



上周末，“2011郑州购车大会”大型汽车车展(以下简称购车大会)完美闭幕。此次展会汇聚30多家汽车品牌的100多款车，吸引上万消费者前来参观。与以往不同的是，本次展会突破了以往“展”、“销”基础，增设了中高级车、家用、个性车、SUV四大品牌专场购车时段，无疑是最大的亮点。

晚报记者 谢宽/文 赵楠 慎重/图

“美韩联军”对阵“日系三巨头”

俗话说：“懂行的人看门道，不懂行的人看热闹”。台上的激烈角逐，台下的消费者却也没有闲着，当销售人员介绍迈腾涡轮增压式发动机时，台下观众立即展开发问；当销售人员介绍凯美瑞空间大时，大家又一拥而上看个究竟。不管怎样，总能吸引观众的注意。市民刘佳说：“只要经济实力稍好的家庭，都会先看看中高级车，因为这类车型，无论从做工、空间、还是舒适度都要比紧凑型的车要好，而且价格在17万-25万元还是可以承受的。”日系三“巨头”似乎感受到了美韩联军的“威力”，于是当购车大会开幕当天，便打出了优惠3万元的促销牌，凯美瑞更打出了特价车的字样。无论这是否是一种巧合，“美韩联军”对阵“日系三巨头”正是中高级车专场吸引力所在。



广汽传祺引人注目

双“零”政策吸引眼球

在家用轿车专场时段，各家经销商展示的车型包括朗逸、卡罗拉、东风标致408、三菱翼神、东风本田思域、广汽新理念以及比亚迪G3。细心的消费者会发现，它们共同之处就在于各家展会的背景板上有着相同的字样：“零月供、零利率。”

而精明算计的上海人更是把账算到了极致，在现场，上海大众安吉展位销售顾问们推销着“首付20%，每天只需1元钱，就可把车开回家”。意思很明显，购买旗下的新Polo，手续费一年只需360元，算下来，一天只需1元。刘敏夫妇告诉记者：“我们也考虑过贷款买车，但是贷个两年、三年的很不划算，以10万元的车为例，三年的利息就需要7000多元。听说今天这有车展就顺便过来看看，没想到有这样实惠的政策，便转转看，有合适的就定下。”



东风标致408诠释浪漫之风

# 潮流在这里涌动

## 中高级车、家用、个性车、SUV 四大专场精彩纷呈

中高级车专场 最高优惠3万！真给力！ 个性车专场 年轻夫妇打嘴仗！真认真！ 家用专场 一天一块钱！真轻松！ SUV专场 他连逛了两天！真执着！



购车大会，成交率极高。

中高级车专场

家用专场

# 思铂睿：彼此的共同选择

端午节即将来了，拥有一辆时尚潮流的坐骑与家人一同出游，也许会成为不少年轻人的选择。然而在国内众多的产品中，如何选择一款他与她都钟情的车辆？我们不妨倾听一下这些年轻家庭的真实心声，看看他们的选择是怎么满足自己与家人的“双重标准需求”的。

笔者采访了刚刚购买东风 Honda 思铂睿的一对年轻情侣车主，他们笑言，选择车辆的标准，就是以满足对方需求为出发点，不约而同地，双方都相中了思铂睿。

“男人选车，大部分都偏重于操控性。我男朋友更是这样，他喜欢那种所谓人车合一的操控体验。去年在广州车展看到展台上那辆红色的思铂睿，散发着蓄势待发的运动气息，他的眼光就一直停留在这辆车上”。黄小姐挽着男朋友的手，笑着说：“大部分时间都是他在开车，我希望以动感、操控性见长的思铂睿能带给他随心所欲的驾控自由。”

思铂睿是东风 Honda 主打高端运动市场的车型，其源自高端品牌 ACURA TSX 平台技术，拥有先进动感的轿跑外观，细节之处尽显高档与运动的气息，它的动力系统、转向系统、悬挂系统及避震系统、5速手自一体变速器、VSA+ 动态自适应 EPS、双模式减震系统等配置开创高端运动型轿车的新标杆，在同级别车型中，操控乐趣鲜有出其右者。

面对女友的理解和细心体贴，张先生露出感动的笑容，他说：“其实我选择思铂睿，同样也是想满足她需求。”相恋多年，对于女友的爱好知之甚深，张先生很确定有着高端血统、豪华的内饰和高配置一定符合黄小姐的喜好。

东本双仪店 销售热线:0371-967 967 销售地址:郑州市郑东新区金水东路与黄河东路交汇处南 200 米 东本华林店 销售热线:0371-67777999 销售地址:郑州市中原路与华山路交汇处西 200 米路北 东本港源店 销售热线:0371-63382000 销售地址:郑州市花园路北段与开元路交汇处南 50 米路西河南汽车贸易中心院内

“希望能带给她舒服宁谧的体验”

对汽车有一定认识的张先生告诉笔者，女友喜欢静，对于风驰电掣、令人热血沸腾的发动机浪声有抗拒感。“思铂睿基于 ACURA 平台技术的全方位 NVH 措施，浮动式后悬架、轻量化的噪音吸收舱、全部双层立柱的绝缘腔，都能为车内的人带来宁静舒适的感觉。”

黄小姐对于思铂睿的评价是优雅，全系标配的真皮运动座椅，镀铬双弧线勾勒出的中控台充满了神秘的科技感，更有多媒体一键控制功能和 NAVI 车载多媒体导航系统，兼具导航、通信、辅助驾驶、视频和音频五大功能于一身。“思铂睿不仅贴心配备了高端配置——记忆钥匙，还配备了双记忆驾驶席电动座椅，座椅根据思铂睿主人的不同，会自动调节合适的座椅高度来匹配不同的车主。只要我们进入前排座位，座椅都可以自动调到预先设定的最舒适坐姿，这种双记忆功能就像打上了我和他的印记，是专属于我们两人的共同记忆。”黄小姐满脸幸福地说。

张先生还表示：“兼具舒适性及操控性的思铂睿应付非常路况也绰绰有余。我们外出郊外游玩的地点选择更多。而作为定位运动的车型，89 升的百公里综合油耗基本上和雅阁相当。反正它一直能带给我们惊喜。”

有业内名家道：“有一种运动叫优雅。”观车如见人，对于车辆的选择，其实是生活理念与追求的体现，相遇相知相恋并共结连理，有时候也正是源于共同的价值观念与追求。有数据显示，时下购置中高级车的人群中 70 后的比率大幅上升，这个追求与众不同、个性的人群无疑将使高端运动车型市场拓宽，思铂睿也将成为消费新变革中的引领者。

# 与奥迪 A8L 一起 享受低调奢华之旅



人真艺术，车真音乐。

5月27日，“享受探索——全新奥迪 A8L 试驾品鉴会郑州站”活动开幕，品鉴会活动通过光画表演、情景剧、沙画表演等精彩的演出形式，将人、艺术、车三者完美融合，精彩地将奥迪的高贵品质、全新奥迪 A8L 的尊贵形象以及秀台的丰富功能完美地展现在到场嘉宾面前。第二天，品鉴会移师连霍高速豫北服务区，与全新奥迪 A8L 来了一场真正意义上的零距离接触。

此次品鉴会的主角全新奥迪 A8L 这一旗舰车型将进取的设计、精湛的工艺、尊贵的感受、前瞻的理念和尖端的技术融于一身，为中国最具创造力、鉴赏力和影响力的时代领袖带来前所未有的豪华体验，完美诠释了奥迪“突破科技 启迪未来”的品牌理念。作为以突破科技实现全面超越的时代领袖座驾，全新奥迪 A8L 为顶级豪华车市场重新定义了豪华，通过全新奥迪 A8L，奥迪将向河南客户展现奥迪品牌百年传承的尊贵魅力，并为河南客户带来全新的至尊享受。

本次体验，通过道路试驾、场地试驾、静态讲解等环节组成，全方位地让嘉宾对全新奥迪 A8L 所配置的强劲的动力性、优秀的操控性能、平稳的驾乘进行体验。

上午 9 时，在活动现场，偌大的场地内用障碍警示桶分割出弯道，不少嘉宾在一旁兴致勃勃地准备试车。而场地内，“加速”、“刹车”所发出的发动机低沉声与轮胎尖叫声遥相呼应。

“全新奥迪 A8L 还标配 quattro 全时四轮驱动系统、自适应空气悬挂、奥迪驾驶模式选项等奥迪品牌引以为傲的高科技配置，这令全新奥迪 A8L 的驾控性能和舒适特性提升至前所未有的水平。”据销售顾问介绍：“因此，看似快到极限侧翻的时候，奥迪 A8L 自适应空气悬挂系统，就发挥出了极大的作用，控制好车身的稳定性。”

享受每一段旅程

作为奥迪整车高效战略下的旗舰车型，全新奥迪 A8L 应用了奥迪空间框架结构(ASF)、TFSI 汽油直喷机械增压发动机、8 速 tiptronic 手动/自动一体式变速器、制动能量回收装置、智能热管理系统等奥迪高效模块技术，创造了性能表现与燃油消耗的“新公式”，彻底颠覆了人们对顶级豪华车“高性能、高油耗”的传统认知。

据介绍，全新奥迪 A8L 全系标配的新一代 MMI 多媒体信息系统包含可识别汉字输入的 MMI Touch 手写触控板，让科技变得生动、实用且时尚；游艇式排挡手柄被雕琢得如艺术品般精致，传递出独特的尊贵品位；19 声道的 Bang & Olufsen 音响系统带来可媲美音乐厅的顶级听觉享受；全景天窗和豪华 4 温区自动空调令人从容舒适地享受每一段旅程。

此外，全新奥迪 A8L 还通过配备带有 Stop & Go 功能的全新自适应巡航系统(ACC)、奥迪车道辅助系统、带行人识别功能的夜视辅助系统和奥迪预防式整体安全系统 Audi pre sense 等高科技装备，成为顶级豪华车中安全性的全新典范。

谢宽

# “第一汽车”儿童节特别关注 儿童乘车安全

14 岁以后，我对六一儿童节这个日子几乎就没什么概念了，因为我实在抓不住那逝去的童真。可今年却不一样，我和老公早早的就开始为六一儿童节怎么过而煞费苦心，因为我们 8 个月大的小宝贝就要迎来她生命中第一个儿童节了。在这个属于她的节日里，初为父母的我们又怎么能掉以轻心呢？

给 8 个月大的孩子选礼物真的有点无所适从，对新衣服也是没概念的，对新玩具也是三分钟热度，不过我们家这个小宝贝倒是有个最大的爱好，那就是喜欢坐车兜风。只要是在家没缘由的哭闹，哼哼唧唧怎么哄不好时，带着她坐车兜风就都解决这个小豆丁最好的办法。只要一上车，她两只小手就扒在车窗上兴奋地向外张望，小嘴巴还不停地嘟嘟囔囔的嘟囔着什么。反正，只要车不停地就保持亢奋。所以，我打算在这个儿童节，带她去兜风。

说起兜风，就不得不提及儿童乘车安全的问题。在国内大多是家长抱着孩子一同乘车，小些的抱在怀里，大点的抱在腿上，似乎儿童的乘车安全仅托付给了我们的手臂。是的，手臂是温暖的，怀抱是温馨的，可我们应该给予孩子更多的是安全。今天，是六一儿童节，请和初为人母的我一同恶补一下儿童安全乘车的知识吧，因为我们能为他(她)做的还有很多。

晚报记者 陈娟

跨界两厢成潮流

“个性时尚”，目前已经成为两厢车的代名词，而在本次专场活动的划分中，个性时尚专场也被两厢车所占据。不过，从本次个性时尚专场来看，另外一种两厢“新势力”正在崛起。在活动现场看到，一边是以老牌的丰田雅力士、标致 207、全球鹰吉利熊猫为首的传统两厢车，以独特的风格、个性的时尚依然吸引着年轻一族的眼光；另一边则是以广汽菲亚特 2011 款 Bravo 博悦、东风日产骊威、铃木天语 sx4、东风起亚的秀尔以及长安 CX-20 等新派车型，诠释着跨界两厢的新潮流。

而实际上，根据参展的车型统计，真正意义上的两厢车与跨界两厢车平分秋色，这和以往的车展相比，今年的“跨界风”又是一大看点所在。这不，一对年轻的夫妇正在为选标致 207 和东风日产骊威打嘴仗。“我选择骊威，因为骊威无论从外观上，还是内饰上都要比东风 207 要大气，而且空间上骊威更具有优势，坐着也会舒服得多。”老公董峰说：“虽然价位稍贵了一点，但是咱们还是可以接受的。”

而妻子晓庆却认为：“买东风标致 207 够家庭使用了，而且精致的外观、小巧的身型，即使在拥挤的路段也可以穿梭自如，况且马路上有很多这种车，质量肯定没问题。”在几经磋商之下，两人围着标致 207 和东风日产骊威跑了好几圈，最终定下骊威。董峰告诉记者：“虽然标致 207 也有着时尚的外表，而且都说法国车的底盘便于操控，但实际情况是，家里还有父母、孩子，如果一起自驾游，显然标致 207 会坐着不舒服太拥挤了，因此最终说服了妻子。”

“这实际上，代表了两厢车分支上又多一发展潮流。”业内人士认为：“跨界两厢车最大的优势在于，结合了轿车、商务车和越野车等风格于一体，拥有轿车的时尚外观、商务的空间内涵以及越野车的底盘通过效果，是全家外出休闲、自驾游理想车型。换个角度来看，它既符合中国人的‘口味’，又满足了当下汽车消费观念由代步步转为享乐的诉求。”

时尚个性车专场



雅力士时尚新宠

SUV 专场



热度一直不减



奇骏闪亮登场

据介绍，在本次展会的 SUV 专场，车企重磅推出的 SUV 车型达数十款之多，比如广汽丰田的汉兰达、起亚的智跑、东本的 CR-V、斯巴鲁森林人、东风日产奇骏、道奇酷威、奇瑞瑞虎及川汽野马 F99 等。

市民李先生在车展上逛了两天，看了数款车型，综合价位和功能，最终，他选择了斯巴鲁森林人 SUV 车型，并在现场办理了相关手续。类似于李先生想法的消费者不在少数，更有一些女性朋友也对 SUV 情有独钟。市民李琼说道：“开 SUV 讲的不是时尚，也不是潮流，而是彰显大气、个性，它更能反映出个人的性格类型。”“同时，在长久以来的宣传中，自驾游首选 SUV 已经形成一种思维定式，因此喜欢出去旅游的朋友，脑海中第一想到的就是 SUV。”作为 80 后的汪宏新补充道。

针对 SUV 市场热度不减，有关业内人士评价：每一届车展，SUV 总是热点中的热点。虽然从节能前排的角度来看，SUV 并不符合当下的潮流趋势，但无奈国内 SUV 市场正处在高速增长期，比海外低得多的市场比例，注定了它在国内仍有着巨大的增长空间。

# 带着宝贝去兜风

## 选购车身构架要坚固，最好带有 ISOFIX 接口

儿童乘车安全首先要从选车开始，坚固的车身是安全的基础，由于安全理念的差异，不同品牌在车身设计上也有各有千秋。比如，日系车强调吸能性，车身架构能够把正面冲击力均匀分配到车身。欧系车则更注重车身强度和运动稳定性，旨在先抵抗再吸能。另外，后防撞钢梁在车辆发生追尾时也能够起到有效的保护。据调查显示，国内在售的欧系车，基本都带有后防撞钢梁。

ISOFIX 接口是国际上专门针对儿童安全座椅的标准接口，ISOFIX 系统可以让儿童安全座椅与汽车成为一体，可以提前随汽车减速而不是通过安全带间接减速，提高了儿童的安全。在国外，家用轿车基本上都支持 ISOFIX 接口，而且销售的汽车安全座椅也都必须具备 ISOFIX 接口。在国内，支持 ISOFIX 接口的车型包括速腾、途安、毕加索、沃尔沃 XC90、宝来、途锐、奔腾、途锐、宝马 325i、新 POLO、伊兰特、思域、2010 款悦动、瑞福迪、新凯越、福克斯、新嘉年华三厢、骐达、骊威、世嘉、卡罗拉、新爱丽舍、花冠、2010 款捷达等。

## 副驾驶不是首选，必要时启动安全气囊止锁功能

相信很多家长和我一样，在抱着孩子坐车时总喜欢坐在副驾驶的位置，认为前排视野宽阔，可以让孩子看得更多。而且，如果是没有天窗的汽车，孩子坐在前排即便是打开车窗，风也不会直冲着孩子。殊不知，就是这样的悉心呵护，却给孩子带来了更大的安全隐患。

因为，副驾驶位置前方配备了正面安全气囊，他可以对成年人的安全起到有效的保护作用，但对于儿童无疑就是一枚炸弹。试验表明，车辆在 40km/h 情况下紧急制动时，一名体重为 5.5kg 的儿童所产生的冲击力相当于 110kg 的物体。试想一下，超过 200 斤的东西您能抱得住吗？而且这只是低速情况下的紧急制动，如果发生高速碰撞事故，后果可想而知。

如果，在特定的环境下只能选择副驾驶乘坐时，那一切切记要启动安全气囊止锁功能。气囊止锁是通过点火钥匙手动控制关闭副驾驶座位上的气囊，此操作并不影响其他气囊和侧气囊的使用。

## 儿童一定要用安全座椅

汽车的座椅是依照成年人的身体特征来设计制造的，并不适用于儿童的安全保障。而儿童安全座椅是专门针对不同年龄段、不同身高、体重的儿童设计的保护儿童乘车安全的装置。它完全不同于车内装饰，绝对不是可有可无的配置，而且对于不同年龄和身高的婴幼儿和儿童，儿童汽车安全座椅的选择和安装也有不同的标准。



0-1 周岁的婴儿(体重不超过 9 公斤) 适用座椅类型: 婴儿专用座椅或者面朝后折叠式婴幼儿两用型座椅

年龄不超过 1 周岁和体重不超过 9 公斤的婴儿乘员在使用面朝后的座椅,如果可能,年龄和体重范围还可以扩大。座椅的倾斜度应在 30~45 度之间,以防止孩子的头部朝前下方下垂。座椅也不能过度后仰,否则一旦发生撞车事故,很可能使孩子从座椅中滑出。

1-4 周岁的幼儿(体重 9~18 公斤) 适用座椅类型: 折叠式婴幼儿两用型座椅或者面朝前专用安全座椅

年龄超过一周岁并且体重超过 9 公斤的儿童可以面朝前乘车。座椅位置应处于垂直状态或者生产厂家推荐的其他位置。

4-8 周岁的儿童(体重 18 公斤以上) 适用座椅类型: 无背式可固定安全带的加高座椅或高背式可固定安全带的加高座椅 直接面朝前坐在安全座椅上,并系好安全带。