

对话

网友说这次整治有点不人性化
骑电动车拉亲戚朋友,时间又快
还能解决交通拥堵
市公安局:大家别误解
骑车带亲戚朋友,教育为主处罚为辅
非法营运和载人,一律罚20元

从昨日起,我市开展了为期一个月的电动车交通违法行为集中整治。
昨日,交巡警一大队民警在金水路、花园路对非机动车闯红灯、驶入机动车道行为进行了专项整治,一天处罚了300余起此类交通违法行为。
记者在新浪微博上发现,许多市民对于这次整治行动十分不解,认为不人性化。有网友说,上下班时间开个车能堵1个多小时,坐公交能挤死,赶时间才骑电动车拉个亲戚朋友,时间又快,还能解决交通拥堵。对此,市公安局副局长、交巡警支队支队长常志军说,请市民不要误解这次整治行动。
“一般发现骑车带自己亲戚朋友,教育为主处罚为辅,只是希望通过这种整治,教育市民能自觉遵守交通规则,但是对于非法营运和载人的现象,发现一起纠正一起,一律处以20元罚款。”
常志军表示,利用电动车自行车载客是一种新鲜的营运形式,交巡警只能按照交通法规对“骑车带人”进行处罚,但对于打击这种非法载客营运不能起到根本作用,下一步我市将前往全国各个城市学习管理非机动车的先进经验,整合借鉴制订我市的相关管理办法。

晚报记者 孙娟 刘涛

电动车怎样驾驶才安全?

民警支招:会看后视镜、会用转向灯、安全速度内行驶……

本报记者体验电动车超速危险性

试验表明:载人超速行驶,一旦遇到紧急情况,根本刹不住车

为了您的安全,我支招

骑电动车多年的严女士说:电动车确实给自己的出行带来很多方便,但对电动车的法定车速、安全行驶的一些具体要求却了解不多。我们请来交巡警二大队民警陈涛为车主安全驾驶电动车支招。

遵守交通法规

驾驶电动车要严格遵守交通法,按规定的道路行驶,不能行驶在机动车道上,不能闯红灯,只可载一名12岁以下的孩子,不能逆行,不能超速行驶。
安全驾驶电动车不仅使自身的安全得到保障,还关系到城市的整体交通安全秩序。

学会看后视镜

驾驶电动车要学会随时观看倒车镜,及时掌握行驶时车身左右两侧及后方的情况,尤其是转弯的时候,有利于安全。
现在有很多人驾驶电动车都没有随时观看后视镜的习惯,后视镜成了摆设,有的车把上的后视镜残缺不全,或者干脆就没有,这对安全行驶是很不利的,在车辆转弯或者超车的时候观察不到后方车辆,很容易造成车刮蹭或者交通事故。

学会用转向灯

电动车不同一般的人力自行车,普通电动车的车把上都装有左右转向装置,应好好看看说明书,了解车把上各个按钮的功能和作用,特别是转向装置。
在车辆转弯时,应该打开转向灯,提示其他在路上行驶的车辆。以防其他正在行驶的车辆措手不及。很多车主根本不了解车把上按钮的作用,或者从来不使用转向灯,转弯时也不看后方车辆,突然转弯非常容易发生交通事故。

转弯时要减速

电动车在转弯时要提前减速,打开转向提示灯,在观察前后方都安全后,才能转弯通过。
在道路上,我们经常可以看到一些电动车转弯时,不打转向,不减速,不看倒车镜,不回头,想拐就拐,造成了很大的交通安全隐患。很多电动车事故都是因为转向时不规范造成的车辆碰撞。

提前预判,安全刹车

在道路上驾驶电动车时,要眼观六路,耳听八方,及时判断路面发生的紧急情况,有提前判断的能力,提前刹车。刹车的时候要前后配合好,不要猛抓前刹,否则容易造成驾驶员翻出去。
车辆行驶时都有一定的惯性,如果不提前判断路况,遇到紧急情况才突然刹车,在车速较高的情况下,往往不能很好地控制刹车距离,发生追尾碰撞。特别是在下坡时急刹车,由于惯性很容易使驾驶员向前翻出车外,很危险。

在安全速度内行驶

按国家有关规定,电动车时速是不能超过20公里的,现在不少电动车行驶速度都达到40公里,甚至有的大功率电动车时速可以达到60公里,远远超出了国家规定的安全行驶标准。
电动车由于自身的原因,稳定性比较差,还缺乏必要的保护设施,高速行驶的危害很大,由于电动车高速行驶引发的车祸屡见不鲜。
比如5月3日晚8点半,华山路与中原路交叉口东50米路南发生了电动车高速行驶躲避不及被水泥罐车轧死的故事,这个教训应引起电动车主的高度重视。

保证车辆的性能完好

电动车由于没有年检,车辆的检查和保养都由电动车主来实施,很多电动车行驶一段时间后,就变得缺胳膊少腿的,有的后视镜没了,有的转向灯不亮,大灯不亮,特别是刹车不灵,不少车主都懒得保养和维修,给行驶的安全性带来很大隐患,电动车主应该定期维护和保养好自己的车辆,出现问题及时维修,保证行驶安全。

夜间行驶多加注意

电动车在夜间行驶时,应该特别注意,一是尽量保持低速行驶,注意观察路况,前大灯应该及时打开,照亮前方,出现情况可以及时采取措施。
特别是在穿越马路的时候要特别小心,注意在路上行驶的机动车辆,有些机动车辆忘开大灯,电动车穿越马路时不注意就会发生事故。



晚报记者 廖谦 实习生 付帆 文/图

为了您的安全,我体验 测测超速行驶的危险性

测试车辆:普通电动车一辆
测试项目:单人骑行和载人骑行,分别以时速20公里、30公里、40公里刹车,测试刹车距离
测试人数:两人,其中后座的女士体重不到50公斤

测试·时速

时速20公里,被所有电动车超越
时速40公里,被不少电动车超越
记者找来一辆普通的电动车先进行了速度测试,发现这辆普通电动车时速可达40公里。记者以时速40公里的车速行驶在路上,仍被不少电动车超越。
当以国家规定的时速20公里行驶时,几乎被身边所有的电动车超越。

测试·刹车

载人超速行驶,一旦遇到紧急情况,根本刹不住车
在一处空旷的马路上,记者用粉笔画出一条线,作为刹车起始线,以不同的时速和不同的载人重量进行刹车试验。
时速20公里时,单人驾驶,刹车距离为半米左右,载人后刹车距离为1米左右。可见,安全时速内单人行驶,刹车是有安全保障的。
时速30公里时,单人驾驶,刹车距离为2米半,载人后刹车距离达到5米。
时速40公里时,单人驾驶,刹车距离增加到5米多,载人后,刹车距离达到10米多。
由此可以看出,超速行驶,特别是载人超速行驶十分危险,一旦遇到紧急情况,根本就刹不住车,事故的隐患大大增加。

67659999

东区热线: 60955255 打电话 给稿费

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博