



制图 ZGH

冯庄路、石柱路早都不用了 指示牌却一直未换 货栈街和货站街 住了十几年的人也说不准用哪个 看这些路牌 “老郑州”都迷门

昨日本报A04版向市民发出征集令,请大家把身边路牌、招牌上的错别字告诉我们。昨日上午就有几位热心市民打来电话,指出了我们身边的一些错误的小细节。

晚报记者 黄盈/文 周雨/图

路名变了,路牌还是老的

“作为老郑州人,我都觉得可‘迷门’啊”,昨日上午10点多,市民崔先生第一个打来电话,还向记者提供了6张他拍摄的路牌照片,“我关注这个事儿好长时间了,从今年年初就拍了不少路牌照片”。

记者发现,这6张照片显示的交通指示牌上,许多路的路名早已变更,如“冯庄路”、“石柱路”等老路名早已不再使用。

记者下午来到位于航海路紫荆山路的十字路口,在路口东侧的车道上方,一块蓝色交通指示牌上,白字仍清晰写着“冯庄路”字样。

沿着航海路向西行,记者依次路过了路标上显示为连云路、祥云路、碧云路的3条道路,却没有看到交通指示牌上所标示的冯庄路。

大厦的“厦”字多个点

除了给路牌纠错,还有市民发现了不少大家身边容易忽视的错字。

昨日下午3点多,出租车司机苏先生打来电话,称他开车路过农业路经三路东100米的投资大厦时,突然发现那个大厦的“厦”顶上多了一点。

随后记者来到位于农业路的投资大厦门口,在大厦约三层楼高的位置,镶着四个金字“投资大厦”,而“厦”字上方赫然多一个点。

“不知道是不是他们刻意弄的啊,我天天上班路过这里竟然都没有发现。”在附近上班的孙女士惊奇地告诉记者。

“我们开车经常遇到这种事”,苏先生说,虽然开了多年的出租车,但是他有时候也会碰

碧云路与航海路交叉口一家食品店的鲁老板告诉记者,这块地方以前是冯庄,“这儿的老人爱叫这个路冯庄路,但外地人就不知道了,经常问我们”。

“货栈北街”这个路名同样让人“迷糊”,在城东路与东大街交叉口路北边的交通标志牌上,标示的是“货栈北街”。

当记者走到这条路的路口,路标上则显示的是“货站北街”,而沿路向南的店铺和家属院的门牌号,也标的是“货站北街”。

“大家叫货栈儿叫习惯了,也不知道啥时候改过名字,发音好像都一样”,家住针织厂家属院的李女士告诉记者,她在这住了十几年了,十字路口的站牌也没有更换过。

上找不到路的时候,“有些路名啊、字啊,怎么看都别扭”。

下午4点多,市民樊女士也打来电话,称在她所在学校的食堂旁边就有个有意思的错字:“食堂旁边有个卖炸鸡柳的,大红条幅上面写着‘骨肉香莲’,我们几个老师每次路过都看到,这对学生影响不太好吧。”

记者随后来到位于中原路文化宫路口西100米的河南建筑职业技术学院内,在学院食堂侧面果然有一家生意红火的炸串店,在店门口挂着的红色大招牌上,左边一栏正写着“骨肉香莲”。

“好像是不对啊,记得吃肯德基上面写的是骨肉相连,估计是写错了。”一位刚吃过饭的学生说。

尽快通知各部门更改

随后,记者联系了市地名管理办公室,向工作人员提出了几个路段指示牌的问题。

“我们会尽快通知路牌制作的相关部门,及时更改”,工作人员解释说,由于我市路牌更换一般分批次进行,有些地段的路牌需要统一更换,时间才会有所滞后。

“早在2000年左右,‘冯庄路’、‘石柱路’这些路名就已经取消了”,工作人员说,当时已经对外公布了路名的更改,“冯庄路”改名为“祥云路”,“石柱路”改名为“碧云路”。

至于“货栈”与“货站”之分,地名办表示,他们官方认定的就是“货站北街”,“可能是一些具体挂牌单位还没能及时更换”。

市地名办的工作人员说,一般在城市规划后,他们会统一对本市路名进行命名,经市政府核准之后向社会公布,然后向各个具体执行部门,如交通部门、市政单位等发函通知,由他们具体拨发经费对路牌进行更换,“竖在路旁的那种路牌叫路标,一般由市政部门负责管理;挂在空中的蓝色路牌称为交通牌,由交通部门进行管理”。

市地名办的电话是67172379,以后市民有相关的问题可以询问。

(经过记者核实,崔先生、苏先生提供的线索被采用,均可领取30元稿费)

火车站西广场上
一棵老丝绵木见证了郑州的发展
现在它孤零零地濒临死亡
网友呼吁救救它

小时候 它是我们的游乐场



大树急需抢救

“火车站西广场上,有一棵大树已有2/3开始枯萎,面临死亡危险!”5月13日,网友“jjgabc”以《园林局,救救这棵大树吧!》为题发帖。

“在已建成的西广场上,这是仅有的一棵大树。”

爱晚报网友“风萧萧”说,记得火车站西广场还是一片小巷弄时,这棵树就在那里,很久了,“大家何不一起努力,拯救这棵古老的大树,让它长久地立在这里,见证更多郑州的变化”?

曾是孩子们的游乐场

昨日上午10时许,记者来到火车站西广场。空旷的广场上多是些新栽的无法成荫的小树,只有那棵老树立在广场中央,可交错的枝干上已失去了绿色。

这棵足有两人抱的老树上,5根主枝中仅剩1枝上还挂着稀疏的叶子,其余主枝上树叶几乎完全脱落,枝丫低垂毫无生气,部分细枝已出现枯萎断裂现象。

家住西工房小区的王先生小时候常在此处玩耍,他回想当年夏天,大树的树荫和低矮粗壮的枝干常被孩子们当做天然的游乐场。

老丝绵木受过伤

下午2时许,记者与郑州市园林局城市绿化处取得联系,工作人员表示会通知二七区城市管理局绿化科到现场查看。

5时许,二七区城市管理局绿化科工作人员致电本报表示,已到现场查看,确定这棵树为丝绵木,具体树龄无法准确估算。

“老树枯萎,一方面可能因建设火车站西广场时施工伤了根部,另一方面推测这棵老树已进入衰老期,我们还在树干距地面约1.5米处发现一处硬伤,这都可能对树木的生长造成影响。”

工作人员表示,这棵树在拆迁时未被砍伐,应该属于被保护树木,绿化科将继续与火车站广场管理处取得联系,抓紧时间协商救治和管养工作,争取让老树重现生机。

晚报记者 汪永森 实习生 简洋/文
晚报记者 廖谦 实习生 付帆/图

期待锦湖轮胎的巨大变化

距锦湖轮胎4月15日的正式召回已经过去将近一个月,目前召回工作正在紧张而有序地进行着,笔者日前走访了正在上海TIRE PRO车驿站锦湖轮胎旗舰店检查工作的锦湖轮胎董事长李汉燮先生,针对消费者关心的召回工作和免费检测服务的进展情况以及锦湖未来的发展规划等问题与李汉燮先生进行了交流。

针对锦湖轮胎的召回工作和免费检测服务,李汉燮先生向笔者表示,目前锦湖正在通过扩大产能和优化物流等手段积极解决消费者的轮胎不能得到及时更换的问题,并加强了对全国

各指定召回点的监督管理和对检测流程的完善,努力消除消费者对检测过程形式化的抱怨,锦湖的一系列措施已经取得了明显的效果,未来还会继续加强监管、完善流程,力求为消费者提供更加快捷和满意的服务。

当谈到锦湖未来的发展规划时,李汉燮先生表示未来锦湖将会更加关注企业的可持续发展,推出更多绿色环保的节能轮胎,积极改善公司员工的工作环境和福利待遇,并积极参与更多的公益事业,让消费者重拾对锦湖轮胎的信心。

美国摩恩 历久恒芯的信赖

龙头,作为每日使用量逾50次的厨卫产品,功能性无疑是评定其优质与否的基础,它的使用寿命和使用过程中的舒适度经受着每个家庭日复一日年复一年的考验。而阀芯,小而精巧、深藏其间,以直径不足5cm的身躯,确保龙头在每一次开启过程中的顺滑手感与历久恒新的使用体验。

1937年,摩恩公司发明了可混合冷热水的摩恩芯阀,并在此基础上研发出混合水龙头。2009年,Duralast™恒芯阀芯的问世,是摩恩公司在龙头行业的一次革新创举。这个全新的、摩恩专有的阀芯设计,进一步改善了龙头操作时的可靠性,更经久耐用,并带来始终如新的顺滑手感。

恒芯的外形更精巧,给予设计师更多创意空

间,为龙头的造型构思带来广阔的空间。恒芯的选材更考究,精钢材质的芯轴传动杆、高品质的陶瓷密封片,奠定了龙头坚实的品质基础,更准确的水量、水温控制,更持久的顺滑手感。恒芯的构造更精密,外壳定位设计、整体注胶密封,超强的用水环境适应性,历久恒新。同时,摩恩将会在更多的单把面盆龙头及厨房龙头的新品中使用恒芯这一技术,将完美的使用感受带给所有消费者。

