

67659999

东线热线: 60955255 打电话 给稿费

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

读者来电

王先生:一辆出租车在修理店正修着,突然着火。一名过路的204路公交车长拿灭火器奔向火场,大火扑灭后他开车离去,没留姓名。

晚报首席记者 徐富盈/文 晚报记者 张翼飞/图



维修人员和出租车司机说起当时的情况还心有余悸。

正修理的出租车突然起火 过路公交车长拿灭火器奔向火场

本报找到热心车长,他叫张强,是个非常热心的青年
夏季是车辆自燃的多发季节,咋防? 送个“兵法”给大家

记者追访

公交车长帮出租车灭火

5月8日晚9点15分左右,中原区绿东村办事处巡防队员林建国、贾自生巡逻到华山路颍河路口时,看见路西一辆出租车上浓烟滚滚,火光四起。

一名男子拿着灭火器对着起火的前引擎处猛喷。

消防队员赶到时,明火已被扑灭。巡防队员也拿着湿手巾和水把火灾隐患彻底消除。

灭火男子看到火彻底灭掉后,提着灭火器上了路边停着的一辆公交车上。巡防队员上前想问他叫什么名字时,他已开着公交车离开。

巡防队员看到,公交车是204路,车牌号为豫59221。

出租车正在修突然起火

起火的出租车车牌号为豫ATA842。大火被扑灭几分钟后,站在车侧的出租车司机韩先生和两个年轻的修理工还惊悚不已。

出租车司机韩师傅说,这辆出租车是他租别人的。

当晚8点40分,他开车至建设路与华山路交叉口时,出租车忽然熄火怎么打也打不着,就给汽修厂打电话。赶到的两名年轻修理工对车简单检查后,开来拖车把出租车拖到华山路与颍河路北侧的汽车修理厂修理。

年龄稍大的修理工小徐说,他先把油路打开,查看油路试压,另一名修理工进入车内打着车想试车的电路。

韩师傅说,俩修理工看样子都不到20岁,像是学徒,根本不懂油路,部分汽油流到引擎盖处,不能打火。结果,修理工开了发动机,大火就起来了。

韩师傅喊修理工去修理店里拿灭火器,自己打开出租车拿出灭火器刚喷了两下,里面就没有泡沫了。修理工没拿来灭火器,因为店里没有。

韩师傅边向119报警,边在路边急得直跺脚。此时,一辆204路公交车在修理店边停了下来。

“我看到公交车司机拿着一个大号灭火器下车跑了过来,对着起火点就喷了下去,两下就把明火喷下去。巡防队员也拿着手巾和水盆赶上来。”韩师傅说,“我当时不知说啥感谢的话了。”

热心车长叫张强

因为抢救及时,出租车只是部分油路烧掉,损失不大。

“如果不是那位车长和巡防队员,这车烧掉,我可赔不起。”韩师傅说,“我真想找到这位好车长,好好感谢他。”

昨天上午,公交一公司三车队书记赵彩虹说,他们根据车号,找到了热心助人司机张强。“张强常常帮助别人,给贫困地区捐衣捐款,是个非常热心的青年。他并没有把他救人的事给队里讲,记者联系后,我们找到他时,他才说了情况。”

韩师傅得知本报帮他找到热心车长后,说要和两名修理工一起去当面谢谢张强。“他救了我,我和两名修理工,这车一旦烧了我根本赔不起,两名修理工也赔不起。”

晚报打探

汽车自燃 谁惹的祸?



自燃

数字

现场的消防队员说,这起汽车起火是特殊情况,但夏季是车辆起火的多发季节,主要原因是天气干燥,车内橡胶件及塑料件老化,或因电路、油路老化,造成短路,引起周围部件燃烧。

市消防支队统计数据 displays,去年,我市发生汽车自燃事件100余起,其中七成以上的车在行驶途中自燃。自燃事件中,小轿车、小货车占了八成以上。汽车自燃事故在每年的6月至9月最为集中。

原因

交巡警二大队民警陈涛说,汽车自燃一般有3个原因:

- 1.线路老化或短路,包括汽车使用年限长,电源线路老化,接口处开裂后,涉水时易短路,或者漏油时遇电火花。
- 2.汽车长途行驶,超负荷装载,发动机各部件长时间不停运转,造成温度升高。
- 3.发动机通风设备不好,造成电源线短路,还有新车装潢导致线路改造不规范。此类事故,究其原因都在于人为对线路的随意更改。

还有一些司机爱抽烟,把打火机放在车内,遇到阳光暴晒开裂起火,引起自燃。

预防

“做好汽车日常检查,防止电气线路故障或接触不良非常必要,这是预防汽车自燃最重要的手段。”陈涛说。

车内少放香水、摩丝、打火机易燃物品。一旦发现车内有浓汽油味,或者看到车引擎冒烟了,司机应第一时间先跑出来。“现在有些车内装有自动中控锁,遇到大火,有的车会自动锁上车门。”

关闭电源人下车,使用灭火器时,应从着火边缘开始喷,逐渐向里缩小,也可用浸水的棉被、衣物、毛巾等对着火点进行覆盖。

特别需要提醒的是,千万不可立即掀起引擎盖,因为一旦掀起来,大风反倒助长了引擎盖下的大火,好多起事故都因为快速掀前盖,大火迅速把车烧掉了。

车内平时最好带小铁锹,把沙或土向火处洒,也是个办法。要第一时间报119。

线索提供 王风生 (稿费100元)



郑东新区天赋路 乱停乱放严重 网友喊警察去贴条 警察去了 还想了办法治本

□晚报记者 张玉东

现场:20多辆车被贴上罚单

“街道窄,错车太难了!”昨天上午10点30分,在绿地老街区前的天赋路上,20多辆汽车停在马路两侧,商铺门前规划好的停车位却鲜有停放。

天赋路是郑东新区的一条小街道,为宽10米的双向两车道道路,两侧停靠车辆后,给正常通行车辆带来很大不便。

交警给违规停靠车辆一一开了罚单。

网友:天赋路乱停乱放严重,都没警察贴条

“郑东新区天赋路乱停乱放严重。”2010年9月13日,网友在商都网发帖说,长期以来,这条路乱停车严重,两边停满车辆,连公交站牌底下都常有车停,非机动车只能走在机动车道上。

在东区那么久了,从来没见过天赋路上有警察过去贴条,不知是什么原因,希望能早日看到您的身影,如果有拖车来更是非常感谢!

为啥整治? 违章停车“迫使”公交改道

“我们现在只能一边处罚警示业主不要乱停乱放,一边给业主们找车位。”交巡警六大队李国杰说,近年来,绿地老街区入住率大幅度提升,现有业主1700余户,且每户业主基本都有两辆以上机动车,社区内1000多个停车位已远远不能满足业主们的需求,有近2/3的机动车没有停车位。

“业主们停车确实比较难!但路两侧一停,车身稍大的公交根本无法通行。”李国杰说,对轻微交通违法行为,他们基本给予劝阻、警告,但仅今年1-4月份,针对天赋路违法停车已经处罚1000余起,劝阻、警告1800余起。

李国杰说,目前,经过他们和社区共同努力,已经和公交公司达成共识,大型的公交车已经开始改变线路,停车位也已规划50个,陆续还将有新的停车位规划出来。同时,提醒周围居民,应尽量选择已经划好的停车位停靠。

线索提供 崔战立(稿费30元)