

日前,网络上一则名为《曝60来位温州市交通系统干部家属被“内部招聘”,打造温州“世袭局”》的帖子引发网民关注。帖子爆料,浙江温州公路管理处9年来吸纳领导亲属60多人,还存在“量身定制”的“萝卜招聘”情况,引发了大量网民的议论。新华社“中国网事”记者日前奔赴温州,就此事进行调查核实。

温州公路管理处招聘“世袭”

时间持续近9年
招进60多名领导亲属
为前领导女儿“量身”招聘
学旅游、女性、1982年5月1日后出生、有驾照



直接引语

他们从小在父母耳濡目染下,立志报考交通系统,所以考上的人比较多,也是可以理解的。

——温州公路管理处解释为何搞“世袭”招聘

网络曝光

温州公管处招聘“世袭”,时间长人数多

浙江省温州市公路管理处	1	1982年5月1日以后出生	全日制大学本科	公路桥梁	鹿城区	男性,具有机动车驾驶证(适合山区公路巡查)。
	1	1982年5月1日以后出生	全日制大学本科	旅游管理	鹿城区	女性,具有机动车驾驶证(适合山区公路巡查)。
	1	1982年5月1日以后出生	全日制大学本科	文秘	鹿城区	女性,具有机动车驾驶证和计算机省三级。

网帖爆料指出,温州公管处一位前任领导为使女儿进入单位,以旅游管理专业、女性、1982年5月1日后出生、有驾照等条件为她“量身定做”。

记者调查

至少15名被曝光人员为领导直系亲属

温州市人事局、温州公管处相关负责人针对网曝“世袭招聘”一事予以否认,称公管处自2007年7月以来的公开招聘都是逢进必考,合法合规的,公管处没有参与招聘,都是由温州人事局统一组织。自2007年7月实施公开招聘以来,公管处只招收了事业编制26人,因此网站所说的“9年,60多人”,并不完全符合实际情况,其中有些肯定是实施公开招聘人事改革前招收进来的。

但当“中国网事”记者追问被明确曝光的36位人员身份时,温州公管处政工科科长林光夫却不得不承认,这36人中有15人的确是温州交通系统领导直系亲属。而这15人中,有7人就确实来自从2007年起实施公开招聘招收的26人中,“他们确实是温州交通系统领导直系亲属”。

为前领导女儿“量身”招聘

对于网民提及的一位公管处前任领导女儿“萝卜招聘”情况,即设置入聘条件是“旅游管理专业、女性、1982年5月1日后出生、有驾照等”,温州市人事局纪检组长张利军说,“招聘条件是由温州公管处拟定的”,只是经温州交通局审核,最后由温州人事局审批,“设定旅游专业是因为公管处发展旅游交通的需要,设定拥有驾照条件是因为执勤需要。”

但是,记者从温州市公管处了解到,该处至今未发展旅游交通事业,公管处也没设外勤岗位和科室,该处的职能是指导、管理相关交通事务。

对此,有关方面负责人不得不承认这确实是“萝卜招聘”:一些领导在单位干了几十年,让子女进来是人之常情。不设这些条件她不一定能考上,设了自然把很多优秀大学生排除了。

5月21日,浙江温州知名论坛“703804”上出现了一个名为《曝60来位温州市交通系统干部家属被“内部招聘”,打造温州“世袭局”》的帖子,帖子爆料称:温州市交通系统领导给子女、亲属在温州公路管理处(简称温州公管处)安排工作,且都属于事业编制,前后近9年,招进60多人。还特别爆料指出,公管处一位前任领导为使女儿进入单位,以旅游管理专业、女性、1982年5月1日后出生、有驾照等条件为她“量身定做”。

除此之外,帖子后面还附上了36位领导亲属名单,其中12位备注了领导姓名以及彼此关系,并注明名单还在不断更新中。

该帖“一石激起千层浪”,迅速被网民关注并大量转发。截至目前,转帖已达250余次,评论上千条,并引发了其他网民就此事件继续“抖出”更多领导亲属名单。

大部分网民对此直呼“夸张”。“时间如此之久,人数如此之多,胆子如此之大,真是耸人听闻。”一位温州当地网民说。网民“123”说:“领导的权利是老百姓赋予的,他们的孩子和亲属解决了就业,却让普通老百姓的孩子‘陪太子读书’,这说得过去吗?”

部门回应

温州市交通局:核查后该辞的辞,该处分的处分

对于直系亲属参与招聘的情况,林光夫的解释为:“这个不能说明问题,他们从小在父母耳濡目染下,立志报考交通系统,所以考上的人比较多,也是可以理解的。”

温州市交通局近日在网上发表声明,表示对网民反映的问题非常重视,已经成立调查组开始工作,对网络上所声称的人员名单将逐一进行核查,一有结果,将第一时间向社会公布,接受公众监督。

温州市交通局新任局长黄荣定及副局长徐锦栋均表示,对于调查结果,如果属于正常途径进来的,还干部职工以清白;如果属于徇私舞弊、违纪进来的,按照党纪政纪规定,该解聘的解聘,该辞退的辞退,该问责的问责,该处分的处分,绝不心慈手软。

网民建议

严肃处理违法人员,改革人事弊端

网民“不知不觉”质疑:“根据公管处和人事局的说法,这些领导干部子女入职都是符合规定的,个别情况大家都理解,但26个里面直系亲属就有7个,还不算上旁系亲属和七绕八绕上关系的,这比例也太高了把?”

相关专业人士表示,看似合情却不合理,难免会引发网民普遍质疑。如果通过公开考选,却依然用权力决定入职与否,“老子英雄,儿子加分”,或者用“萝卜招聘”直接占“坑”,这都挑战了社会秩序和社会公平,必然引发极大的社会争议和反感,更有悖领导干部“为人民服务”的宗旨。

一位网民说,滥用权力导致入职“世袭”的人事不公挑动了大众的神经,政府理应查明真相。

有网民建议,一方面政府应该严肃处理违法人员,改革人事弊端,以防再犯;另一方面,应该进一步转变政府职能、扎紧制度“篱笆”、压缩“自由操作”空间、发挥并重视公众舆论的监督作用,用公平正义规避“世袭招聘”。

据新华社电

交通系统子女入编名单	
1、原温州市交通局局长朱铁山的妻子——公管处政工科(有编制,很少来上班)	
2、原温州市交通局局长朱铁山专职驾驶员——高速路政领导	
3、原温州市交通局副局长仇德俊女儿——仇珊珊(公管处有编制)	
4、原温州市交通局副局长高广生儿子——高竞翔(高速路政有编制)	
5、原温州市公路管理处副处长朱灵生的儿子——朱品廉(浙闽站,有编制)	
6、原温州市路政大队队长兼副队长林孙林的儿子——林宇强(浙闽站,有编制)	
7、现温州市公路管理处副书记王玉来的专职驾驶员——雷华(外借)	
8、现温州市公路管理处林德平(原办公室副主任、现工会副主席)的女儿——林莉(ETC管理处,有编制)	
9、现温州市管理处劳务公司黄萧清的儿子——黄现(高速路政五中队,有编制)	

5月27日拍摄的浙江温州知名论坛“703804”上的名为《曝60来位温州市交通系统干部家属被“内部招聘”,打造温州“世袭局”》的帖子附上的36位领导亲属名单。