

用新闻纸建设郑州

# 市区将设 580 个临时瓜棚 家门口就能买到西瓜

□晚报记者 黄盈 李丽君

本报讯 “我们一定要让市民吃上放心瓜、甜蜜瓜。”又到了瓜熟时节，昨日下午召开的西瓜销售服务工作会上，市政府副秘书长李杰表示，为了服务好瓜农卖瓜、市民买瓜，今年郑州市区将设立 580 个临时瓜棚。

据市供销社副主任常建青介绍，今年我市共种植有 12.7 万亩西瓜，产量大约在 35 万

吨。为了更好地帮助瓜农售瓜，市内各区、街道办要和中牟县各西瓜主产乡镇对接，在具备条件的社区、家属院普遍设立临时经销店，从中选定 580 个点安装临时瓜棚，为瓜农等经销西瓜者提供便利。市交巡警支队将在入市口设立 65 个西瓜销售服务点，并可根据需要适时发放卡车西瓜运输专用通行证。

今年我市西瓜销售服务工作整体时间安排为 5 月 24 日至 9 月 20 日，在此期间，禁止农用车辆

进入郑州市区建成区，西瓜运输一律采用货车。

此外，除了传统的沿街售瓜模式，今年政府要求中牟县等有关单位、部门通过举办“西瓜节”、“一日游”等活动，采取订单销售、集团销售、网上销售等多种形式，多渠道帮助西瓜促销。而其他县(市)根据本地西瓜生产、销售情况，要相应建立产地交易市场。市供销社则根据需要负责在城郊四周租赁 1~2 个临时西瓜批发市场，免费为瓜农进场销售提供服务。

## 郑州联合六市严查恶意超载、严重超载 发现一辆违规货车 对装货地点政府罚 3 万

郑州等 7 市区域联合，打击过境超限超载车辆

据市交通委有关负责人介绍，从自 4 月 12 日起，郑州市组织公安、交通等部门在全市范围内开展了为期 3 个月的车辆超限超载专项整治活动，对途经市区的超限超载车辆进行集中治理。截至 5 月 16 日，查处超限超载车辆 98 辆，卸载货物 2000 余吨。

目前，正在开展 7 市区域联合治超行动。据介绍，郑州市处在国家干线公路网的中心，每天过境超限超载车辆达 3000 多辆。自洛阳、开封进入郑州的超限超载车辆每天约 600 台次，多为运输钢材、铝材的货车。过境超限超载车辆占到全部超限超载车辆的 70% 左右。

郑州治超压力巨大，郑州市根据省厅部署要求，制定了《郑州等 7 市区域联合治超行动方案》，于 5 月 10 日召开郑州等 7 市联合治超行动协调会，组织 7 市严格按照《郑州等 7 市区域联合治超行动方案》部署的 15 个行动节点位置联合开展治超执法，重点打击车货总重 55 吨以上和六轴以上超限超载车辆上路过桥。5 月 11 日、5 月 19 日开展的联合路面执法行动中，治理超限超载车辆 6 台次，卸货 200 多吨。

严重恶意超载车，原装载地政府每辆车将受罚 3 万元

23 日，市交通委相关负责人还对刚刚实施的《实施意见》进行了解读。《实施意见》也是郑州市近段时期车辆超限超载长效治理工作的纲领性和指导性意见。

其中，《实施意见》规定：除了依法对治超工作不力造成严重后果的当事人，主管部门领导，县(市)、区政府行政领导进行责任追究外，还要按照每辆车 3 万元的标准，对恶意严重超限超载的非法车辆装载地辖区政府进行处罚。装载地即装货地点，该辖区政府需要对被查出的违规车辆“买单”。

啥是恶意严重超载？市公路管理局的一负责人举例说，5 月 19 日下午 5 点半，公路、交通和公安等部门联合在 107 国道设置超载检测点，在该检测点 300 米远的地方，积聚了 25 台大货车，见有人来检测，司机干脆锁车走人，这就属于恶意的超载。他们已进行了取证。

对超限超载货运企业和个人，定期公布“黑名单”

根据《实施意见》，公安部门要加强对车辆登记上牌和年度审验的监管。工商部门要加强对车辆改装行为的监管。质监部门要对从事车辆改装生产企业的生产场所及标准执行情况进行检查。交通部门要加强对货物源头装载环节的监管。

同时要加强运输市场准入管理，对超限超载的货运企业和营运驾驶员定期公布“黑名单”，依法予以处罚。从货物源头、车辆源头、从业人员源头三个方面严格把关，共同做好源头治理工作。



目前，郑州正联合其他 6 个市进行联合治超。除了依法对治超工作不力造成严重后果的当事人，主管部门领导，县(市)、区政府行政领导进行责任追究外，还要按照每辆车 3 万元的标准，对恶意严重超限超载的非法车辆装载地辖区政府进行处罚。23 日，记者从交通委获悉，《郑州市人民政府关于进一步加强车辆超限超载治理工作的实施意见》(以下简称《实施意见》)作出以上规定。

晚报记者 王菁 张华

## 环城路上看不到环卫工人 道路保洁是如何做到的？

市政部门邀 30 位市民 5 月 27 日体验道路维护

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日记者从市环城快速公路管理处了解到，“市民看市政活动”将于 5 月 27 日举行，届时市民将可以近距离了解城市管理工作的新变化。

环卫处工作人员告诉记者，本次活动的主题为“与时俱进，推进环卫清扫作业机械化”。现在开始征集 30 名热心市民，现场观摩机械

化清扫和冲洗作业，报名热线为 68971323。

在城市环道上，车速快、车流量大一直是环道管理中遇到的难题。“以前对环道进行维护、保洁时，只能采取封闭部分车道进行人工维护。”环卫处工作人员告诉记者，这样的人工维护就伴随着危险性，很容易出现环道工作人员被车辆撞伤的事故。而随着城市管理水平的不断提高，新一代的道路保洁车辆、道路维护车辆、护栏清洗车辆也都开始配备，现在的

道路管理工作已经开始用机械化作业代替人工作业，不仅大大降低了工作危险，更减少了占压道路的时间。

“通过每年一次的‘市民看市政活动’，会看到很多城市管理中的变化。”工作人员说，城市管理需要市民更多的了解，“针对市民反映较多的道路拥堵、坑洼问题，我们将进行积极地沟通协调和维护，努力做到让市民满意。”

## 郑州入选“两化融合”试验区 信息技术作支撑 再造 10 家百亿企业

□晚报记者 程国平 通讯员 李智超

本报讯 近日，国家工信部正式发函批复郑州市为第二批国家级信息化和工业化融合试验区。这是本市全面推进“工业强市”和“信息化强市”建设、走新型工业化道路取得的重大成果。

“两化融合”是我国构建新型产业体系、提升产业能级和企业核心竞争力的重要抓手，对促进传统产业改造升级、支柱产业做大做强、战略性新兴产业快速发展、加快新型工业化进程具有巨大的推动作用。

为达到“两化融合”，本市制定了五大目标。其中之一是 2012 年全市工业经济总量超过 1 万亿元，以信息技术为支撑的高新技术产业占全市制造业比重达 47% 以上。另外用信息化技术再造 10 家百亿企业。

## 郑汴物流通道 新建工程将在年内完工

□晚报记者 李萌

本报讯 昨日下午，市人大常委会主任白红战对石武客运专线郑州站站房高架匝道(桥)工程、郑汴物流通道新建工程和河南万通国际农产品物流配送中心进行视察，现场协调解决交通重点工程中遇到的问题。

石武客运专线郑州站站房高架匝道(桥)工程是郑州市综合交通枢纽配套工程，总投资 6.04 亿，目前完成 1.15 亿，正在协调热力、自来水、电力等线网的迁改，匝道桥计划于今年 11 月 30 日正式全线通车。

郑汴物流通道新建工程，起点位于郑东新区商鼎路与京港澳高速分离式立交处，与规划的物流通道开封段相接，全长 32 公里，道路为双向 8 车道。项目于 2009 年 12 月开工，计划于今年年底前完工。

## 新建住宅配电设施 建设费用并入房价

□晚报记者 孙娟 实习生 张婷

本报讯 今后，我市新建住宅项目供配电设施建设资金将计入住宅项目建设成本中，其项目建设单位以及其他单位一律不得在房价外收取与供电相关的任何费用，否则将会受到价格部门的查处。昨日，市政府下发《郑州市新建住宅项目供配电设施建设管理办法(试行)》，以保证城市电力建设规划，满足居民的需求。

据了解，该办法适用所有新建住宅项目及住宅项目内改扩建住宅楼房、公共设施用房、经营性用房(不包括农村自建房)的供配电设施的建设管理。其中，新建住宅指的是商品房、保障性住房(包括经济适用房和廉租房)。此次，《办法》要求对居民实行“抄表到户、一户一表”供电，而住宅项目内非居民用电项目按实际用电设备容量计算。

《办法》中要求，新建住宅项目供配电设施建设要符合国家标准或电力行业标准的要求，施工单位更要主动接受供电部门的业务检查和指导。新建住宅项目开发建设单位将供配电设施建设资金计入住宅项目建设成本中，住宅项目开发建设单位或其他单位一律不得在房价外再收取与供电相关的任何费用，对于乱收费的，市价格检查部门要对其依法查处。