

一线城市过半人饱受堵车之苦

调查显示,超四成受访者表示上下班堵车情况“严重” 对环境满意者不足四成,空气质量最需要改善

全国各级城市的交通状况已十分严峻,超四成受访者表示上下班遭遇的堵车情况“非常严重”或“比较严重”。在一线城市,过半居民饱受堵车之苦。4月,《小康》杂志社联合清华大学媒介调查实验室,在北京、上海、广州等一线城市、二三线城市和其他城市开展了“中国城市居民宜居感受大调查”。3日下午,《小康》发布报告结果表明,接受调查的1044人中,只有不到四成人对所在城市总体环境给予“好”评,近七成受访者将本市空气质量不良归咎于“车辆太多造成汽车尾气污染”。

空气质量、饮用水水质、城市噪音、交通拥堵和垃圾管理,被认为是目前中国城市环境急需改进的五个方面。

调查·堵车 一线城市居民 过半为堵车发狂

机动车的发明是为了让出行更加快捷,可现实正朝着事与愿违的方向发展。调查显示,超四成受访者表示上下班堵车状况“严重”。一线城市尤为糟糕,认为堵车严重的受访者高达半数以上,其中16%的人认为堵车状况“非常严重”。

对于交通的改善,城市居民的愿望十分迫切。调查中,受访者最拥护的三项改善措施是:发展公共交通、道路规划更加合理和公车改革。

2009年,中国已成为世界汽车产销第一大国。至2010年9月底,据公安部交管局发布的信息,我国机动车保有量达1.99亿辆,与1980年相比,增加了25倍。

调查·其他 空气质量不良 汽车尾气是主凶

机动车数量飙升带来的另外一个城市之痛是空气污染。清新的空气是人们的生存所需。但据调查,只有32.8%的人对所在城市的空气质量给予“好评”。近七成人将本市空气质量不良归咎于“车辆太多造成汽车尾气污染”。

另外,“垃圾污染”问题从去年排名第四提高到了今年的第二位,认为自己受到垃圾污染的受访者高达67.2%。

调查发现,一方面,人们的垃圾分类习惯还有待培养。不到两成的受访者表示在生活中有将垃圾分类的习惯。另外一方面,城市生活垃圾分类收运体系尚未形成。 据《法制晚报》

速览中国

官方称去年214架次外国飞机进入我国海域被监视

日前,国家海洋局发布《2010年中国海洋行政执法公报》。据介绍,去年,我国各级海监机构监视进入我国管辖海域的外国船舶1303艘次、飞机214架次。全年我国海洋行政执法作出行政处罚1379件,决定罚款总额75664.21万元。

据中国海监总队党委书记、常务副总队长孙书贤介绍,去年,各级海监机构依据有关法律法规,积极开展海洋权益维护、海域使用管理、海洋环境保护和海岛执法工作。全年我国海洋行政执法共派出海监飞机1068架次,海监船舶13337航次,作出行政处罚1379件,决定罚款总额75664.21万元。 据《京华时报》

通化如家酒店放火案告破

7名犯罪嫌疑人全部抓获

记者从吉林省通化市委宣传部获悉,经吉林省和通化市公安局机关缜密侦查,“5·1”通化东昌区如家酒店放火案于5月2日21时告破,7名犯罪嫌疑人已全部抓获。目前,案件正在审理中。 据新华社电

武汉清退滥发公务员津贴贴数千万,多为违规创收

4月开始,在武汉市直行政单位,进行着一场清理公务员津贴贴的行动。公务员们被要求退还2007年至2009年间多发的各种津贴贴,保守估计,总额有数千万元。

此次清退的背景是,去年中纪委等六部委对广州、武汉等六地市公务员津贴贴进行检查,发现不同程度存在滥发。记者调查显示,滥发放的津贴贴,部分是地方政府私自允许、批准。用来发放的钱,则主要来自预算外收入。

专家指出,预算外收入失控,是造成滥发津贴贴的原因之一。应尽快全面清理现有工资外的津贴贴,按标准透明发放。

武汉市一名知情官员介绍,2010年3月,中纪委等六部委派出检查组,分赴广州、武汉、成都、青岛、宁波、南宁等6地,对公安、工商、城建、房管、教育、地税、卫生、房产等八家市直机关公务员津贴贴情况进行检查。

检查发现,2007年至2009年,各地均存在不同程度的不规范发放津贴贴的情况。

今年4月,武汉市要求各市直机关部门的公务员,退还2007年至2009年间超规定多发的津贴贴。据保守估算,总额有数千万元。 据《新京报》

广西百色62名村民食物中毒初步确认

记者3日从广西百色市疾病预防控制中心获悉,该市右江区某村部分村民参加一场喜宴后,有62名村民陆续出现疑似食物中毒症状。经过进一步核查分析,初步认定为食物中毒。截至目前,没有出现新发病例,大部分患者经抗菌和对症治疗病情已明显好转。

2011年4月29日13时至20时,右江区汪甸瑶族乡六核村伟逢屯一村民举行新房喜宴,共有90人参加宴会。当日20时,一村民首先出现腹痛、腹泻、头晕、头痛等症状,以后陆续有61名进食者出现类似的中毒症状。截至目前,共排查发现有62名村民疑似食物中毒,并全部送到医院接受检查治疗,有明显症状的45人及时送右江区医院就诊。结果综合分析初步认定,本次发生的公共卫生突发事件为食物中毒事件。截至目前,没有新发病例,大部分患者经抗菌和对症治疗病情已明显好转。 据新华社电

悼念 亲人

5月3日,一位遇难者亲属在台湾嘉义市殡仪馆悼念逝去的亲人。

当日是台湾阿里山小火车翻车事故发生后的第七天,遇难者亲属们再次来到嘉义市殡仪馆,悼念逝去的亲人。

阿里山神木线小火车4月27日行驶中遭断裂枝干砸中,导致4节车厢翻覆,造成5名大陆旅客罹难、100多人受伤,罹难的5人都是大陆游客,均为女性。

新华社发



2011年4月22日上午,药家鑫一审被判死刑。判决书显示,“如不服本判决,可在接到判决书的第二日起十日内,通过西安市中级人民法院或直接向陕西省高级人民法院提出上诉。”2日为药家鑫上诉的最后期限,目前仍没有确切消息表示药家鑫已上诉,其代理律师也未作出回应。被害人张妙的爱人王辉表示,没有听到对方是否上诉的消息,但会随时“接招儿”。而律师表示,药家鑫如选择服判不上诉,则将报最高人民法院核准后执行死刑。

上诉期限已到 药家鑫没动静

被害人家属与上海学者见面,是否接受捐款还在考虑

药家鑫代理律师电话停机

按照一审判决书最后一行文字的说法,药家鑫22日接到一审判判死的判决书后,23日起十日内,也就是5月2日截止,仍有上诉的权利。

2日下午,药家鑫代理律师路刚的电话始终停机,发出的采访短信也始终没有回应。因为仍处在“五一”节法定假日,法院方面也没有给出回应。

王辉表示,“2日的确是药家鑫的最后机会,也就是说上诉期限的最后一天。怎么不关心呢,不过也没有时间去多想他,还是先把张妙的后事处理好,比啥都重要。”

张妙代理人张显则称,上诉或不上诉都是药家鑫的权利,别人无权干涉,张家随时做好了“接招儿”的准备。

上诉与不上诉的可能性分析

沈阳市律师协会理事梁守仁律师表示,如果药家鑫上诉,此案将进入二审阶段,根据刑事诉讼法第196条规定:“第二审人民法院受理上诉、抗诉案件,应当在一个月以内审结,至迟不得超过一个半月。有本法第126条(交通十分不便的边远地区的重大复杂案件;重大的犯罪集团案件;流窜作案的重大复杂案件;犯罪涉及面

广,取证困难的重大复杂案件)规定情形之一的,经省、自治区、直辖市高级人民法院批准或者决定,可以再延长一个月。”

如5月2日之前仍然没有接到药家鑫的上诉,则将报最高人民法院核准后执行死刑。

仍在考虑是否接受54万捐款

4月29日,王辉和张显二人来到上海,与通过微博转发方式向药家鑫案被害人家属“激情捐款”的上海学者傅蔚冈见面。

虽然自己没能拿出54万元,但傅蔚冈通过朋友等人的帮助,还是凑齐了这笔款项,并希望捐献给张妙的家人。此前张显曾代表张家表态,不希望接受这笔捐款,因怕“大家的一种爱对傅老师产生负担”。但见面后,张家2日表示还在考虑是否接受捐款。“到现在我们一家还没有决定到底接不接受这捐款,太突然了,而且媳妇还没下葬呢,我想应该等媳妇安葬之后再考虑这件事(捐款)吧。”王辉说。

傅蔚冈表示没有预料对方会不接受,但仍会坚持把捐款交到王辉手中,双方还会就此事坐下来继续沟通。 据《辽沈晚报》