

# 购物卡滋生腐败 买卡须实名登记

## 公务员收受购物卡以收受现金论处

国务院办公厅日前转发了中国人民银行、监察部、财政部、商务部、税务总局、工商总局、预防腐败局《关于规范商业预付卡管理的意见》,《意见》要求各有关部门要各司其责,进一步规范商业预付卡管理。

### 商业预付卡助长腐败行为

七部门在《意见》中指出,近年来,商业预付卡市场发展迅速。总体看,商业预付卡在减少现钞使用、便利公众支付、刺激消费等方面发挥了一定作用。同时,商业预付卡市场也存在监管不严、违反财务纪律、缺乏风险防范机制、公款消费和收卡受贿等突出问题,严重扰乱了税收和财务管理秩序,

助长了腐败行为。

《意见》要求,未经人民银行批准,任何非金融机构不得发行多用途预付卡,一经发现,按非法从事支付结算业务予以查处。对商业企业发行的单用途预付卡,商务部门要强化管理,抓紧制定行业标准,适时出台管理办法。金融机构未经批准,不得发行预付卡。

### 建立商业预付卡购卡实名登记制度

《意见》要求进一步建立健全规章制度,加大执法力度。一是建立商业预付卡购卡实名登记制度。对于购买记名商业预付卡和一次性购买1万元(含)以上不记名商业预付卡的单位或个人,由发卡人进行实名登记。二是实施商业预付卡非现金购卡制度。单位一次性购卡金额达5000元(含)以上或一次性购卡金额达5万元(含)以上的,通过银行转账方式购买,不得使用现金;使用转账方式购卡的,发卡人要转出、转

入账户名称、账号、金额等进行逐笔登记。三是实行商业预付卡限额发行制度。不记名商业预付卡面值不超过1000元,记名商业预付卡面值不超过5000元。

《意见》强调,严禁国家工作人员特别是领导干部在公务活动中收受任何形式的商业预付卡。凡收受商业预付卡又不按规定及时上交的,以收受同等数额的现金论处。对涉嫌受贿的,依法严肃查处。

据新华社电

# 治理公车私用 广州给万辆公车装GPS

## 一旦发现能立即停火 安装后一辆车一年可省8880元

广州有多少辆公务用车?市区两级约1万辆!而这些公务用车将在今年8月底前全部安装GPS,所需费用为1658.89万元。前日广州市纪委副书记严翠芳表示,这笔费用不用从财政另外支出,而是从各级部门用车费用中划拨出来。

### 全装GPS效果如何?

“一个不落,全都装。”严翠芳说,此次安装GPS的车辆,为市区两级所属的公务用车,总数约有1万辆左右。而街道、企业的车辆,暂时还不在于安装范围,“改革的比较彻底,市里态度比较坚决,坚决不留尾巴”。

安装了GPS是否能从根本上杜绝公车私用现象?“肯定有效果,否则就不会推广了。”严翠芳说,从黄埔区的试点结果来看,私用现象基本没有了,而且公车费用下降了24%。

严翠芳表示,日常公车私用现象虽然有,但节假日和周末公车私用现象要更多,而安装GPS,系统上会详细记录车辆行驶的轨道路线,“是公事还是私事,一下子就看得出来,系统还是有震慑作用的”。

“一旦发现有私用现象,就能立即让车停火。”严翠芳介绍说,除了GPS系统之外,还要安装一些配套的设备。但她也坦承,如果与原定的行驶路线偏差不是很大,即使是出现公车私用现象,也还是不容易查出来,“但至少可以保证不会出现明显的私用现象,达到这样的效果,装GPS就算有作用了”。

### 安装费用哪里来?

“GPS成本大幅下降,是因为采用的是国产技术。”严翠芳表示,在此前的黄浦区试点中,采用的GPS技术是美国的,而此次采用的是国产的北斗卫星导航系统,该技术是国家推广、扶持技术,享受政府的补贴,所以价格要相对便宜。1万辆公务用车选用国产系统,至少为初始安装系统省下了接近1000万元的费用。

安装GPS的1600多万费用,是否需财政另行拨款?

“财政不用另外出钱了。”严翠芳说,财政局每年都会审核各级政府部门的财政预算,其中就包括了车辆的使用费用,而此次各部门安装GPS的费用,由所在部门经过财政审批的车辆使用费用中支出。

此次安装GPS的改革,广州市纪委与广州信息办进行了合作,会建一个类似广州市交通指挥中心这样的监控体系,各单位、各部门也都要建这样的系统,实行分层管理。“靠市纪委这几个人是不可能做那么多事情的,但市纪委有权力调看全市任何一家单位的情况。”

### 算账

安装前,一辆公车一年花3.7万元  
安装后,一辆车一年可省8880元

根据此前广州市财政局公布的公务用车成本计算,每辆车每年使用费用平均约3.7万元。按照此前黄埔区试点结果,安装GPS后可节省24%的成本来算,一辆车一年可节省8880元左右,还不包括非公使用的部分,若1万辆公务用车安装GPS后,可节约8880万元。

据《新快报》



5月24日,一名渔民蹲在淮河江苏段支流干涸的河床上。

# 淮河断流

今年以来,江苏全省降雨较少。目前,全省部分地区旱情已达60年来最严重程度,一些湖泊干涸,淮河下游断流,太湖水位处于历史最低水位。目前除局部地区外,全省工农业生产和居民生活还未受到严重影响。水利专家认为,如果旱情持续,即将到来的夏种将面临用水难题,对航运也将产生较大影响。

“这是江苏省多年来最严重的旱情,部分地区达60年罕见。”江苏省防办副主任宋玉对当前全省严重旱情十分忧虑,他说,淮河今年以来基本一直断流,沂沭泗河长期断流。 新华社发



近日,大量船只滞留京杭大运河山东枣庄段。  
京杭大运河山东枣庄段因受连续干旱和枯水期的影响,造成大量船舶滞留。

# 抢搭补贴“末班车” 苏宁全国100万台惠民补贴空调急补到位

笔者从相关部门了解到,自2009年6月1日实施至今的定频空调“节能惠民”补贴政策将于今年6月1日停止实施。步入5月后,家电市场受到消息的影响,各家零售企业相继作出了对相关政策对应的调整。据悉,苏宁电器从5月16日起,针对传统空调旺销地区,华南、华北、华东、华中、成都、重庆、西安等地准备100万台惠民补贴空调进行放量,全面启动2011年全国空调整,以满足国内市场对于惠民空调的新一轮高涨需求。

### 节能惠民即将到期 消费者抢搭补贴“末班车”

近日,中国标准化研究院能效标识管理中心已于正式签发了《关于开展高效节能房间空调器年度清算的通知》,实施2年的定频空调“节能惠民”补贴政策将于今年6月1日正式取消。

该政策始于2009年6月,是国家为推广节能空调产品,提高空调市场高能效产品比例而制定的一项针对2级及以上能效标准空调产品给予300-850元能效补贴的一项惠民政策。2010年6月,国家相关部门提高了空调产品的能效准入门槛,节能惠民补贴也调整为对能效等级新2级及以上产品给予150元至250元的补贴,并将政策执行时间延续到今年5月31日。

多数业内人士认为,“节能惠民”补贴政策的变化同时将使得今年空调旺季市场早早提前而至。搭上惠民机补贴的“末班车”俨然成为5月份国内空调市场旺销的催化剂。

### 苏宁100万台惠民补贴空调急补到位

笔者从苏宁电器获悉,本周起,苏宁联合美的、海尔、惠而浦、志高、奥克斯、科龙、新科、长虹、春兰、格兰仕、松下、日立等主流空调品牌采购的100万台享受惠民补贴的节能空调将悉数调拨到位,并面向市场全面放量,让利于消费者,迎接新一轮空调销售“井喷”的到来。

据笔者了解,针对在市场上表现良好的定速空调产品,苏宁与各大主流工厂在这些节能补贴空调畅销产品上进行了加速补货,如美的KFR-26GW/DY-GC(R1),采用四档送风设计,同时具有强劲的制冷效果。此外,如海尔KFR-33GW/O3ECC12定速二级高能效空调、惠而浦AVH-170C1、新科KFRD-32GWEN1等可享国家节能惠民补贴的定速空调产品,均成为市场的抢手产品。

争分夺秒抢空调,国家能效补贴本月底结束,本周苏宁电器准备众多海量特惠机型,足量供应,以最大限度的满足广大顾客需求,让消费者来苏宁购空调享受省钱、省时、省心。并且专门为购机顾客开辟了补贴绿色通道,国家惠民补贴+我司补贴+10%家电以旧换新补贴——三重补贴同时享的活动,全面助力政策结束前的最后一轮空调补贴倒计时活动。

此外,到苏宁电器市区各门店购空调,均可享受郑州市居民用电补贴,按0.56元/度进行电费补贴,满1000元补贴200度电费,满3000元补贴600度电费,满5000元补贴1000度电费。

樊无敌/文