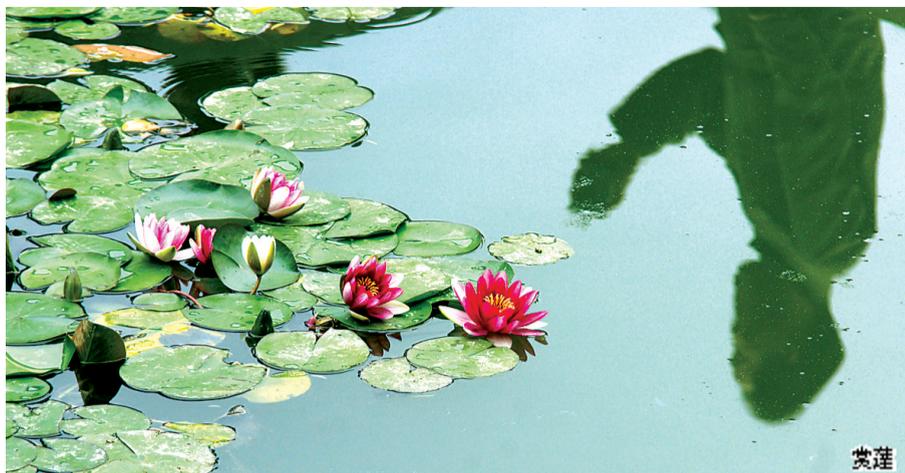


# 今日郑州,依然响晴白日



昨日中午,郑州阳光普照,暑气逼人,最高温度达到了31℃。

16时20分,省气象台发布雷电黄色预警,预计未来6小时内安阳、鹤壁、濮阳、新乡、焦作五地区有雷电活动,局地伴有短时大风和冰雹等强对流天气,其他地区晴天间多云。

今日,全省晴天间多云。全省偏南风3级左右。最低温度:西部山区14℃到16℃;其他地区17℃到19℃。最高温度:全省30℃到32℃。

29日白天,全省多云到阴天,西部、北部部分地区有阵雨、雷阵雨。

29日夜,南部阴天,部分地区有短时阵雨、雷阵雨;其他地区阴天到多云。

不过这些雷阵雨与郑州无缘,今日的郑州,依然是晴天间多云,最高温度30℃到31℃,最低温度18℃到19℃。

晚报记者 马燕 张华/文 马健/图

62年前 披着胜利的霞光  
《郑州晚报》诞生了  
一纸墨香 相伴几代读者  
9年前 踏着郑州跨越式发展的鼓点  
《郑州晚报》全新改版了  
一份厚报 傲立中原报坛

## 郑州晚报

# 创刊62周年 改版9周年

大型纪念特刊

## 5月31日 恢弘推出

品牌有口皆碑  
与共和国同龄  
历史远长于  
省会其他三家都市报之和

发行有目共睹  
与大郑州齐名  
数量远大于  
省会第三第四都市报之和

# 昨日,位于黄岗寺的老殡仪馆正式“退役” 新殡仪馆提前一个月投用

## 位于二七区侯寨,更环保更人性化 目前我市东南西方向均有殡仪服务场所,北区正在筹建

### “服役”47年,老殡仪馆告别历史舞台

位于黄岗寺的郑州市殡仪馆凝结着不少郑州市民的记忆,因为它凝聚着很多郑州市民的思念之情。

昨日上午9时许,在老殡仪馆院内,几辆大吊车和钩机正在施工中,不少建筑被推倒,大部分地方已被夷为平地。

“今后,老百姓办白事就需要去新殡仪馆了。”在现场,市殡仪馆有关负责人对记者说。

据介绍,市殡仪馆1964年建成,至今已服役47年。从去年11月份起,老馆开始搬迁,现已基本搬迁完毕,而新馆也正式投入使用。

### 新殡仪馆环保、数字化管理、人性化服务“面面俱到”

老殡仪馆占地面积49亩,承担着每年1.2万具逝者尸体的火化量。而搬迁后的市殡仪馆新馆位于二七区侯寨乡三李村南(紧挨郑密公路),距离老殡仪馆12公里,其规划面积330亩,是“老馆”的近7倍。

市殡仪馆主任陈瑞甫介绍说,新殡仪馆项目分两期进行,其中,一期占地129.32亩。目前新馆已经完成了骨灰楼、火化间、殡仪楼等所有主体工程的建设,具备了火化、追悼等全部功能,可以完全满足市民的丧葬需求。只有一些绿化、道路硬化等小的工程还在最后收尾中。

陈瑞甫说,新殡仪馆在环保、数字化管理、人性化服务等方面“面面俱到”。新火化楼排出来的烟将直接除尘、雾化,看不到烟尘排出。

值得关注的是,新殡仪馆的守灵厅更凸显了人性化,逝者家属可以在逝者身边守灵送行。同时,火化的16台炉子,其中4台是新增的捡灰炉,家属可以自捡骨灰。新骨灰楼可以存放3万个骨灰盒。

### 我市东、西、南、北都将有殡仪服务

随着新殡仪馆的启用,有很多市民提出,距离市区比较远太不方便。

对此,市民政局有关负责人表示,本市已在东区、西区成立了殡仪服务中心,市民可以自愿选择就近办理“白事”。其中,郑州市云梦殡仪服务中心新近启用。该中心位于西三环与航海路交叉口向南500米的郑州市公墓管理处院内,是市政府批准成立的殡仪服务增设机构。

东区的郑州市殡仪殡葬服务中心位于东四环和汉风路交叉口向北100米,已于去年4月份正式启用。

这两个殡仪服务中心都能够承担遗体接送、遗体告别、守灵等“一站式”殡仪服务。目前,我市北区的殡仪服务中心也正在规划筹建中。

5月26日晚,经过一整晚的忙碌,位于嵩山南路黄岗寺的郑州市殡仪馆基本搬迁完毕,正式退出历史舞台。

从即日起,市民要办理殡葬事宜,就要到距离老殡仪馆12公里的新址去了,新的殡仪馆比原定时间提前一个月投入使用。

目前,位于我市西区的云梦殡仪服务中心正式启用。这也意味着本市东、南、西方向均有了殡仪服务场所,北区殡仪服务中心正在筹建中。

晚报记者 裴蕾  
实习生 施杨

## BRT开通两周年 运送乘客2亿人次

相当于每个郑州人坐23次

晚报记者 张华 通讯员 张丽楠

本报讯 今日,是郑州快速公交开通两周年的日子,两年来,BRT运送乘客达到2亿人次。

这个数据是啥概念?按照最新公布的郑州常住人口862.65万人计算,相当于两年中每人乘坐23次。

郑州快速公交2009年5月28日正式开通,截至2010年10月8日,运送一亿人次用了498天。而第二个一亿的运营人次,仅用了232天。

快速公交开通一周年时,主支线每天的运营人次只有22万,而现在主支线每天的运营人次在40万左右,高峰时达到47万人次。

近日,郑州市公交总公司快速公交公司的一份问卷调查,97.33%的调查对象认为,乘坐快速公交出行确实方便了,节省了出行时间。

郑州快速公交的快速发展,吸引了国内外同行的目光,已有国内100多个城市的同行来郑州参观BRT。

郑州BRT刚开通不久就迎来了安哥拉国际友人前来参观。同年11月29日,联合国碳交易考察团也来参观BRT。

随后,瑞士、丹麦、印度、伊朗、哥伦比亚、多米尼加等10多个国家的友人,先后来郑州参观考察BRT。

## “扫地”变“拖地” 三环路快车道清扫 全机械化

一台大型车辆在环城路上缓缓行驶,随着悦耳的音乐声响起,汽车前面开始喷水冲洗路面,中间清扫,后部则在清理污水,整个过程不见一点灰尘。遇到高处的广告牌和立交桥体,车上的“水枪”“水炮”齐上阵,喷水高度达38米……

昨日上午,市环城快速公路管理处邀请了30名市民现场体验机械化清扫作业。新购进的9台新型环卫作业车首次亮相环道,有大型洗扫车、清洗车以及中型扫路车,这可都是国内最先进的道路清洗车。

市环城快速公路管理处有关负责人表示,三环路快车道将用机械取代环卫工人实行清扫作业。

这些新的扫路车到底有哪些先进的功能?厂家工作人员现场讲解说,除了安全性,“扫地不扬尘了,就像拖地一样,而且可以喷洒水雾,起到降温降尘的作用。比如,夏天最热的时候,洗扫车过一遍,就可以增加地面湿度,从此经过的市民也会觉得凉爽许多”。

晚报记者 李萌 裴蕾/文 白韬/图

