVERUS)。

理念(EVERUS)寓意“我们永远的理念”,它以打造国际一流汽车品牌为追求目标,以中国人的价值观为导向,以广汽本田强大的研发体系、制造体系和营销体系为依托,完美诠释中国式的现代生活品位。

技术同步 面向中国汽车市场的研发体系

正如理念品牌的标志图形所呈现的螺旋上升一样,追求领先科技、永不停步代表了理念品牌的精神。

理念S1采用了Honda成熟的经济型平台,搭载Honda先进的1.3L、1.5L发动机,保障了理念S1拥有先进的技术水平和可靠的品质保障。

品质同源 成熟完善的质量保障体系

广汽本田从成立之初,在引进全球同步车型和技术的同时,引进了Honda先进的品质管理标准,建立起一套既反映本田管理思想又符合中国国情和企业实际的广汽本田质量管理标准(GHQ)。

在权威机构J.D.Power亚太公司发布的中国新车质量调研(IQS)评价报告中,广汽本田旗下各款车型历年都在各自所在细分市场名列前茅。理念S1将在广汽本田黄埔工厂与广汽本田现有产品实现完全共线生产,拥有与广汽本田现有产品相同的品质保障体系。

服务同网 四位一体,超出顾客期待

理念S1不仅将与广汽本田现有产品共线生产,拥有相同的品质保障体系,同时也在广汽本田现有的特约店进行销售。

广汽本田本着“尊重人”的基本理念,为了不断提高顾客满意度,一直没有停止在售后服务领域的改善和创新。广汽本田已经陆续开展了特约店店头改造、培训等工作,以保障理念S1的顺利上市;理念S1上市以后,广汽本田特约店将设立专用工位,并全面贯彻喜悦服务流程,保障理念品牌的用户“开着省心,用着放心”。

理念S1应中国消费者的需求而诞生,吸收了广汽本田12年发展的经验积累,承袭了广汽本田优质可靠的生产、销售、服务水平,必将成为一款中国消费者喜爱的新基准国民车。
刘瑞红

