

全智能化计分,现场出成绩 中招体育考试没了“人情分”

中学生的身体素质强于往年,平均分预计能达到44分

全智能化计分,现场出成绩

昨天上午10时,在郑州市初中毕业升学体育考试郑州九中考点现场,一台台的智能计分机器分别在跳远、跳绳等项目点放置着,等待着学生进行各项目体育测试。

据该考点考务长介绍,同比去年的人工计分和机器计分相结合的考试情况,今年中招体育考试已实现完全智能化,每个学生都有一张学生卡,里面记录的是学生信息。测试时,将卡给考务员,打卡时信息也进行传递。打一次卡,机器显示开考,学生就能开始测试,等时间到了,再一次打卡就能记录学生的成绩。各项测试进行完,学生在考场出口处再一次打卡就能看到自己的各项成绩及总分。

考务人员吴老师说:“往年的考试掺合的有人工计分,多多少少都会有一些出入,不能排除人为因素的干扰在里面,甚至还可能有作弊的情况。今年全程测试都是实行机器计分,效率高、准确率也高,更精确了,学生也特别信服。”

考试效应初显,中学生身体素质强于往年

“考完了,立定跳远没发挥好,得了46分。”一名刚考完的女生说,“我们班满分的很少,就五六个吧。我要是跳好了也能满分。”女生指了指她旁边几名同班同学。

翟磊是一名考满分的男生,他说学校考前就进行了训练,也都知道各项测试的程序和分值,体育课也是针对考试进行的身体训练。

考生基本都是选择自己比较擅长的项目,比如跳绳和50米跑。大部分学生选择的是跳绳,便于锻炼,提高快,得分高;实心球和立定跳远两项中,选择立定跳远的考生更多。而一些身体素质不是很好的学生,比如实在是很胖,跳不过去的,就选择实心球,比较有“爆发力”。

“这两年,中招体育考试的选考项目设置得较多,也比较合理,考生可以结合自身情况进行选择。”市教育局副调研员王克杰说,学生整体素质都比往年要好很多。去年郑州市中招体育考试的平均分为42.3分,预计今年考生平均成绩将略高于去年,平均分为44分。

近年来,郑州市实行中招体育考试,其考试“指挥棒”的效应已经初步显现。学校和家长都很重视体育考试,进行了相关训练。

2011年中招体育考试从4月12日开始,到22日结束,我市共有32239名学生参加考试,共设郑州二中南校区、郑州回中、郑州九中3个考点。

预计今年市区考生的整体成绩会高于往年。据介绍,即使是体质差的学生,只要坚持到底就有分。市教育局有关负责人说,今年中招体育考试的平均分预计为44分。去年的平均分为42.3分。

晚报记者 张勤 实习生 闫珍黎/文 晚报记者 张翼飞/图



跳绳比赛现场,工作人员在进行电子计分。

实心球项目“遇冷”,有家长质疑女生标准比男生高

在市区设置的3个中招体育考试的考场上,参加实心球项目考试的考生不多。“今年的选考情况和去年持平,选考比例不超过10%。”市教育局有关负责人说,实心球项目在不同学校的待遇是“冷热不均”。有的学校绝大多数考生都选报实心球,而有的学校则没有一个人选报。据介绍,这也和体育老师平时在教学中的侧重点不同有关系。

而在今年中招体育考试之前,就有家长质疑郑州市公布的实心球考试项目的评分标准,因为评分标准对女生的要求比对男生还高。

对此,这位负责人解释,郑州市中招体育考试的评分标准都是依据《国家体质健康》的标准制定的,市教育局无法更改评分标准,因为“师出无名”。这位负责人说:“我们也曾经向教育部反映过这件事,但至今未收到回复。”

家长质疑:跳绳断了,机器不计分,怎么办?

今年,市区中招体育考试实行全智能化操作,采用的是全新的一批设备。市教育局有关负责人说,机器设备是经过多次招标才确定的,性能很好,质量也有保证。

不过,也有家长反映,孩子在考试过程中,出现了种种“意外”。
状况一:跳绳突然断了。一位考生的妈妈告诉记者,她家孩子在跳绳考试的时候,绳子突然断了。新跳绳不顺手,成绩肯定会受影响。

市教育局体卫艺处一位工作人员解释,出现跳绳断了的情况,多数是由于考生自备的跳绳出现问题。这时,监考老师可以让考生更换一条绳,重考一次。据介绍,自从考生可以自带部分考试器械进场后,多数考生都自备跳绳。

状况二:机器不计分。在九中考点现场,一台机器出现了一点小毛病,一名男生在进行立定跳远测试中,第一次跳出2.21米,第二次跳出去了,但是机器没有反应,也没有记录。现场考务人员把机器的插头拔下来,重新插上,查看机器反应正常,于是让这名考生又重新跳了一次。

对此,考务人员提醒,考生在进行立定跳远时没有成绩,多数情况是由于学生在起跳前没有站在预定的起跳线上,机器无法读取他的成绩。“很多学校没有类似的考试设备,一些考试细节都需要注意。”

阵雨今日要光临

□晚报记者 马燕 张华 实习生 董艳竹

省气象台昨日17时预报,郑州昨日夜里还是晴天间多云的天气,晚上还能看会几月亮,到了今日白天,多云转阴天,傍晚到夜里会有阵雨。下班后,还是抓紧往家赶,别正赶上那阵珍贵的雨。

这场春雨并没有将温度拉低,郑州今日最低温度:11℃到12℃;最高温度:24℃到25℃,东南风3级。

省内,从昨日夜里到今日白天,东部晴天转多云,其他地区晴天转阴天。

今天下午到夜里,全省阴天,大部分地区有阵雨,其中南阳、信阳、驻马店三地区的部分地区有小到中雨或雷阵雨。全省东南风3级。最低温度:北部和西部山区8℃到10℃;其他地区10℃到12℃。最高温度:全省24℃到26℃。

21日,西部阴天到多云,其他地区阴天,大部分地区阵雨,其中南部、东南部局部有中雨。

22日,东南部阴天转多云,其他地区多云到晴天。

多个区域降压停水

□晚报记者 张华 实习生 董艳竹

因城市供水管网施工,自来水公司拟对宏伟路与十里铺路实施停水,附近区域降压供水。停水时间:4月20日19时至21日8时。

为配合雨污水改造,拟对商城路(人民路—管城街)两侧区域实施停水,附近区域降压供水。停水时间:4月20日9时至21时。

因城市供水管网施工,拟对南关街(城南路—烟厂西街)两侧实施停水,附近区域降压供水。停水时间为:4月21日21时至22日9时。

因城市供水管网施工,拟对商务东二街(商务外环—商务内环)实施停水,附近区域降压供水。停水时间:4月21日20时至22日6时。

因中法原水水厂(原白庙水厂)出厂主干管抢险改造碰头施工,自来水公司将在4月21日21时对市区东北部分区域降低水压,个别路段会停水。

影响范围:南阳路以东、中州大道以西、农业路以北、北四环以南区域水压降低,四层以上用户用水会受到短时影响。

降压时间:4月21日21时至27日9时。

4月24日21时至27日9时,文化路(东风路—北环路)道路两侧范围内将会停水。

郑州市第一人民医院儿童重症监护室投入使用

□晚报记者 邢进 通讯员 秦川 傅千余

4月19日,郑州市第一人民医院儿科重症监护病房(简称PICU)建成投入使用。

PICU是重要的儿童危重病救治科室,是危重儿童病人、手术后高危病人的集中管理单元,目前,郑州一院的PICU拥有20张监护病床,包括感染监护室、非感染监护室和普通监护室3个工作区,其中负压病床2张,单间隔离病房3间。

医护人员总数近30人,专业领域覆盖儿童神经、呼吸、血液净化、心血管、血液以及儿童重症感染性疾病等。装备达到国内先进水平。

儿科重症监护室设备齐全,拥有多功能监护仪、微量输液站、儿童呼吸机、暖箱、光疗机等先进设备,达到国内先进水平。

负责对危重患儿及时提供全面、系统、持续、严密的监护和救治,其等同于医院的ICU病房,主要收治28天后~14周岁的各种儿童危重症,包括各种休克、重症肺炎、呼吸衰竭、急性肾功能衰竭、多器官功能障碍、败血症、先天病合并心衰、重症心肌炎、重症肌无力危象、各种中毒、昏迷、严重中枢神经系统感染、惊厥持续状态、哮喘持续状态及严重水电解质和酸碱平衡紊乱等危重疾病。

郑州一院儿科重症监护室的成立,标志着该院儿科救治水平的进一步提升。

203辆新公交车近期投入运营

随着省会各界爱心企业捐赠公交车车辆的陆续到位,昨日,记者从郑州市公交总公司了解到,近日,将有203辆公交车投入运营,其中12米公交车100辆,13.7米公交车103辆。

晚报记者 张华 实习生 董艳竹 通讯员 周存学

2015年,建成区公交出行分担率将达45%以上

去年8月23日和11月30日,省会的100余家企业慷慨解囊,为我市共捐赠公交车430余辆。今年4月7日,省会的28家企业又一次性为我市捐赠326辆公交车。郑州市作为区域性中心城市,在努力打造中原经济区核心增长区的过程中,将进一步支持城市公共交通优先发展,着力构建以公共交通为主体的多层次、多类型的城市综合交通体系,为加快郑州都市区建设提供有力支撑。到2015年,建成区公共交通出行分担率将达45%以上,万人拥有公交车辆达到20标台。

203台车将分配到主干线网和骨干线路

此次到位的203台公交车辆调配如下:

黄河路干线:23路由目前的普通车更换为30台12米新型空调车。

花园路干线:62路加密10台13.7米车辆,运营车辆由现在的57台增加到67台,每天将增加120个车次,发车间隔由现在的3~5分钟缩短为2~4分钟。

文化路干线:95路更换20台13.7米车辆,更换大容量新车后,每天将增加24个车次;K6路加密10台13.7米车辆,运营车辆由现在的38台增加到48台,每天将增加140个车次,发车间隔由现在的4~6分钟缩短为3~5分钟。

南阳路—大学路干线:T4路将加密10台13.7米车辆,运营车辆由现在的36台增加到46台,每天将增加80个车次,发车间隔由现在的4~6分钟

缩短为3~5分钟。

中原路—郑汴路干线:60路加密23台13.7米车辆,运营车辆由现在的25台增加到48台,每天将增加160个车次,发车间隔由现在的6~8分钟缩短为2~4分钟。

215路:加密10台13.7米车辆,运营车辆由现在的71台增加到81台,每天将增加80个车次,发车间隔由现在的6~8分钟缩短为3~5分钟。

32路:更换25台12米车辆,运营车辆由现在的34台增加到45台,每天将增加154车次,发车间隔由现在的4~6分钟缩短为3~5分钟。

1路:更换为12米新型宇通空调车,运营车辆达到40台。

其余车辆用于68路、85路快线的加密。