

# 西葫芦 5分收 1块卖 从山东到北京价格涨了20倍

## 物流成本约占菜价八成

### 中国去年物流费占GDP比重为发达国家两倍

#### 深圳住建局撤回禁止 农民工群体上访讨薪文件

深圳市住房和建设局9日对“禁止农民工上访讨薪”一事作出回应,承认此前公布的文件“文字表述确有错误”,而且在内部行文程序和文字把关上不够严格,宣布立即撤回该文件,修改完善后重新发布。在9日的新闻发布会上,深圳市住建局解释称,其制定文件的出发点是:为督促全市建筑施工企业做好农民工工资发放工作,维护农民工权益,维护社会稳定。对于第六条的“禁止农民工群体性上访讨薪”的规定,“主要是希望广大农民工通过合法渠道维护自己的权益,防止农民工被少部分不法分子利用”。

今年4月27日,深圳市住房建设局在其官方网站上公布了《关于切实做好建筑行业农民工工资结算支付工作共同维护大运会期间社会和谐稳定的通知》一文,该文件在第六条规定:在严肃处理期(2011年5月1日至9月30日)内,严禁农民工通过群体性上访等非正常方式或手段讨要工资,凡是组织、参与集体上访事件的,一律按相关规定严肃处理,造成严重后果或恶劣影响的,追究其刑事责任。 据《京华时报》

#### 中石化九江分公司被 曝低价团购住房

继曝出天价茅台酒事件、“萝卜式勤俭节约”之后,中国石化再被曝出“低价团购住房”项目。据报道,中国石化九江分公司(下称九江石化)新闻发言人证实,该公司拟启动位于九江市经济技术开发区八里湖地区的数千套住房团购项目。“团购房的大部分原因,是为了改善员工的居住环境。”报道援引内部员工表示,购房指标已经下发,近期将付首付款,“每平方米均价约为3900元,根据楼层的不同,最低约为2000元,最高5000元左右。”而附近房价普遍超过每平方米6000元,也有7000元以上的。 据《第一财经日报》

#### 广州石化汽油罐闪燃 爆炸7人受伤



10日下午1时15分许,中国石化广州分公司贮运部203号汽油罐在进油过程中油气泄漏,发生闪燃爆炸,共造成7人受伤,其中3人重伤。据了解,该罐存有1700吨粗汽油,目前油气泄漏原因正在进一步调查之中。 据《南方都市报》

#### 陕西计划从地质灾害 频发地带移民240万人

陕西省副省长江泽林10日在此间说,为保障地质灾害频发地带居民的生命财产安全,陕西计划用10年时间从陕南地质灾害频发地带移民搬迁240万人。江泽林说,这样可以彻底地让这一带的居住者的生命财产得到保障,改善他们的生产生活条件,提高他们的生活水平。这样也有利于陕南一带自然生态的恢复和保护。陕西将采取政府主导的方式完成这项任务。 据新华社电

速览中国

**北京**

**1元钱**

**5分钱**

**山东**

**进到北京市内社区**

**一斤菜最少得加一角多钱**

**从批发市场到零售市场的最后一公里费用至少高出150%**

**2毛5**

**3毛5**

**4毛5**

**1元**

这些最终都摊进了菜价  
还有摊位费、卫生费、水电费等

在社区卖菜的老杨告诉记者,蔬菜进城太难,环节太多,青菜的损耗很大。除此之外还有摊位费、卫生费、水电费等,这些最终都摊进了菜价。  
记者:你这摊位费多少钱?  
社区菜贩:900元、450元,加上卫生费合1500元。

北京市物流协会专门做了一个调查,发现蔬菜从批发市场到零售市场的这最后一公里,流通成本比从山东寿光拉到北京的费用至少高出150%。比如:从批发市场到零售摊点,白菜、菠菜、小油菜、小白菜加价100%,芹菜、韭菜、茴香、黄瓜、油麦菜、冬瓜被加价50%以上。  
肖和森(北京物流公共信息平台执行总监):批发价格跟这个收菜价格对比,涨幅可能会达到100%,甚至200%,主要是长途运输的费用,包括保管费,那么第二个阶段是蔬菜批发市场到超市这个环节,价格进行大幅度跃升。从圆白菜来看,从产地收购价格是四分钱每斤,到了批发的环节,新发地批发市场价格到一毛五,但是到了超市的时候就达到了八毛钱,从批发到超市这个环节跃升了400%多。  
据央视

在北京市内社区卖菜的菜贩舒先平告诉记者,他们的菜就是在北京岳各庄蔬菜市场批发的,虽然新发地的菜价更便宜,但是他却很少去那里进货,因为拉菜的都是人货混装的面包车,按照北京市交管部门的规定,人货混装的车辆是不允许上路的,为了躲避交警他们只能在晚上12点半到凌晨6点之间上路,而这几个小时的时间根本不够跑新发地买菜的。  
菜贩:等到天亮了,限行就不敢回来了。  
在北京市海淀区的一个菜市场附近,不足两百米的道路两旁,停靠着数百辆拉菜的小面包车。那些车窗上都贴了黑膜,车厢内所有的座椅也被拆掉了。  
菜贩:警察一说罚钱,跑都不让你跑,逮住了有时候一个四环罚两回。  
记者:逮住一次罚一次?一次罚多少?  
菜贩:一百、二百,(一旦被罚)一斤菜最少得加一角多钱。  
除了菜市场,在几家大型超市和商场的卸货区,记者也看见不少改装的面包车在送菜和其他商品。  
货车司机:闯呗,能怎么着啊?罚钱呗。  
记者:罚多少?  
货车司机:罚100。

长途菜贩:生意就那么回事,挣了赔,赔了挣。虽然知道城里的西葫芦能卖一块钱一斤,但那位山东菜贩也只能在新发地卖两毛五,因为他的运菜货车进不了城。如同接力赛一般,另外一些菜贩子把蔬菜从五环外的新发地贩运进了四环内的岳各庄蔬菜市场,虽然距离不远,但加上来回的搬运费、摊位费,这时每斤西葫芦已经涨到了三毛五左右,涨幅高达30%。

记者:你这西葫芦怎么卖啊?  
菜贩:(每斤)一元。  
西葫芦从产地到市场,价格竟然翻了20倍。蔬菜价格到底是怎么涨上去的?  
在一张蔬菜进京的路径图中:山东的西葫芦经过长途运输后来到北京的新发地——位于北京五环外的一个蔬菜批发市场,当初5分钱一斤的西葫芦加上运输费用和新发地市场的费用,这时批发价格已变成了每斤两毛五左右。菜贩子告诉记者,他们挣的钱并不多。

批发价格涨到每斤两毛五左右  
五分钱一斤加上运输费和市场费用

每斤涨到了三毛五左右  
从五环外贩进四环内蔬菜市场