

中原报业传媒集团今日揭牌

本报讯 62载艰辛拼搏谱写辉煌,崭新目标催人奋进重装起航。今日,拥有62年光辉历史的郑州日报社迈入一个新的发展阶段——中原报业传媒集团揭牌成立。

为应对日趋激烈的报业竞争,整合文化资源,培育骨干文化市场主体,市委、市政府深入

贯彻文化体制改革精神,积极推动文化产业做大做强。在此背景下应运而生的中原报业传媒集团,拥有“三报一网一杂志社”等媒体和多个产业化经营实体,即《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、中原手机报、《小樱桃》杂志、郑州晚报有限公司、中原报业传媒印务有限公司、郑州中

汇传媒有限公司、郑报置业有限公司、郑州党报多媒体信息港有限公司,目标是努力打造郑州地区乃至全省最大、最全面、最权威的新闻内容提供商和最畅通、最便捷的渠道运营商。

在集团揭牌成立之际,中国报业协会、人民网、河南省新闻出版局、河南省新闻工作者协会,

新华社河南分社等中央驻豫媒体,广州日报报业集团等全国省会城市党报,洛阳日报报业集团等河南省内17个省辖市党报,河南日报报业集团等省会主要媒体,郑州市委、市人大、市政府、市政协、郑州警备区等分别发来了贺信或贺电,向中原报业传媒集团成立表示祝贺。 本报记者

35.3℃ 昨日真叫个热 今日最高29℃,怕黑的女生出门要防晒

35.3℃! 昨日,郑州的温度实在很生猛,中午吃个饭,即使穿着单薄的夏装,汗流浹背的市民仍是不在少数。热,成了共同的话题。 晚报记者 马燕 张华 实习生 董艳竹



昨日下午,二七广场,一位美女用手遮阳防晒。 晚报记者 马健

35.3℃,这次是真热

到底有多热?市气象台地面观测站说,昨日14时44分,郑州的温度飙到了35.3℃。

这个数据虽然不是历史同期的最高值,也算是站到了前列。1993年4月23日,郑州最高气温达到了37.2℃。2004年4月19日,郑州气温最高36.4℃。

“中午晒黑了,亏了,今天没抹防晒霜。”昨日中午,美女小柴在外忙活了一个多小时,回到屋里,被同事小鲁一眼看出皮肤晒黑了。昨天的紫外线还真是很强,护理专家建议需要涂擦SPF20左右,PA++的防晒护肤品,避免在10点至14点暴露于日光下。

今日郑州最高29℃,还有3级西北风

今日啥天气?市民最关注。

省气象台昨日17时发布的天气预报说,昨日夜里,东北部多云间阴天,其中濮阳、鹤壁、商丘三地区及安阳、新乡两地区东部局部地区有短时阵雨、雷阵雨并伴有短时大风;其他地区晴天间多云。全省偏南风转西北风4级左右,北中部局部地区伴有浮尘或扬沙。

今日白天,全省晴天间多云。傍晚到夜里,北部地区多云间阴天,局部地区有短时阵雨、雷阵雨;其他地区晴天间多云。全省西北风3级左右。最低温度:西部山区、北部12℃到14℃;其他地区17℃到19℃。最高温度:东部、北部24℃到26℃,其他地区28℃到30℃。

27日到28日,全省晴天间多云。

郑州市,今日晴天间多云,西北风3级左右。最低温度:18℃到19℃;最高温度:28℃到29℃。

热烈祝贺中原报业传媒集团今日揭牌

奏响道路客运服务社会的雄浑乐章

写在郑州交运集团履行新使命之际

郑州交运集团自组建以来,始终将服务群众、服务社会、服务经济建设作为自己不懈的追求和目标。特别是近年来,在市委、市政府及省市交通主管部门的正确领导下,在社会各界和人民群众的关心支持下,始终坚持以科学发展观为指导,以服务社会为己任,以提升运输质量、方便群众出行为基础,着力加快结构调整,优化资源配置,强化企业管理,为人民群众提供了安全、便捷、顺畅、优质的出行服务,促进了郑州和全省经济社会发展。先后荣获中国服务业企业500强、全国交通企业100强、河南省改革开放30年卓越贡献国有企业等数十项荣誉称号,被誉为全国交通行业的“郑州模式”,成为全省乃至全国交通行业的一面旗帜。

晚报记者 王菁 通讯员 张蔚华 文图

运输质量不断提升,服务社会能力不断增强

作为河南省道路运输业的主力军,郑州交运集团紧紧围绕社会和群众需求,不断创新发展和管理,在做好传统客运的同时,开通了郑州至开封、新乡、焦作和许昌城际公交,绿城巴士城乡公交,建立完善了GPS监控中心、司乘服务中心、安全警示教育中心、事故预控处理中心和车辆技术管理中心等安全管理体系,加快场站基础设施建设步伐,运输质量得到较大提升。

客运能力不断增强,群众出行更加便捷。2005年末,郑州交运集团营运客车达到1664辆50736座,其中公交车营大巴车245辆9800座;2010年末,营运客车达到2100台,其中公交车营大巴车520辆。2005年,郑州交运集团完成客运量1755.85万人次,客运周转量完成28.1亿人公里;2010年,郑州交运集团完成客运量2886.31万人次,客运周转量40.82亿人公里。

安全质量不断提升,群众出行更加安全。郑州交运集团始终把安全第一放在首位,不断

加大安全投入,提高安全管理水平。2010年末,行车安全指标已降至每百万公里责任事故率0.18次,四项安全考核指标均低于全国同行业平均水平。

场站基础设施不断改善,群众出行更加舒畅。按照郑州国家公路运输枢纽场站布局和“整体规划、退内进外、新旧兼容”的原则,积极推进场站建设工作,均取得了不同程度的进展。特别在省市政府和各界的关心支持下,2010年12月1日建成并投入使用了集公路客运、城际公交、城市公交、城市出租零换乘一体化,场站服务、旅客运输、车辆维修一体化的现代化客运南站。目前新客运北站已经开工,明年暑运前郑州市区的二马路汽车站、南阳路汽车站、老客运北站都将搬至新客运北站。客运西站选址征地工作正在紧锣密鼓地推进。汽车中心站改造、巩义汽车站新建、航空港建站等一批客运场站建设已全面展开。



截至目前,郑州交运集团已开通郑州至开封、郑州至新乡、郑州至许昌、郑州至焦作4条城际公交线路。图为崭新的城际公交车辆整装待发。

服务品牌影响力不断扩大,服务社会形象不断提升

随着人民群众出行数量和质量要求的不断提高,适应社会进步和发展的需求,郑州交运集团全力推进文化建设,逐步向文化管理过渡,通过品牌建设提升行业形象。锻造了“河南快客”、“河南神象城际公交”、“爱心服务”、“金象物流”、“金象之旅”等品牌,在交通运输业内的知名度逐步增加。特别是郑州交运集团以服务社会为己任,先后主动参与了抗击冰雪、抗震救灾、奥运运输保障和上海世博会运输等重大社会活动,以实际行动诠释了郑州交运集团服务社会的风采。

同时,郑州交运集团涌现出一批以王静班组为代表的服务社会先进集体,以张红亮为代表的省市劳动模范、交通行业十大标兵、河南

省个人先锋号、全国“五一”巾帼标兵岗等服务社会先进人物,成为新时期郑州交运人迎难而上、克难攻坚、服务社会的真实写照。

随着中原经济区和郑州都市区建设伟大宏图的开启,作为河南省道路运输业的主力军,郑州交运集团在中原经济区和郑州都市区建设中将担当更加重要的责任和使命。郑州交运集团在上级党委政府正确领导和社会各界关心支持下,牢记服务社会宗旨,以更加发奋昂扬的激情,更加锐意进取的精神,更加克难攻坚的勇气,更加团结务实的作风,抢抓新机遇,迎接新挑战,携手共谱郑州交运集团健康稳定可持续发展的新篇章,为中原经济区和郑州都市区建设作出新的更大的贡献!