

昨天上午,交警逮住十几辆违规的长途客车 昨天下午,记者目睹永城客车“冒险”拉客 中州大道上客车“招手停” 这个老毛病有法儿治吗

住在桑园的老马:去市里坐车,一来一回得俩小时
“能不能在这片儿设个便民停靠点”

□晚报记者 张玉东/文 周甬/图

交警上午在这儿查的车
逮住十几辆违规客车



昨日,收到交巡警五大队民警李颖的消息,他们大队集合10余名警力,对中州大道客车不按规定停车,随意上下客,老年代步车及电动三轮车违规拉客等交通违法行为进行集中整治。

来的路上,我留了一点心,森林公园到国基路这一段,快车道两边站了十几名等车的。

上午9点,我来到中州大道国基路口,两辆郑州到长垣的客车由南向北停靠在路边,民警记录客车信息。

“这两辆车违规停靠拉客,今天只说服教育不处罚,如果再犯从严处理。”

五大队副大队长孙建华说,一些客车为了自己的利益,在快车道上随意拉客,上下车现象非常严重,有些司机和民警打游击。中州大道作为环城快速路,车速快,车流量大,极易发生交通事故,每年因为行人违法进入机动车道引发的简易交通事故100多起,立案的交通事故30多起;随着车流量的不断加大,停车上下客成为交通拥堵的重要原因。

他还说,一些电动三轮车随意在中州大道上拉客,在快车道穿行,不仅有损城市形象,还存在极大的安全隐患,乘客的生命安全得不到保证。

孙建华说,以后将形成长效机制,设置流动号在中州大道加强巡逻,多设交通法教育培训班,希望通过教育和处罚相结合的手段对违法司机起到震慑作用。

截至11点,五大队查处违法停车10余起。

他的话,的确有道理。

但说实话,中州大道上客车“招手停”是个老毛病,也不是治理一两回了,用我们摄影记者的话说“不治本”,“不信,下午我们再来看看,保证还有人这样干。”



制图 夏普

67659999
打电话 给稿费 东区热线: 60955255
郑州晚报热线群: 27255753
www.izzwb.com
上新浪打开郑州晚报官方微博

这三个地方等车的比较多
下午再来:果然

熟悉情况的老王提供情报:“三个点随意停靠拉客的比较集中,都在公交站台附近,森林公园站、北环路站、桑园站。”

昨日下午4点,我们再次返回中州大道。

森林公园站,一辆交通执法车一直停靠在路边,约20分钟内,无一辆大客车停靠路边,虽然公交站台上有两名男子拎着行李。

4点20分,向北约四五百米,森林公园中州大道南门,这里没有公交站点,没人看管,孙女士一家在路边等车。

“我们回永城。”孙女士的儿子站在快车道上拦车,她抱着年幼的孙子,身边放着三包行李。

“等了有20分钟,有一辆过去了没喊住。”孙女士正说着,一辆到永城的客车开过来,车速开始放缓,但不敢停靠,一辆辆机动车从客车左侧呼啸而过,售票男子站在打开的车门处左顾右盼。

“快!快!快!”在售票男子的示意下,孙女士抱起孙子迅速向客车跑过去,身后的女儿因为跑得太急,落下一包带有饮料的行李,快接近客车时突然折回。

售票男子忍不住了,跳下了车去接应孙女士女儿手中的行李。

就这样,孙女士一家跟着客车跑了约50米,成功上车。整个过程中,客车只减速不敢停靠。

“客车怕被查,不停靠可以随时跑。真难为这家人了。”站在一旁的郭先生说。

再向北约三四百米,就是中州大道北环路站了。一把遮阳伞下,坐着4名男子,都戴着“交通执法”袖标。

“这里乱拉客的比较多,所以在这设的固定岗,现在基本没有车敢在这停。”其中一人说。

再向北是桑园站,我们没有发现有人等车。

一路向北,途中,偶尔会看到拎着行李的候车人。

连霍高速入口,等车人比较集中,约有10多个。



昨日下午5点,一辆长途客车在中州大道黄河路立交下开着车门拉客。

提个建议

桑园的老马:应该在这片儿设个停靠点

中州大道是一条快速路,车流量比较大,为了提高通行效率,路上设置的红绿灯不多。很多人冒险在路边甚至快车道上拦车,原因是“秃子头上的虱子”。

住在附近的王先生说:“你看看这边建多少高层住宅,还有一个偌大的桑园,桑园大都是外地租房户,天天都有回老家的。”

“图便宜呗,比站里能便宜一二十块钱吧!”王先生说,客车拉不满就该沿途找人了,乘客也图个方便和便宜。

“我就在桑园里面住,拦不住车我今天就不回去了,明天去站里坐,现在去也来不及了。”等车的马先生有些无奈地说,住在桑园,如果要到汽车站坐车,一般是二马路汽车站。

“去车站得一个多小时,回来又得一个多小时,光在市区就两个多小时,回家又得俩小时,你说我非要去站里坐车干吗,平白无故浪费两个多小时。”马先生说。

他问我:“你说,能不能在这片儿设个便民的客运车停靠点?咱郑州发展很快,城市扩得越来越大,汽车站的设立能否跟上城市发展的步伐,设置得更合理,更便民呢?”

部门回应

交运集团:会把这个建议向上反映

随后,我们与郑州交运集团取得了联系。

一名工作人员说,会把马先生的建议向上级反映。

接着,她说:“为了乘客的安全,还是建议大家到正规的汽车站乘坐,因为乘客的行李需要通过三品检查的。拿去濮阳方向的来说,乘客可以到中心站、二马路站、陇海路站、汽车老北站、航海路站(班次较少)坐车。花园路连霍高速口的新北站正在扩建,往后会增加不少班次。”

郑州市道路运输管理局行政执法人员张春生、司旭在中州大道上巡逻,我们凑到一块说了几句话。

“现在比以前好多了,以前一天能查三四起,今天,一起还没查到。”张春生说。

听到马先生的建议,张春生说:“这个想法不错啊,我知道交运集团正在征森林公园北边那片地,说是要建个中转站,方便乘客乘车。”