

## 空姐像我们想的那样光鲜吗？

### 貌美也难嫁，生活圈子小找对象多“内部消化” 结婚后顾不上家，很多空姐不得不选择辞职

#### 关于感情生活

##### 实习空姐

##### 没时间约会，跟相恋三年的男友分手了

今年即将从中原工学院空乘专业毕业的梁爽，如今是厦门航空公司的一名实习乘务员，如果表现出色，再过一段时间，她就可以转正了。

“一周有一大半时间是在天上，忙啊。”由于没有时间相聚，不久前，相恋3年的男友跟梁爽分手了。

“空姐不好找对象。”这是大多空姐的心声。整天在天上飞，没有时间谈恋爱，这是其一。即便有人爱上空中飞人，也忍受不了聚少离多的日子。况且女人结了婚后还要照顾家庭，工作时间的不固定，让空姐对此力不从心。

梁爽说，在国内一般一个空姐如果身体条件允许，可以飞25年，但是很少有人做到。很多空姐结婚后因为各种原因，自己主动辞职。

除了感情生活会受影响，身心劳累也是许多空姐在这个职业上坚持不下去的主要原因。不停地飞来飞去，对体能的耗费很大。一趟下来，身体的疲劳劲儿需要一两天才能调整过来。如果连着飞，更累。

##### 现役空姐

##### 乘客怎么不讲理，都要保持“8颗牙”微笑

前天上午，新郑机场。南航现役空姐肖冬梅身着便装，微施粉黛，一口十分标准的普通话。

“新鲜亮丽光环背后的艰辛，也只有自己知道。”早上8点的航班，在市区5点就得起床，6点半签到，一飞就是4天，每天上了飞机，要问几百次“先生，小姐，请问需要什么”的话。而无论面对多不讲理的乘客，永远都要保持标准的“8颗牙”微笑。

长期的飞行容易让空姐们的腰椎、颈椎出毛病，冬梅还因为饮食不规律得了胃病。“飞4休2”，冬梅说，每周休息那两天，她一般是睡一天补充睡眠，剩下一天要么待在家里，要么上街购物，跟朋友聚聚，过得很紧张。“烦恼和心酸，在我这里是4：6，我热爱这个行业，喜欢飞。”



肖冬梅总是露出亲和的微笑

##### “我喜爱自己的职业，只要身体许可一直飞下去”

有一次经历，肖冬梅印象特别深刻，那次是在哈尔滨，因为天气的原因，飞机不能起飞，乘客们一次次地被要求上下飞机，一些乘客情绪失控，愤怒地当场发飙，除了指责之外，还说了很多难听话。

“作为空姐，只能保持微笑，一遍遍地安慰、解释，很委屈，但没办法。”当时，一位阿姨轻轻的一句话，让冬梅差点儿掉眼泪：“这姑娘也不容易，老天爷的事儿，谁也管不了不是，再等等吧。”对于空姐，最快乐的事情便是付出能够得到乘客的理解和认可。

在这几年里，冬梅和姐妹们也偶尔受到一些骚扰，要电话号码啊，邀请下机后吃饭约会等，她们都会婉言拒绝。一些醉酒乘客还会污言秽语挑逗，即便是在这个时候，她们也不能发脾气，撂挑子不干。“一般情况下，会找空保帮忙，他们需要服务的时候，我就不过去了，尽量避免接触。如果实在回避不了，我会微笑着但严肃地对他说‘先生，请您自重，不要影响我为乘客服务’。”

肖冬梅说，她跟大多女孩儿的想法一样，希望有个幸福的家庭，有个能够理解自己的老公。“对于将来，还没想太多，目前的想法是，只要身体许可，就一直飞下去。”肖冬梅送给将要踏入空姐行业的姐妹一句话：“保持亲和力，微笑，再微笑！”

##### 现状调查

##### 生活圈子小，过半空姐找对象“内部消化”

“空姐+空保”这样的组合在南航和其他航空公司很普遍。3年前，肖冬梅和另外8位女孩儿一起来到南航郑州分公司，如今，这9朵金花当中，有2人辞职离开了南航，1人调至南航其他分公司，留下来的6人有4个的男朋友都是空保。

冬梅说，空姐的生活圈子其实很小，平时上班都是在机舱，落地后就累得只想睡觉，很少接触外面的世界，所以不少空姐选择飞行员或者空保作为恋爱对象，“内部消化”了。尽管在同一家航空公司上班，但是两人能飞同一航班的概率并不大，因为公司安排的航线不同，由系统自动排班。



人漂亮、挣钱多、工作环境好、可以免费满世界转……空姐，是很多女孩儿梦寐以求的工作。但同时，社会上对于空姐的不理解和非议也有不少。

空姐的真实生活到底是什么样的？这份“高高在上”的工作有哪些快乐和惊喜？褪去光环，她们又有哪些不为人知的辛酸？空姐的爱情、婚姻、家庭跟我们一样吗？我们采访了几位准备飞、正在飞的空姐，了解一下她们的真实生活。

晚报记者 张竞映 刘涛/文  
晚报记者 廖谦 实习生 付帆/图

空姐在上机前都要精心地打扮一下自己

#### 空姐论坛

##### 七成人不想找空姐做妻子

高宇是一位高校教师，28岁，单身。

“给你介绍个空姐吧？”

“好好好，空姐一般都比较漂亮嘛。”但是，认真聊下去，高宇却反悔了，连说自己刚才只是开玩笑，“人很漂亮，工资也高，但是离我们太远了，我还是想找个实实在在的妻子，能够照顾好家。她们整天飞来飞去，哪有时间照顾孩子啊。”

我们在晚报QQ聊中发起调查，超七成人士表示，不愿找空姐女友或者妻子，理由各异：作息不规律，照顾不到家庭；为形形色色的乘客服务，每天阅人无数，面对诱惑太多；爱慕虚荣，嫌贫爱富，人品不好……

##### 空姐发帖倒苦水：“我们招谁了？”

论坛上，一位空姐发帖倒苦水，说出了空姐的心声：

“当空姐真的很累，今天想写写关于自己的这个职业，本来没想写的，不过最近真的是被气坏了，QQ以前也不知道加了谁了，很多陌生人不是给我留言就是在我空间写一些刺激我们空姐的话，找大款啥的。我就奇怪了，为什么说空姐都这样说的，为什么都那么气愤呢？我们招谁了？什么职业都有好人，什么职业也都有坏人，我们空姐也是一样的……”

## B 关于年龄和薪水

##### 空姐吃的不是青春饭，可以飞到退休

不少人认为当空姐就是吃青春饭，年龄大了就不能当空姐了。

对此，南航工作人员表示，空姐并不是年轻人的专利。从乘客要求来讲，不再一味注重空姐的外表，更加关注的是空姐的服务。一些年长的空姐，比较有经验，服务会更体贴更周到；从公司需求角度来看，“乘务”是公司的宝，将根据空姐的个人意愿、身体状况、职业技能，对其进行安排。

南航公司人力资源部招聘经理于雷介绍，截至目前，南航不少40多岁的空姐还在飞，“只要身体条件允许，只要不到退休年龄，完全根据空姐意愿，选择是继续飞还是转地面工作”。

##### 实习空姐月入千元，普通空姐月薪7000元

光鲜的外表下，是不为人知的辛苦。辛苦的背后是否有外人所想像的高薪呢？

空姐在级别上分为实习空姐、普通空姐、国际航班空姐和乘务长等职务。刚进入航空公司的空姐必须经过3个月到半年的实习期，在实习期内，每个月的工资在1000元左右，不享受公司福利。上岗前缴纳的8000元到1万多元培训费，也是由空姐自己支付。

度过实习期，转正为普通空姐。空姐的薪酬包括基本工资、飞行小时费以及驻外补贴，每个月能拿到5000元到上万元不等的工资，各航空公司的待遇不一样。据悉，南航一个普通的乘务员，飞国内的航班月薪7000元左右，飞国际的航班月薪1.1万元左右。

根据飞行时间，空姐的月薪也不一样，可以说飞得越多，拿钱越多，但是，航空公司对空姐每天、每月的飞行时间上限都是有要求的，譬如每个月不能超过120个小时。