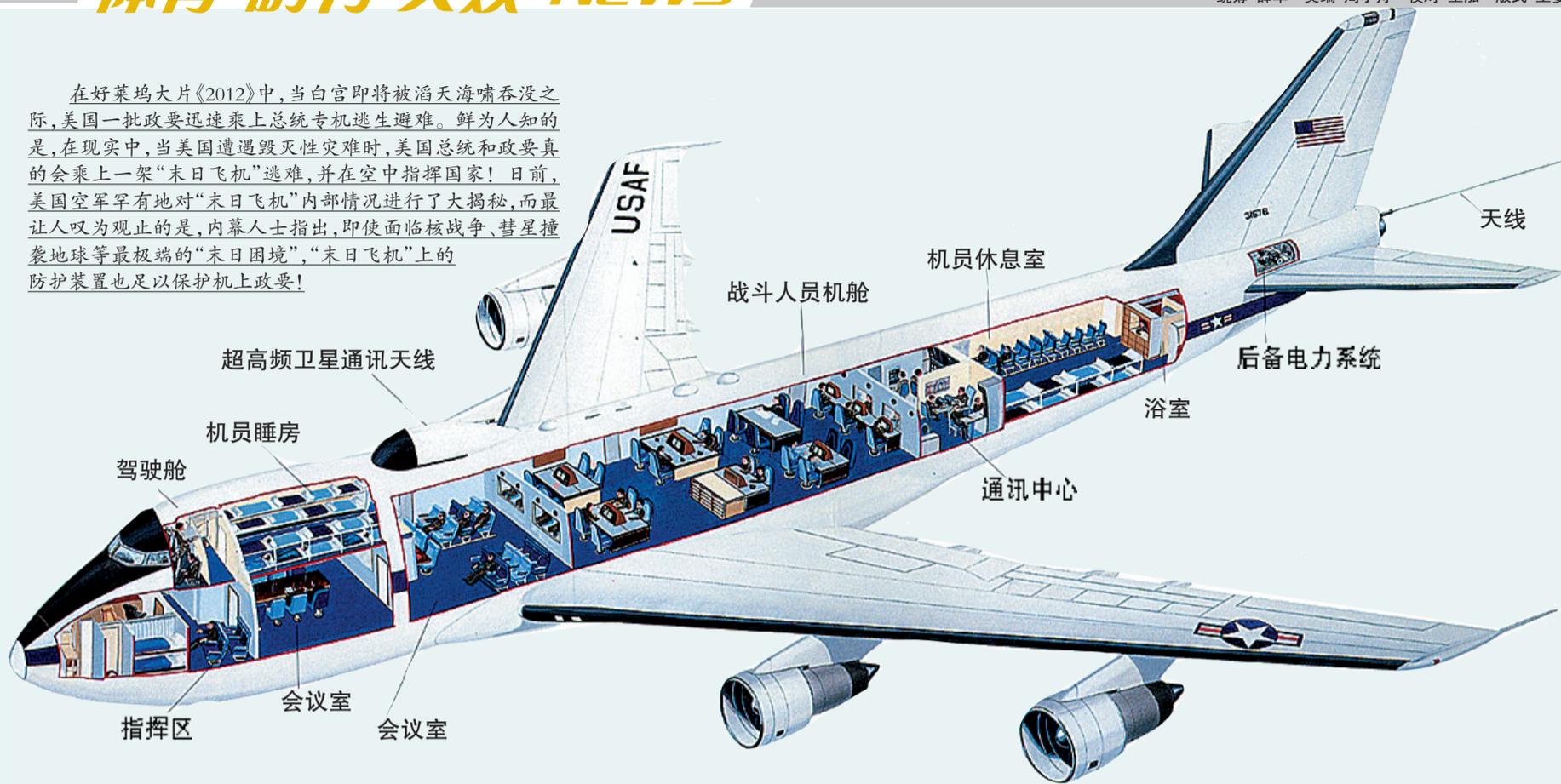


在好莱坞大片《2012》中,当白宫即将被滔天海啸吞没之际,美国一批政要迅速乘上总统专机逃生避难。鲜为人知的是,在现实中,当美国遭遇毁灭性灾难时,美国总统和政要真的会乘上一架“末日飞机”逃难,并在空中指挥国家!日前,美国空军军有地对“末日飞机”内部情况进行了大揭秘,而最让人叹为观止的是,内幕人士指出,即使面临核战争、彗星撞地球等最极端的“末日困境”,“末日飞机”上的防护装置也足以保护机上政要!



《2012》里的“末日飞机”，美国真有！

当遭遇毁灭性灾难时，政要可乘该专机逃生
不怕彗星袭、可抵核弹冲击，总统可在空中指挥国家
由波音747秘密改建，造价2.23亿美元，目前有4架

美军1980年就研制成功，可搭载112人

据报道，这一秘闻是由美国空军内幕人士日前首次披露的。据悉，“末日飞机”共有4架，它们均是由波音747型客机改装而成，其正式的军方代号为“E-4B国家空中指挥中心”。据悉，每架“末日飞机”造价为2.23亿美元，总共可搭载112人。尽管“末日飞机”的前身是普通波音747型客机，但经过改装后它们的性能远胜过一般的747客机，尤其是飞行速度可以达到时速602英里，比普通客机要快40英里！

据透露，美军早在1980年1月就秘密研制出了“末日飞机”，但一直没有对外公布。目前4架“末日飞机”隶属于美国空军第55飞行编队，全部停放于内布拉斯加州的奥夫特空军基地，它们堪称是美国空军的最后防线。据悉，4架“末日飞机”的主要作用是，在美国面临毁灭性灾难时，保护美国总统、国防部长和参谋长联席会议主席等军政首脑的安全，甚至“末日飞机”可以将美国政府和军方司令部的机能也暂时搬到天上，让飞机上“末日逃生”的美国政要们在空中也能指挥国家！

安装16.5万磅电子仪器，足以抵挡核弹冲击

让人叹为观止的是，内幕人士指出，即使面临核战争、彗星撞地球等最极端的“末日困境”，“末日飞机”上的防护装置也足以保护机上政要！据悉，“末日飞机”上安装有重达16.5万磅的电子仪器，而且特别配备了严丝合缝的热辐射防护壳，能够有效抵挡辐射，足以保证机舱内的人员不会受到核弹冲



击，免受核打击危害。

同时，“末日飞机”上还配备了电磁脉冲防护壳，足以保护机上16.5万磅重的先进电子仪器不受“电磁炸弹”之类电磁脉冲武器的干扰。而军方一支曾受过严格训练的保安部队也会随同飞行，当飞机降落之后，他们将率先冲下飞机，确保安全。

一旦有意外，飞机可在5分钟内起飞

据透露，一旦遭遇核袭击之类的紧急事件，美国军政高官会分三组从华盛顿搭乘“末日飞机”，逃往美国境内三个不同的地点。而“末日飞机”可在任何时候接到指令后，5分钟内即

可起飞！据“末日飞机”的指挥官斯科特·赖德透露，为了加快应变，军方特别把“末日飞机”的机组人员部署于基地附近，因此当意外发生时，可以保证“末日飞机”只需要短短5分钟便可出动。

让人惊叹的是，“末日飞机”甚至可跟潜航中的潜艇通讯，只要把藏在飞机尾部的约8公里长电缆放进海中，便可向潜艇发送加密信息。

油箱储量185吨，加一次油可连飞数天

据悉，“末日飞机”的油箱储量达到惊人的185吨，而它一次加满油后，可以在空中连续飞行好几天也不需要补给燃油。即便万一在飞行途中燃油耗光，它也可以在空中加油。据一名美国官员透露，在一次模拟演练中，他乘坐一架“末日飞机”沿着美国海岸线和美国本土来来回回地飞行，最终竟然在半空中兜了整整3天才返回地面，而其间飞机还在空中加了一次油。

不过，和人们想象不同的是，“末日飞机”上的环境并不舒适。据透露，由于“末日飞机”上载满各式仪器，因此机舱内的空间狭小，曾经乘坐“末日飞机”的美国国防部长罗伯特·盖茨称，待在机上让他觉得自己犹如是一个“被快递”的包裹一般，难受至极。他的舱位连一个窗户都没有，到处都是密封的，即使供他使用的浴室也只有一个洗手盆，连淋浴花洒也没有。

据《半岛晨报》、《广州日报》

