

网民大会堂

话题: 我国约150万人身份证重号

网友发言

身份证重号,同名同姓的更麻烦。我儿子,本来没有房子,可在廉租房申请中,房产信息中心反映说有套房产。这太不可思议了。如果改不过来,我儿子这一生也别想申请廉租房了。说不定还要收他房产税。
新浪网友

需要逐步完善吧,毕竟有13亿多人口,指责谁也没有用!可能是身份证编号方法上有问题。
辽宁网友

身份证号码采用18+1的方式就好了,对于重号的,给予其一个次级编号来区分一下。换号的确副作用太大。
山东网友

话题: 最高法称将统一规范醉驾案法律适用标准

网友发言

喝酒本身没有罪,但是喝酒后驾车就是危害公共安全的严重犯罪!是害人害己的严重犯罪!
贵州网友

本来好端端的法律都被法院解释来解释去的解释糊涂了。
新浪网友

其实在每年发生的交通事故中,闯红灯、疲劳驾驶、超速行驶等违章造成的所占比例不比醉驾低。如果醉驾直接入刑,其他违章驾驶行为都应该直接判刑。
青海网友

保障记者采访权就是保障群众知情权



锐评

在现代社会,公民对国家和社会事务享有知情权、参与权、表达权、监督权,新闻媒体是公民实现这些权利的重要渠道。一定意义上讲,新闻媒体对涉及国家利益、公共利益的事件进行采访报道,对其中一些典型事件进行舆论监督,是在代表公民行使对国家和社会事务的知情权等各项权利。因此,保障记者和媒体的采访权,就是保障公民知情权,是社会各界共同的责任。
——新京报

中石油“哭穷”是在为涨价铺垫

□高君波(湖北)



社会关注

中石油董事长蒋洁敏表示,目前中石油天然气进口价格仍然亏损,国内天然气价格偏低,天然气定价机制亟待改革。据介绍,国内天然气价格相当于同等热量油品价格的30%,而国际上天然气价格约为同等热量油品价格的60%。
(5月19日《新京报》)

石油企业一“哭穷”,百姓就要掏腰包,这次可能又开始为涨价“铺垫”了。此前有媒体援引中石油内部人士的话称,中石油2010年进口中亚天然气64亿方,亏损50亿元。而国家发改委也曾指出,中石油进口中亚天然气存在亏损。如此默契地一唱一和,我们有理由担心,距离涨价也就为时不远了。
天然气供应价格低于进口价格,因此给

石油企业带来亏损,改革天然气定价机制,本也无非可议。但中石油作为中国垄断性企业的“两桶油”之一,其业务分勘探与生产、炼油与化工、成品油销售和天然气等四大板块。一项发生亏损就大呼小叫,其他业务获得巨额暴利怎么不说呢?

别的不说,单看其成品油销售这一块,是与老百姓生活息息相关的。前不久公布的一季报显示,中石油成品油销售板块获利颇丰,一季度实现经营利润76.84亿元,同比增155.3%。在油价越来越高、物流费用助推物价飞涨的今天,中石油为何不主动降低油价,理顺成品油“定价机制”呢?

国内天然气价格是否偏低,我们不掌握国外的相关数据。但一个不可否认的现实却是,就连中石油连连喊亏的天然气板块,今年一季度仍实现68.85亿元盈利,增速达

14.5%。其中就缘于国产天然气占了80%。用20%进口部分的价格作比较“理顺定价机制”,国产天然气岂不要成“暴利上的暴利”?

作为国有垄断性企业,中石油享受的早已是“超国民待遇”;在国内开采油气,只需缴纳很低的资源费用,成本之低自不用说,而中国政府通过对外援助换来的石油,也是被他们按国际油价核算的。源头上是以国有企业的身份,到终端却要讲“国际惯例”,如此“选择性理顺定价机制”,给人的感觉就是利欲熏心。

中石油作为国有企业,理论上为国家分忧,下为百姓着想,承担应有的社会责任。可在物价上涨压力很大、CPI指标屡创新高的今天,总是想着自己的利益,“选择性哭穷”,总拿亏损业务说事,要求涨价、要求补贴,如此“一心钻到钱眼里”,何时能成长为一个让人尊重的“企业公民”?



热点话题

用承诺“落实”规章,不走样才怪!

在17日召开的全路电视电话会议上,铁道部党组书记、部长盛光祖就全路实行领导干部廉政承诺制度工作了部署,全路副局级及以上领导干部签署了《廉政承诺书》。会上,盛光祖代表部党组表态,党组成员将带头兑现自己的承诺,欢迎大家监督。
(5月19日新华网)

显然还是“走形式”

即使这个令人不以为然的“廉政承诺”,原来都不是铁道部的自发创新行为,而是因为有了《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和《国有企业党员领导干部廉洁从业若干规定》,换言之,轰轰烈烈让全路副局级及以上领导干部签署了《廉政承诺书》,也算“落实”两项规章制度了。

这样“落实”规章制度,显然是让人不敢恭维的。且不说,一些行政机关活脱脱将“廉政承诺”搞成了实实在在的形式,已经成了近年来一道败坏反胃的景观,就廉政承诺主要包括的内容,即两项规章制度的要求,也是承诺所难承受的。也就是说,对于治理这些老大难问题,只有在《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》和《国有企业党员领导干部廉洁从业若干规定》精神的基础上,再制定出超出规章制度意义上的严格法规,或者从体制入手制定出更有针对性的制度。如此用接近作秀的形式“廉政承诺”来“落实”规章,显然是松了而不是严了,甚至等于没有“落实”,注定只会让两项规章走样。
贺成



周悟空 图

加快改革比廉政承诺更迫切

其实早在今年2月,盛光祖就曾表态,“我代表部党组表态,我个人及党组成员决不插手干预铁路工程项目”,在铁路工程招投标、物资设备采购等方面,坚决做到不批条子、不打招呼、不徇私情、不施加影响。铁道系统副局级以上干部签署廉政承诺书,是将盛光祖的口头表态落实于纸面。

对于铁道部门来说,廉政承诺源于原铁道部党组书记、部长刘志军涉嫌严重违纪,正接受组织调查。承诺其实也佐证了,近年的铁路大跃进滋生了严重的腐败。近年来以高铁、城际铁路为代表的铁路建设高速发展,如同上个世纪90年代展开的高速公路建设高潮一样。类似的是,铁道部和高速公路建设的主导——交通部门一样,时至今日,依旧沿袭高度封闭、政企杂糅的“四位一体”投资体系模式,这就决定了铁道部门的权力含金量非同一般,腐败、寻租的空间和诱惑必然难以抵制。

和公路建设一样,铁路建设领域投融资、规划、审批、监管高度一体化的模式,其弊端并不难发现。但在现实中,改革迟滞的阻力却很大。刘志军的“落马”应成为反思的契机,并推动铁道系统改革,否则新部长的宣誓,副局级以上干部的廉政承诺,依旧缺乏兑现的具体抓手。

铁道部是唯一企业、政府、事业性质合一的部委,在上一轮大部制改革中,铁道部非但未和交通部、邮政总局合并,权力实际还被加强。对于铁道部和各地铁路系统来说,旧有的模式尽管存在问题,但是推动铁道系统变革的动力似乎依旧不足。但铁路系统改革的滞后和伴生的腐败,已经到了无以复加的地步,铁路改革不能继续拖延,可以说到了拖无可拖的地步。
李话语

CSA 美的 Midea 中国国家队跳水队、游泳队赞助商

美的变频空调 变频定中原 非同凡响

美的变频空调凉夏惠民大行动 舒爽开幕!

即日起至2011年5月31日

买美的变频空调 独享特价
美的变频空调全线产品凉夏惠民大普及,购机独享舒爽低价,更有千元返现!

买美的变频空调 乐享豪礼
购指定机型送价值2580元美的反渗透净水设备,更有电磁炉、电饭煲等超值豪礼!

买美的变频空调 尊享品质
美的变频空调连续两年以无可复制的优势获得销量冠军,相信大多数人的选择!

买美的变频空调 舒享服务
2011年1月1日美的变频空调率先承诺“一年免费包换、十年全免费包修”!
买好变频空调 一步到位选美的!

美的品质 全民见证

一年免费包换 十年全免费包修
2011年1月1日美的率先承诺,购买的家用变频空调,因产品本身质量问题,均可一年内免费包换、十年免费包修。

更多活动详情请咨询各美的电器售点

贺:连续五年命中50%左右的高考文综试题
宋老师高考文综冲刺辅导
教答题技巧,科学预测高考文综题 66655960