郵州晚载△○3

南阳路农业路口西南角有个公交站牌

左转公交车得横跨3个车道

记者实地体验拥堵情况,市民建议移走站牌

农业路与南阳路交叉口向西100米路南有个公交站牌,这里24路、79路、128路、100路公交车出站后要左转至南阳路上,其间,公交车要斜穿一条右转车道和两条直行车道,这就严重影响了其他车辆的正常通行。通过该路口平时只要一两分钟,可被公交车一打扰,就要多等4分钟。不少市民建议尽快将该公交车站牌调整到南阳路上。 晚报记者 李丽君 实习生 赵柳影

公交车干扰,其他车辆过路口要多等 4分钟

昨日上午,鲁先生来电表达了对该路口公交站牌的不满。他认为,公交站牌设置不合理是造成农业路与南阳路自西向东方向堵塞的原因之一,希望有关部门能够对公交站牌进行调整。

11时,记者赶到现场亲身体验。

记者

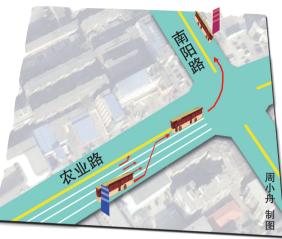
杳

在这个时间段每次等红灯的车队基本有50米长,在没有公交车干扰的情况下,这些车只需等待一到两个红灯便可以顺利通过路口。

11时5分,路口信号灯变为红灯,路面上依然排有约50米长的车队在等灯,此时刚刚驶出站牌的128路及其他3辆公交车开始向等待的队伍靠近,分别停在就近的小车旁边,准备借机横穿马路以便左转。

大约30秒后,信号灯变为绿灯,车队开始向前移动,看见一个空当,第一辆公交车迅速占据有利地形,顺利截断了第一个直行车道,接着第二个,而后面跟着的另外3辆公交车也紧随其后拐上左转车道。此处的绿灯时间为38秒,等公交车过完,绿灯已再次变为红灯,被公交车挡住的车辆只好再次等待信号灯,而远处等不及的车辆,为了抢时间,便"加三"跑到前边,一下子车辆都拥挤在一起,从而造成交通堵塞。

记者粗略统计了一下,因公交车干扰,排在后边的汽车想要通过此路口,要等3~4个红绿灯,而此处的红灯为89秒,绿灯为38秒,也就是说,要过这个路口需要至少6分钟的时间。



将原来的站牌移动到南阳路东侧

市

民

建

议

"就这还是在公交车比较顺利地跨上左转道,如果公交车没有一次顺利跨上左转道,那就要等更长时间了。"正在等待绿灯的高先生说,他就曾经在此处和公交车发生过冲突,"站牌设置在这里确实很不合理,公交车左拐不仅容易堵塞交通,一不小心还容易和其他车辆发生碰撞和摩擦。"

"应该把农业路与南阳路口西100米的公交站牌移到南阳路东侧,这样公交车可以直接从左转车道驶入南阳路。"鲁先生说出他的建议。

正在此处执勤的交警卜天顺认为最好的解决办法是在 离路口100米的南阳路上设置公交港湾,"南阳路的人行道 比较宽,设置公交港湾,既方便公交车进出站,同时也不影响 其他车辆通行"。

记者在现场注意到,路口东北角的公交站牌也存在这样的问题。

多条公交线路调整

目前京广路与淮河路口已具备通行条件,从4月15日起,市公交总公司将恢复57路、40路公交线路该路段的正常通行,其中:

57路:由南向北方向恢复走向兴华街、政通路、 交通路、康复前街接原线;由北向南方向恢复康复前街、铁英街、陇海路、庆丰街、政通路、兴华街接原 线。撤销站位:古玩城站、大学路淮河路站。

40路:由南向北方向恢复走向大学路、政通路、 庆丰街、淮河路、京广路接原线;由北向南方向恢复 走向陇海路。撤销站位:交通路政通路站、交通路淮 河路站、金博大超市站、交通路陇海路站、陇海路铁 英街站。

华山路雨污水改造施工结束,从4月15日起恢复204路、B13路公交线路的原线路运行,具体为:

204路:恢复走向为华山路。撤销站位:伊河路 华山路站、秦岭路颍河路站、华山医院站。

B13路:恢复走向为中原路、华山路接原线。撤销站位:秦岭路伊河路站、秦岭路颍河路站、华山医院站。

金水东路与农业东路口现已具备公交车通行条件,市公交总公司将从4月16日起,恢复47路上行金水东路行驶,同时撤销祥盛街站。

自4月16日起,46路进行局部优化调整:

46路从双塔涂料公司发车后,走第三大街、航海 东路接原线,调整为:从双塔涂料公司发车后,走第 三大街、经南五路、商英街、航海东路接原线。

增加经开第三大街经南三路站、经南五路经开第三大街站、郑州市第七人民医院站、经南五路商英街站、商英街航海东路站。撤销:经开区管委会站、航海路商英街站。

晚报记者 张华 通讯员 周存学 杨玉祥



更多活动详情请咨询各美的电器售点



贺美的第1000万台变频空调成功下线

