



《汽车改变生活》之家用车篇

# 买车是为了换一种生活

弹指一挥间,尤其是在中国加入WTO提出“鼓励轿车进入家庭”的政策后,中国车市进入连续十年的“井喷”行情。中国汽车产量从2000年的200万辆,到2010年的1800万辆,产销世界第一。中国汽车工程学会会长张小虞曾经说,连续十年一直保持井喷增长,在世界汽车史上也十分罕见。

“昔日王谢堂前燕,飞入寻常百姓家。”从高不可攀的仰视角度忽而成为普通百姓都有能力拥有的工业品,家用轿车越来越便宜,车型越来越多,汽车正在史无前例地驶入我们的生活。

晚报记者 谢宽

## 家用车发展轨迹

### 黑白时代(上世纪90年代~2003年)

代表车型:老三样(桑塔纳、捷达、富康)

时代特征:只有这辆车

中国消费者对于轿车的普遍认知开始于“老三样”中的桑塔纳。没有“老三样”之前,中国也没有私车消费。尽管平民百姓没钱买车,但街头巷尾频繁穿梭,恍然间拉近了人与车原来非常遥远的距离。可以说“老三样”开启了普通家庭的轿车梦。

### 多彩时代(2003年~2009年)

代表车型:新三样(凯越、伊兰特、福美来)、精三样(花冠、标致307、宝来)

时代特征:只想有辆车

汽车在短短几年间从带着光环的贵族座驾成为平易近人的代步工具。这个时候是“江山辈有人才出”,日韩系、欧美系、自主品牌百花齐放,家用轿车以流线型的外观、丰富的配置、优良的品质和先进的技术脱胎换骨,汽车真正进入普通家庭。

### 个性时代(2009年至今)

代表车型:英朗XT、高尔夫6代、逸致

时代特征:只想有辆喜欢的车

作为生活的一个自然组成部分,轿车能够非常随意、非常适性、非常柔软地表达出人们的生活个性和生活情趣。人们开始形成心灵娱乐的新消费浪潮,在诸如牛毛的车型中,性格峻峭、个性鲜明、情趣生动的个性车型受到追捧。



桑塔纳



伊兰特



高尔夫6

## 生活因车而变

### 半径越来越大

汽车轮子就这样改变了人们的出行方式,使外出更加方便;汽车缩短了空间的距离,使世界变得更小。这绝不仅仅是出行方式的改变,对个人来说,有车意味着生活半径的扩大,意味着生活品质的提高,自驾车出行与乘飞机、火车出行有着生活方式上的迥然差别。

### 颜色越来越亮

颜色革命无疑是汽车时尚十年的重大事件。色彩的革命从服装到车内装饰,终于延续到车身上来了。灰黑色不再是时代的特征和我们对于汽车的一贯认识,彩色更加夺目。随着MINICOOPER、晶锐的风行,我们的生活也“亮”了起来。

### 操控越来越智能

为了汽车的操作更加简便,无数的车厂正在做着不懈的努力。自动挡的流行,数字化、智能化从概念到现实。Press-to-go智

能一键启动、RMI多功能信息交互系统、G-Book 互助信息服务……都说懒人有利,此话真是不假。

### 车型越来越时尚

还记得小时候画汽车吗?方正正的火柴盒子,对,就是刚进入中国的桑塔纳、皇冠、大奔的模样。现在的孩子画汽车已是甲壳虫可爱的模样,老车型也都玩起流线。现代时尚的审美标准是,静止时也可以像在流动。已经分不清是汽车使我们时尚,还是我们因汽车时尚。

### 生活越来越自信

汽车最终改变了人们的生活方式,它不仅是代步工具、私密空间、移动家园,更重要的是,汽车已经成为一种社会文化,是个性张扬的窗口,是现代生活不可或缺的元素。汽车因此成为自由的象征。难怪年轻人常说,买汽车是为了换一种生活,汽车让我们变得越来越自信。

## 有一种感觉叫完美 试驾新BMW325i

在入门级豪华轿车里,没有哪款车型像宝马3系这样始终将运动放在第一位,经历数代。可以说3系是所有宝马轿车中最能代表宝马性能的车型,而在整个国产的3系车型中,拥有直列六缸发动机的新325i尤其引人注目。日前,记者受到郑州郑德宝的邀请,得以试驾BMW 325i豪华型。



### 外形

BMW 3系流畅的车身线条彰显着非凡的动力,个性鲜明的每一个细节都诠释着优雅与完美。典型的特征包括简短的前悬,后移的驾驶舱,以及修长的发动机盖。车内、车外的尺寸相较老款都显著加大。作为中期改款,新3系并没有呈现出脱胎换骨的感觉。设计师在沿用原有设计元素的同时,将新的设计理念和零件加入其中,这跟之前的5系、X系这些小改款的做法如出一辙。11款宝马3系发动机盖上两条分明的棱线是一个比较明显的差别,增强了3系的肌肉感,更显硬朗。标志性的双肾格栅尺寸有所加大,偏向于新一代宝马大格栅的设计风格。天使眼大灯和尾灯加入了LED技术,跟随主流设计,雾灯也有所变化。

### 动力

新BMW 3系直列六缸汽油发动机应用了镁铝合金,为动力工程技术树立了新的行业标准。首次面世的BMW 325i的发动机在6500转/分时的最大输出功率可以达到160千瓦(218马力),在2750~4250转/分钟之间的最大

扭矩为250牛·米。坐上车,记者挂D挡,松手刹,油门轻点车子马上狂奔出去。刚起步时是在交通拥挤的城区,速度提不起来。这时的325i就像是一头困在笼子里的猛兽,时刻在盼望着冲出牢笼。终于上了郑州西南绕城高速,有机会狂飙一把,轻点油门车速就迅速上升。宝马325i在高速过弯时非常稳定,这都得益于325i配有的自动稳定控制加牵引力辅助控制系统(ASC+T)、弯道制动系统(CBC)、动态稳定控制系统(DSC)。

### 内饰

动感试驾后,闭目回神,感觉到BMW 3系内饰的温馨。内饰的每一处都显得特别细致,就连贯穿前门和仪表台的一圈“桃木”也做到了以假乱真的程度。需要着重一提的是宝马的i-Drive系统,这套系统在新3系上已经做过改良,最明显的就是已经全部汉化的界面,操作起来极其简捷,只有旋钮和一个“Menu”键,通过旋钮的旋转和四方向选择控制,既可实现行车电脑信息、前后雷达、长短波收音机、CD、DVD、TV等功能的切换。

李汪洋

## 有一种生活叫格调 试驾东风悦达起亚K5

5月7日,东风悦达起亚“精英格调新典范K5品鉴会”郑州站城市试驾品鉴会在河南汽车公园激情开幕。东风悦达起亚郑州4S店河南新裕隆、河南双盛、河南广发共同携手,为广大K5车迷奉献了一道“精英格调”大餐。



K5的车身尺寸为4845mmx1830mmx1460mm,轴距为2795mm。整体外观线条干练,操控非常灵活。起亚K5的前脸设计采用了经典的“OSCIROCCO”造型,大面积的镀铬进气格栅显得更为霸气,前雾灯采用了镀铬装饰条,与前脸和保险杠装饰互相协调。蜂窝状的中网、镀铬的近期格栅、熏黑的前大灯等都是时下流线的运动元素。起亚K5的车侧线条比较紧凑,上扬的腰线更是显得刚劲有力。在内饰的整体精致度和细节处理方面,K5也力求尽可能满足消费者需要。内饰与靓丽的外观相对比显得明显的反差。内饰色调以黑色为主。视野良好,座椅等方面也表现出中高级轿车应有的格调。起亚K5的车配比较齐全,导航、定速巡航、一键启动和双区独立自动空调等豪华配置都可以在这款车上找到,而且车内还包括调节座椅舱情调的照明系统等。

据介绍,3月25日~5月17日,东风悦达起亚“精英格调新典范K5品鉴会”在北京、广州、上海、成都等38个大城市全面展开,参与游戏挑战环节更有机会赢取K5车模。

屈彦飞

## 有一种操控叫先锋 试驾长安Mazda2、Mazda3

长安马自达旗下的Mazda2系列“炫动款”、Mazda3“经典款”上市后,不仅进入国家“节能惠民”推广目录,更因其注重操控表现的运动型家轿定位广受关注,被称之为“节能惠民”先锋中的操控先锋。首先,在去年完成升级改造的Mazda2,全系10款车型悉数进入国家“节能惠民”推广车型目录,Mazda3“经典款”1.6L的三款车也同时享受3000元节能补贴。九成以上车型入围节能榜单,可谓车界中的“节能先锋”。其次,Mazda2、Mazda3系列是“货真价实”的运动家轿,其独有的MZR全铝合金反置式发动机,配备领先的S-VT可变气门正时控制系统提高了发动机的吸气效率以及低转速的扭矩输出,让加速更迅猛;TSCV可变涡流控制系统则改善了低速状态时发动机的进气效率,更适合都市驾驶;VIS可变进气歧管系统和电子控制节气阀让进气更合理、燃油更经济,动力输出随心所欲。此外,Mazda3“经典款”配备的多连杆式独立后悬挂,让操控性能大幅提升。



据长安马自达经销商介绍,日前到店购Mazda3经典款,可享受最高11000元的现金优惠和3000元的节能补贴,最低至9.88万元;即日起贷款购买Mazda2炫动款,首付50%,享一整年零利息。

陈栋