

这事儿需要具体抓

市民反映经三路雨污水工程施工缓慢 “怎么只见围挡不见人”

记者核实：停工3天了，郑州水务公司表示将24小时施工赶工期

经三路成了“最堵路段”

经三路(林科路—东风渠)西侧3车道,因为经三路雨污水整治工程的启动,中间车道被蓝色施工挡板围得严严实实。在这段730米长的路段里,由北向南的车辆只能缓慢通过,经三路也被市民封了“最堵路段”的帽子。

昨日18时记者实地探访,由北向南的车辆从经三路东风路到农业路,1公里长的距离最快通过时间需要20分钟,要过2个信号灯。“从破路开始,每天都这样,经三路这段真是堵得不行了。”市民赵先生说,路上也没有个什么指示标志,车辆都挤到这里,使经三路越来越堵。

730米长工地见到四五个工人

在网上,有《关注经三路积水点改造,太慢,太扯》这样一篇热帖。

网友称,从4月份开始,经三路开始拦围挡进行积水点改造,可从开工开始,就出现了工程进度慢的问题。“围好的部分已经具备开挖的条件了,可是事实是除了一个帐篷外,还没有一个施工机械的影子,做围挡的从北到南不到10个人。”有网友说。

是否真的像网友说的那样,昨日下午记者赶到了经三路林科路进行察看。

在730米长的施工现场,记者看到虽然有工人在干活,可也就四五个,一辆小型黄色挖掘机停放在空荡荡的基坑里。

施工方承认工程停了3天

记者联系了市市政管理处,工作人员介绍,今年的雨污水改造工程由多家单位承建,经三路雨污水整治项目的建设方是“郑州市水务局下属的郑州水务公司”。

在施工现场,记者找到了现场负责的施工人员、郑州水务公司项目副经理冯兴龙。

“这里是我们修的,现在工人们正在干活。”冯兴龙指着

在坑道里蹲着的工人说。

坑道里确实有十几名工人,可大家都没有真正地在干活,只是在这里等着。

在记者的再三追问下,冯兴龙承认了在4月21日后的几天里,因为工程受天气和管网迁改原因,工程停滞了3天。

机械作业改成了人工作业

“现在工程进度慢了,主要是因为一根供热管线影响了进度。”冯兴龙说,现在基坑里有一根500毫米的供热主管线影响了工程施工,重型机械进不来,只能人工挖掘。

“为什么开工前不与有关管线单位进行沟通,了解基坑内的管线情况?”记者追问。

“之前也沟通了,但还是不能准确找到管线位置,现在只能一点点地人工挖掘。”冯兴龙说。

据了解,按照市政工程建设要求,涉及管线迁改的,建设单位应该在开工前与有关管线单位进行沟通,提前确定、修改建设方案。冯兴龙说,现在已经这样了,只能慢慢地人工挖。

郑州水务公司表示将全天施工

冯兴龙说,昨日上午市里有关部门已经来察看工程,督促工程尽快向前推进。“现在已经开始24小时不间断地施工,但因为大型机械只能晚上进入市区,所以白天的施工工程进度较慢。”

按照工程设计,经三路(林科路—东风渠)西侧车道730米长的开挖范围里,要建设一条2.6米×1.2米的雨水方涵,来吸纳经三路东风渠至红旗路、经二路以西、政七街以东的积水,工程从4月8日开始,到6月20日完成,目前已开挖400米。

市民赵先生说,希望工程能再快一点,这样耗着耽误的只有市民的时间。另外还建议应该在经三路周边设置工程绕行指示牌,提醒市民提前绕行。

从4月初,经三路积水点整治工程正式开始,根据整治目标,在经三路(林科路—东风渠)西侧车道,730米长的开挖范围内将建设出一条能治住经三路北段积水难题的雨水方涵。

但现在已经动工快一个月了,很多市民发现一个问题,就是“怎么只见围挡不见人”。

到底怎么回事?记者昨日进行了核实采访。

晚报记者 李萌 实习生 王凯/文 晚报记者 廖谦/图



长达180多米的路段已经挖开数日,但始终空无一人。

52岁的金水路高阳桥要大修了

桥体混凝土保护层多处脱落,钢筋外露锈蚀严重

现在已对重载车辆限行,施工时保证交通不断行

保通计划

根据金水路现有路况,施工期间计划由原来的双向八车道压缩为西侧2车道、东侧1车道限速通行。

高阳桥

金水路

河医立交

记者昨日从市建委了解到,金水路医学院东的高阳桥因为长期服役,出现桥体病害,将进行大修,来确保桥体安全和车辆通行。

晚报记者 李萌 实习生 王凯/文
晚报记者 廖谦 实习生 付帆/图

桥体已经老化需要大修

在市建委金水路改造项目里,一份印有《关于高阳桥近期病害情况的紧急报告》特别引起相关人员的关注。

“在检查中发现桥梁底部混凝土块出现大面积脱落及钢筋外露现象,将对桥体进行维修。”市建委有关负责人李俊铭说。

李俊铭说,高阳桥建于1959年,使用年限已久,桥梁结构构件严重老化,存在严重的安全隐患。主要问题是:桥T型梁板混凝土保护层多处脱落,钢筋外露锈蚀严重,且有继续发展的趋势。“现在已制订了对桥体全面大修的实施方案,将根据论证后予以实施。”

桥面已限制重载车辆通过

昨日16时,记者在高阳桥上看到,为保护桥体负重,桥上已经设置了限高护栏,以限制重载车辆的通行。在来往密集的车流下,桥面上的龟裂清晰可见。

“严重的问题并不在桥面,主要还是桥体下部。”李俊铭说,现在已经开始采取每天检测的方式,及时掌握桥体病害的发展情况。

在检测中发现,多根桥梁混凝土出现严重的脱落现象,并且锈蚀、渗水。

具体施工时间还未发布

根据高阳桥的地理位置,桥体上跨京广、陇海4条铁路货运连线,老桥桥体跨径21米,桥面宽24.14米,1993年郑州市“四桥一路”工程开工建设,为提高金水路通行能力,桥体进行两侧加宽,使桥面总宽达46米。

“此次维修的桥体是1959年建设的老桥体,按照方案,将对老桥体全部拆除重建。”李俊铭说,维修时将实施交通管制。

据介绍,目前高阳桥的施工招标已开始,会采取中间桥体封闭施工的方式,保证车辆两侧通行的要求。“将确保交通不断行,不能影响城市主干道交通。”

按照工程计划,工程将进行最后的论证后开始施工,具体施工时间确定后,金水路的交通引导和疏解方案也将同时公布。



桥面上许多地方都出现龟裂。