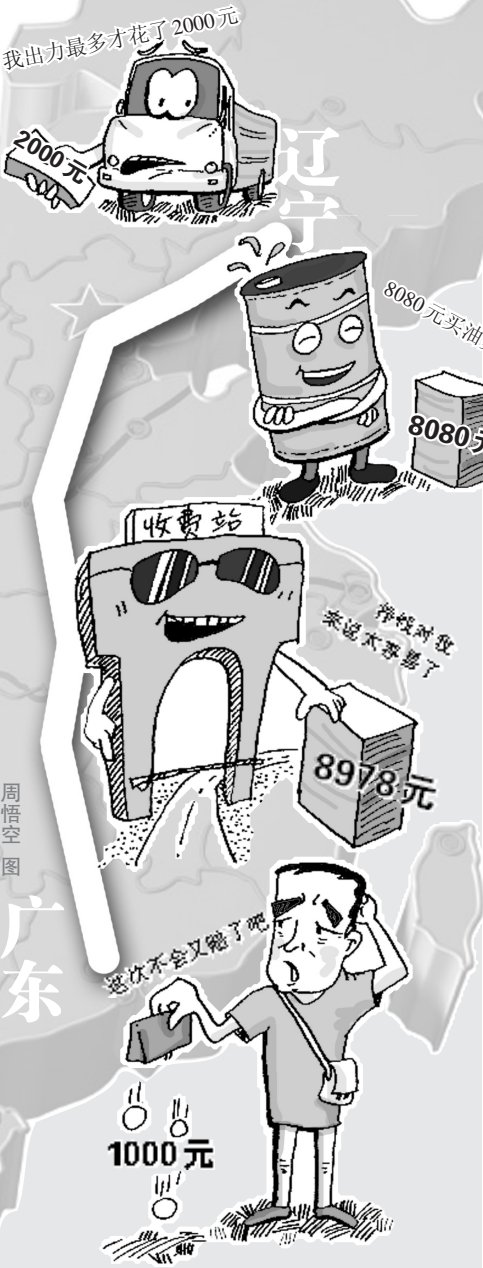




巨额利益向部门倾斜

公路收费查出多项违规却没人管

2008年,国家审计署曾对国内18个省份收费公路进行了审计,发现辽宁、湖北等16个省份在100条公路上违规设置收费站158个,至2005年底违规收取通行费149亿元。浙江、安徽等7省份提高收费标准,多征收通行费82亿多元。山东、北京等12个省份35条经营性公路,由于批准收费期限过长,获取的通行费收入高出投资成本数倍乃至10倍以上。18个省份政府和交通部门将应专项用于还贷的通行费收入291亿元,改用于其他项目。

审计署指出,这些做法已违背“贷款修路、收费还贷”政策的初衷,实质是将政府提供公共产品的一部分责任转嫁给社会和公众。审计署建议,交通部和各级地方政府加大对公路建设的投入,降低社会运营成本,体现政府责任;降低公路收费标准,减少收费站点,调整不合理的收费期限。

张晓东说,审计署发出这一公告3年,但主动降低或取消收费的路桥并不多,巨额利益向部门倾斜,最终全社会都将付出代价。据《新京报》

路桥收费暴利超房地产

2800公里路桥费近9000元

至少有1/3运费被高昂的路桥费吸走

4月底,央视记者选择国内现在最长的直达运输线路之一广东、辽宁线路,跟随货车司机进行了三天两夜的体验。调查发现,运费至少1/3被高昂的过路过桥费吸走。数据显示,路桥业暴利远超石油、证券、房地产、金融等行业。

1 一个长途货车司机的经历

行经7个省份共2800公里,路桥费交了近9000元

4月27日,记者在广东结识了长途货车司机吴忠耀,36岁的吴忠耀家住东北,现在常年跑广东到辽宁的专线,这也是目前国内直达运输最长的线路之一。

吴忠耀的车装了32吨货,主要是小家电、灯具。发车地点广东佛山市。吴忠耀走的是韶关段,再进入江西。

除了这条路线以外,货车还可以走粤赣高速,经老城收费站进入江西向北,并且路程还近些。吴忠耀说,他在那条路被路政多次罚过款,上次因为超载一吨就被罚了800元,还交了500元卸货费。

当晚8时,货车抵达广东韶关附近的梅关收费站,即将进入江西。收费站电子屏显示,吴的车总重49.3吨(含车辆自重),没有超重。他说,没超重但超高了,超了半米。只要是从事货物运输的车辆,95%以上不是超重就是超高。因为运费都是固定的,你不拉,别人也会拉。

29日晚7时,经沈大高速抵达终点站沈阳,包括海上轮渡在内,将近三天两夜,总共经过广东、江西、湖北、安徽、江苏、山东、辽宁7个省份,行程2800多公里。

吴忠耀说,这一趟拉了32吨货,运费27500元,油费8080元,过路过桥费和轮渡费用8978元,他工资1000元,每趟保险、轮胎折旧、机油等费用2000元,自己能赚7000元左右,但现在从辽宁往广东方向运费压得极低,只有21000元左右,有时甚至是亏本行驶。

这样算下来,正常情况下,从辽宁到广东一个来回,将近6000公里赚六七千元,每个月在辽宁、广东之间能跑两个半来回,总共能赚12000到15000元,去掉每个月还车贷12000元,能剩下两三千元。

2 位居三大暴利行业之首

过路过桥费占到运输成本的20%到30%

中国物流与采购联合会常务理事、北京汇通天下物联科技有限公司总裁翟学魂说,货主很强势,还有石油公司、高速公路公司、交警、路政,没有一个可以讨价还价,天花板不断地下落,地板不断地上升,所以物流行业怎么可能会很发达呢。

中国物流与采购联合会副会长戴定一说,2010年,中国货物物流总量75%是由公路承担的,过路过桥费占到了运输成本的20%到30%。根据中国物流信息中心提供的数据,以物流费用率(物流费用与物流物品价值之间的比值)来说,2010年,我国物流费用率是9.9%,日本只有4.8%。

高速公路公司利润率如何?在深圳市和沪市上市的高速公路上市公司共有19家,记者随机选择了一家上市公司现代投资进行了调查,这是一家由湖南省高速公路建设开发总公司发起并控股的公司,公司经营高速公路246公里,为湖南省经营高等级公路的重要企业。

2010年,这家公司净利润率43.42%。对比一下其他行业,2010年,万科净利润率14.36%,中国银行净利润率37.72%,中石油净利润率9.54%,中兴证券40.70%。

现代投资在19家路桥业上市公司中主营收入只居中游,19家高速公路上市公司的净利润率最低也接近20%。

《证券日报》曾评比过2009年三大暴利行业,路桥收费业荣登榜首,金融保险业位居次席,房地产业只能敬陪末座。

北京交通大学交通运输学院院长助理张晓东博士分析,从公开渠道来看,收费公路收取的费用主要用于还贷、道路养护、人员费用、管理费、投资再建设其他道路,但信息不透明,比例无从得知。

政绩工程等致国内建筑短命

平均寿命仅25~30年

“我们有5000年的历史,却少有50年的建筑”

2010年2月,江西南昌著名地标五湖大酒店被整体爆破,建成仅13年;3月,落成不满10年、耗资3000多万元的海南海口“千年塔”沦为“短命塔”;7月,位于北京建国门黄金地段、建成刚20年的凯莱大酒店停业拆除,而一年多前,该酒店还投资了上千万元进行重新装饰和布置。

更令人痛心的是,有的建筑“出生即死亡”。安徽合肥维也纳花园小区1号楼,在正常建设了16层而尚未完工时被整体爆破。按市政府的说法,该小区影响了合肥城市景观中轴线的山景。这个16层的庞然大物“死亡”时,不足一岁,还是“婴儿”。

国家住房和城乡建设部副部长仇保兴曾表示,我国是世界上每年新建建筑量最大的国家,每年新建面积达20亿平方米,使用了世界上40%的水泥、钢筋,建筑的平均寿命却只能维持25~30年。而根据我国《民用建筑设计通则》,重要建筑和高层建筑主体结构的耐久年限为100年,一般性建筑为50~100年。

同时,另一组数据显示,英国、法国、美国的建筑统计平均使用寿命分别为132年、85年和80年。

浙江大学公共管理学院教授、博士生导师范柏乃感慨:“我们有5000年的历史,却少有50年的建筑。”

在范柏乃看来,很多建筑不是倒在爆破工手上,而是倒在对政绩工程和GDP盲目追求的某些人手上。

学者通常把国内建筑短命现象的原因归纳为“四说”:“质量说”、“规划说”、“政绩说”、“暴利说”。范柏乃认为“政绩说”更值得关注。

北京大学城市与环境学院博导董黎明承认,有时候,我们的规划本身患了“近视”,缺乏远见,但说到底,更大的问题出在“政府想法太多”上。

范柏乃说,“短命建筑”是老话题了,这几年两会年年提,批评声一片,可地方政府还是“比谁拆得快”,刹不住车!

据《中国青年报》

灰指甲

水工医院采用中药膏外敷治疗灰指甲,换药3到5次(七天左右)即可,半月长新甲,负责治好。另:治疗脚垫、鸡眼、脚气等。(医保定点) 周六、日下午休息

67373958 15617669919 (欢迎加盟用药)

旅游向导

每周二、四刊登 规格:4cm x 6cm

和福广告 承办

广告热线: 13613815555 68611995 设计QQ:1220748340 监督电话:13607653280

2011年中老年专列旅游活动(6、7月份)

郑州海外国际旅行社主办 L-HEN-CJ00004

畅游东北三省内蒙古—沈阳故宫、哈尔滨满洲里、国门、呼伦贝尔大草原、长白山

初夏是老年朋友们东北旅游的最佳时节,辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古四省景色优美,各俱特色,以往由于交通繁琐一次环游四省不宜老年朋友们出行,现经周密设计隆重推出6月15日出发一趟联线专列畅游四省,实现轻松游玩,便利周到非常适合老年人的特点。

专列第一站先途经沈阳,参观北方最大的古建筑群—沈阳故宫,参观保存完好的“东北王”张作霖及“西安事变”发动者张学良将军故居张氏帅府;再乘专列赴哈尔滨,游览太阳岛风景区,外观圣·索菲亚教堂广场,游览哈尔滨母亲河—松花江,逛拥有71座欧洲各风格建筑、亚洲最长的商业步行街中央大街;再乘专列赴满洲里,登上国门,可以俯瞰俄罗斯后贝加尔斯克小镇,异国民间生活尽收眼底,中俄贸易区参观购物,游览北方第一大湖泊—呼伦湖,参观红花岗国家森林公园;之后前往呼伦贝尔大草原上唯一且是最美丽的呼和诺尔草原景区,乘车赴海拉尔,漫步成吉思汗广场;再乘专列赴吉林敦化,赴中国十大名之一的长白山,沿途观赏北国风光,抵二道河后观世界上独一无二的树种长白美人松、神秘的原始森林、亭亭玉立的白桦林,观赏因火山强烈喷发而形成的高山湖泊长白山天池的风光,感受东北落差最大的瀑布长白瀑布,而后游览四季水温不变的聚龙温泉群,返敦化途中观东北梅花鹿养殖地,人参种植园,车游朝鲜族民俗村红旗村。

本趟专列行程专为中老年朋友量身打造:专列配备随团保健医生,行程节奏舒缓,全程火车专人专铺,不便携带的厚重行李可放火车上。平时需转多次火车才能游览到的四省景点,本次专列一趟连线便可游览到,全程无强制消费及老年附加费,费用包含行程所列景点门票。

特惠活动:凡5月15号之前报名者可优惠每人100元,过期不再优惠。

热烈庆祝中俄战略合作伙伴关系建立15周年中国俄罗斯十八日国际旅游专列7月25日隆重开行!

全程国际豪华软卧贯穿蒙古国,驰骋在西伯利亚平原上抵达莫斯科,尽情领略悠“久历史的俄罗斯,斯风情,报名截止日期5月30日,报满为止9980元(软卧上铺)

全市咨询电话:0371-53735475 53763502 报名地址:郑州市桐柏路(陇海路交叉口)凯旋门C座2209室 另聘:部门经理、优秀专兼职导游