



省委书记卢展工

第一

**勇于
对人民负责、能够对
人民负责
的形象**

第二

**以实
干赢得人
心、以正
气凝聚人
心的形
象**

第三

**以人
民为重、以
人民为先
的形象**

第四

**能够
推动工作、
人民群众
愿意跟着
你推动工
作的形象**

第五

**说到
做到、说好
做好、诚实
守信的形
象**

第六

**自重
自省自警
自律、以身
作则的形
象**

树立 “六种形象”

之集体力量

“对一个地区、一个单位、一个部门的领导干部来说，做好工作讲起来很复杂，其实也很简单，关键是做好两件事，一个是把风气搞得正一点，一个是把工作做得实一点。凡是有正气、重实干的地方和部门，工作肯定能上去，群众肯定会拥护。”

评优评差的20个督办事项 个个关乎群众生活

原本环境脏乱差的小游园一时间变靓了；原本残缺不全、脱落甚至破损的霓虹灯被整修得焕然一新……这些居民身边发生的细微变化，和我市正在开展的评优评差活动息息相关。

晚报记者 裴蕾/文 常亮 实习生 付帆/图

督办事项个个关乎群众生活

为改善本市的城乡环境，为居民创造更好的生活环境，从去年年底开始，我市开展了评优评差工作。

此次评优评差主要划定了20个事项，包括对人行天桥、地下通道、十字路口交通秩序、游园、户外广告等开展评优评差，每个事项都和群众生活息息相关。

根据安排，评优评差工作每月开展一次，被评差的，要求责任单位尽快整改，最终改善市民的居住环境。

“最差”游园一个月后成了“最优”

3月6日下午2时，记者来到了位于秦岭路与西环路交叉口西北角的一个小游园。游园内不少市民三



游园内干净整洁，环境优美。

三两两地在散步，园内树木林立，干净整洁，环境优美。

就在今年1月份，这里还曾经被评为最差的游园，而仅仅过了1个月，该游园就焕然一新，呈现出了新的面貌，并被评为2月份的最优游园。

据介绍，在游园绿地管理的评优评差中，对于出现的问题，市园林局责成各责任单位进行整改，对落叶、杂物进行清理，对乱涂乱画和小广告进行清除，对损坏的设施进行修复等。

记者随机走访了几个游园，发现各游园的绿化植

物进行了及时浇灌，环境卫生都有了明显改观。

汽车站环境更有序

随后，记者还走访了几个长途汽车站，发现各站统一执行三证报班制度、三品检查制度、场地禁烟制度、消防安全检查制度，车站稽查、保卫部门加强站内周边环境治理，配合站外交警及运管部门规范客车运营秩序，打击黑车、随意停车载客等，各站的环境、秩序、服务整体上有了很大改观，旅客满意度大幅提升。

初春时节，天气乍暖还寒，建设路嵩山路口，交警支队二大队三中队民警汪勇、屈军强从早上7点10分就值守在这里。

“地铁一号线开工以来，建设路上的交通压力空前增大，这对我们的工作也提出了更高的要求，”汪勇说，“但作为交警，路口交给我们，我们就会尽最大努力让它畅通。”

晚报记者 裴蕾 通讯员 陈涛/文 常亮/图



市民顺畅通行的背后，是交警们付出的辛勤汗水。

为了市民出行， 他们日晒雨淋保畅通

他们千方百计保畅通

汪勇所在的三中队共有19名交警，大部分都是共产党员。

“随着郑州市交通形势压力的日益增大，对我们的工作也提出了更高要求。”中队长刘英杰介绍说，地铁一号线开工以来，建设路的交通压力骤然增大，通行能力也大大减弱。“为此我们想了很多对策：将警力最大限度地倾斜到建设路一线，确保每个路口高峰时段都有民警值守，以加强交通疏导；协调兄弟中队在建设路沿线周边增设分流岗，做好对过往车辆的分流工作，以减轻建设路上的交通压力。”

日晒雨淋，他们辛苦付出

市民顺畅通行的背后，是交警们付出的辛勤汗水。在建设路嵩山路路口，由于该路口呈凹形地势，

在夏秋多雨季节四个方向的雨水都向这个地方汇集，执勤民警每次都要站在齐膝深的水中指挥交通，一指挥就是大半天，全身没有一处干的地方。

在桐柏路建设路路口，由于路口施工，四个方向道路突然变窄，东西向压力大，经常出现交通拥堵现象。为此，民警每天都要坚持在岗位上控制车辆，一刻也不能放松。

两年来，工作屡受肯定

两年来，中队全体民警共同努力，默默地为市民提供出行服务，基本上保障了建设路一线的通行。

由于工作成绩突出，近两年，该中队被省公安厅评为全省公安机关“大练兵”先进中队，被中原区评为平安建设先进集体，嵩山路建设路岗2010年还是郑州交警支队的标准示范岗。

树立 “六种形象”

之面对面

今年再打通34条断头路

市城区综合交通管理办公室常务副主任 任千顺

2011年，畅通郑州依然是郑州市城建的重头戏，市城区综合交通管理办公室常务副主任任千顺做客“面对面”，与晚报QQ热线群的网友畅谈畅通郑州这一利民利市的政策。

晚报记者 薛璐 实习生 孔冰



涧边幽兰：去年报纸上刊登了各区准备打通的断头路，这些路现在修的怎么样了？

任千顺：打通断头路是去年畅通郑州建设的重要内容，目前已经打通的断头路有20条，正在施工26条。今年我们将在打通70条支线路的基础上，再开工建设仓北路、国基路、嵩岳路等34条打通断头路工程，完成沈庄北路、华山路等7条道路升级改造。

龙行天下：今年政府在发展公共交通方面有无计划？

任千顺：为了贯彻以人为本、便民利民的原则，去年郑州市公交票价统一降为1元，并且优化调整了公交线路57条，新增舒适型公交车辆661台。今年我们将继续推进快速公交、常规公交的换乘站、首末站、枢纽站建设，新购置公交车辆500辆，新开通公交线路20条，优化线路50条，建立层级分明的快速(BRT)、干线、支线系统，使老百姓享受到更加方便、舒适的公共交通。

40个工作组今年进驻社区帮扶

重点社区帮扶工作领导小组办公室成员 韩小素

去年9月份郑州市开展了市重点社区集中帮扶工作，加强社区建设，集中解决社区存在的问题。“面对面”邀请到市重点社区帮扶工作领导小组办公室成员韩小素做客郑州晚报热线QQ群，畅聊社区帮扶开展的情况。

晚报记者 薛璐 实习生 孔冰



LoveChina：重点社区帮扶工作是否会一直开展下去？

韩小素：去年9月以来，市直、区直部门和工作组深入全市480个社区开展帮扶工作。社区帮扶工作的开展是为了走到百姓中去，为广大社区居民实实在在干些事。今年1月11日，我们举行了全市第一批社区帮扶工作总结暨第二批社区帮扶工作动员会，总结过去一段的帮扶工作经验，以便更好地开展第二批社区帮扶工作。

琳琳姐儿：第二批帮扶工作与第一批相比有什么改进呢？

韩小素：为有效做好第二批帮扶工作，市委安排，第一批帮扶工作组的部分骨干力量继续进行第二批帮扶工作，又抽调了一批骨干力量，组成40个工作组，进驻新确定的40个重点社区开展帮扶。同时我们会更加深入调研，明确责任，勇于创新，还会切实加强社区帮扶工作的督导协调。



【面对面】