



杨华民
<http://weibo.com/1635664560>
 河南·郑州
 博客: <http://blog.sina.com.cn/yhm007933>
 我是一名普通交警
 + 加关注

对不少上班族来说,每天最苦恼的莫过于早高峰期间的各种出行不便,这一话题同样让交警们牵肠挂肚。

昨天5点48分,一直坚持“微播”交通状况的交警杨华民发出一条微博:早点起来,顺畅自己!起床啦!缓解城市拥堵状况。

“如果微博能唤起郑州1/3的上班族早起,这1/3的人自觉错峰出行,郑州早高峰的交通拥堵将有效解决!您愿意早起吗?您愿意错峰出行吗?”

杨华民在新浪发布几条微博,引发了大量博友的关注。

晚报记者 张玉东/文 周雨/图

67659999
 东区热线: 60955255 打电话 给稿费
 郑州晚报热线群: 27255753
www.izzwb.com
 上新浪打开郑州晚报官方微博

周一到周五,交警杨华民揽了一个活儿

“微博喊人起床”早点出门

“早起真好!公交车有座,开车加速度,骑车不急不忙又不挤”

他希望唤起1/3的上班族早起早出行

他说,郑州早高峰的交通拥堵将有效解决

这种方法是否可行? 晚报新闻热线 67659999 欢迎发言



杨华民
<http://weibo.com/1635664560>
 河南·郑州
 博客: <http://blog.sina.com.cn/yhm007933>
 我是一名普通交警
 + 加关注

杨华民发微博 周一至周五每天早上六点,君子之约

5点48分:早点起来,顺畅自己!起床啦!

6点41分:面对满眼绿色,我怎能无动于衷!

6点47分:早起真好!公交车有座,开车加速度,骑车不急不忙又不挤!锻炼身体,呼吸新鲜空气!郑州真美!

6点49分:花园路南北双向顺畅!花园路农业路口车少、人稀!大气!(注:杨华民到岗后开始微播交通状况)

6点57分:如果微博能唤起郑州1/3的上班族早起,这1/3的人自觉错峰出行,郑州早高峰的交通拥堵将有效解决!您愿意早起吗?您愿意错峰出行吗?

7点29分:7点半,花园路农业路口南北车流量大,可以通行!

7点59分:8点,花园路农业路口由北向南通行缓慢!其他三个方向顺畅!

8点28分:8点半,花园路农业路口四个方向顺畅!

9点48分:我用微博告诉大家路况信息,大家可以看微博出行!我用微博告诉大家停车信息,大家可以看微博停车!我用微博提示大家,大家可以看微博安全驾驶!我用微博提倡大家错峰出行,大家可以微博避开高峰!那我就用微博提醒大家:周一至周五每天早上六点,君子之约!

小可爱hg
<http://weibo.com/1768861242>
 江西
 她还没填写个人介绍
 + 加关注

他的粉丝是这样说的 愿意……为了不堵车……不堵心

杨华民有1741个粉丝,对老杨的做法,他们的讨论很热烈。

7点,凌小淞:愿意,但是微博没有闹钟和叫醒功能,全凭个人生物钟。

7点07分,福到平安:我一贯坚持您的原则,错峰出行!

7点29分,张二占:愿意……为了不堵车……不堵心!

9点38分,糖豆甜豆糖:早起就会早到单位,早到单位就要早上班。请问,各个单位愿不愿意为了郑州交通,让早来的员工早下班?

10点38分,zztv王蒙:应该是个很有效的办法,但想让1/3的市民改变出行习惯,又谈何容易呢?

小麻子的monica
<http://weibo.com/1288120543>
 河南·郑州
 博客: <http://blog.sina.com.cn/makunili>
 简单,直率,犀利,玩儿她玩了
 + 加关注

10名市民谈看法 早点出门,6人愿意尝试

昨天下午4点,对于杨华民的做法及建议,记者随机在农业路政七街口采访了10名市民,其中6人表示愿意尝试或正在尝试。

“我也玩微博,但没有关注杨华民,我知道他,回头加加他。只要能缓解郑州交通,我愿意尝试早起,早上班。”附近某金融单位的范女士说。

“我现在已经错开早高峰了,以前我都是开车,但现在天越来越热了,得减减肥,好多夏天的衣服都不能穿了,我一般6点半开始步行到单位了,一点都不堵。”在经三路中段住着的刘先生说。

“我是肯定起不来,工作应酬喝酒特别多,对于早起根本是有心无力。”吴先生说。

“我经常熬夜上网,早上那会儿正是睡得最香的时间,如果不失眠倒是愿意尝试,生物钟从大学毕业到工作好几年都没有改过来。”参加工作不久的张先生说。

杨华民告诉晚报记者 错峰出行,我想把自己的快乐分享给大家

昨天下午5点,在农业路花园路口,通过微博喊大家早起、早出行的岗长杨华民。

“堵车不仅是一种资源浪费,也是一种痛苦,更是一种心堵,不堵车就是一种快乐!”杨华民说,他每天早上6点半出门,到岗一般是6点50分到7点之间,晚上一般8点半离开岗位,没有遇到过堵车,他想把自己的这种快乐分享给大家。

为什么会选择微博,能否唤起大家,可行性有多大?

“喊大家早起错峰出行,是我对缓解郑州早高峰压力的一种想法,我会按约定‘喊’大家起床,至于大家起不起床还要靠他们自己,这仅仅是我个人对出行习惯的一种倡导和建议。”杨华民说。

他说,微博受网友重视,数量增加快,粉丝群大都是关注郑州交通的媒体人!

第一,晚上十一二点大家还在微博上“织围脖”,早上五六点看到大家又开始“织围脖”,比如,他早上5点50分发一条“郑州你好”,能迅速得到网友十几条评论,这足以证明网友对微博的重视。

第二,目前,他的粉丝量已经增加到1741名,如果这些粉丝率先支持,响应他的建议,至少会有几百辆车避开高峰时段出行。

第三,关注他的人以媒体行业最多,媒体强烈关注郑州交通,也特别爱护郑州的交通。

杨华民有个发现 已经有许多人错峰出行

“我在农业路花园路口长期值勤,发现每天早上8点至8点20分,机动车、非机动车流量最大,出行困难;早上7点30分,花园路农业路由北向南的车已经出现了很大流量,说明一部分人已经为避开高峰期在错峰出行,但效果还不够明显。”杨华民说,目前上班时段大都集中在8点30分左右,就出现了一个高峰期的交通拥堵。

“随着关注我微博人数的增加,我相信会有越来越多的人愿意错峰出行。”

杨华民决定,周一至周五早上6点开始,他用微博去唤起大家起床。

讨论区

这种方法是否可行?还有没有需要完善的地方?早点到单位做点什么打发时间……

晚报新闻热线 67659999、新闻 QQ27255753、郑州晚报官方微博欢迎发言。

