

# 京沪高铁6月底正式开通 票价最低410元,最高1750元

## 实行300公里和250公里两种时速混跑开行

记者13日从铁道部京沪高铁开通运营新闻发布会上获悉,将于6月底开通运营的京沪高铁票价确定,最低410元(时速250公里二等座),最高1750元(时速300公里商务座),并将根据市场需求实行票价浮动政策。

截至目前,京沪高铁工程建设、联调联试、运行试验、人员培训等各方面的准备工作基本结束,已通过初步验收和安全评估,完全具备开通运营条件,将于6月底正式开通运营。

### 模式

#### 两种速度混跑开行

铁道部副部长胡亚东介绍,京沪高铁的开通运营,将会极大地方便沿线人民群众的出行。京沪高铁运营初期,铁路部门计划每天安排开行动车组列车90对,实行时速300公里和250公里两种速度等级混跑的列车开行模式。

京沪高铁是我国以“四纵四横”为主骨架的快速铁路网的重要组成部分,起自北京南站,终到上海虹桥站,横跨北京、天津、河北、山东、安徽、江苏、上海7省、直辖市,线路全长1318公里,共设车站24个,设计时速350公里,初期运营最高时速300公里,是世界上一次建成线路里程最长、技术标准最高的高速铁路。

### 票价

#### 实行票价浮动政策

他说,为了让广大旅客有更大的票价选择空间,京沪高铁开行的两种速度等级列车分别执行两种票价。京沪高铁公司依据《价格法》的规定,经综合测算分析,制定了试行运价,并报国家有关部门备案。

具体票价为:时速300公里动车组列车从北京南站到上海虹桥站全程票价二等座555元、一等座935元、商务座(包括观光座、一等包座)1750元;时速250公里动车组列车全程票价二等座410元、一等座650元。京沪高铁开通运营后,京沪高铁公司将根据市场需求变化,在运价政策范围内,对动车组列车实行票价浮动政策,让广大旅客获得更多实惠。

### 时间

#### 最快直达到不到5小时

京沪高铁从北京到上海最快运行时间将不到5小时。

胡亚东介绍,京沪高铁开通后,时速300公里动车组列车从北京到上海最短旅行时间4小时48分。时速250公里动车组列车从北京到上海最短需要7小时56分,比乘坐既有京沪线时速250公里动车组列车要快2小时。同时,还将开行跨其他铁路线运行的列车,比如北京南-福州、上海虹桥-青岛、天津西-杭州、郑州-济南等。

他说,京沪高铁的开通运营,将会极大地方便沿线人民群众的出行。京沪高铁运营初期,铁路部门计划每天安排开行动车组列车90对,实行时速300公里和250公里两种速度等级混跑的列车开行模式。同时,京沪高铁开通运营后,既有京沪线仍将保留136对普通客车。

### 售票

#### 网上可买电子客票

此外,京沪高铁开通运营时还将开通网络售票功能,广大旅客购买车票会更加方便快捷。届时,广大旅客可以登录中国铁路客户服务中心网站WWW.12306.CN,根据网站相关提示就可以在网上通过电子支付购买京沪高铁电子客票。使用二代居民身份证进行网络购票的旅客,可以不再换取纸质车票,凭二代居民身份证即可进站、上车和出站。

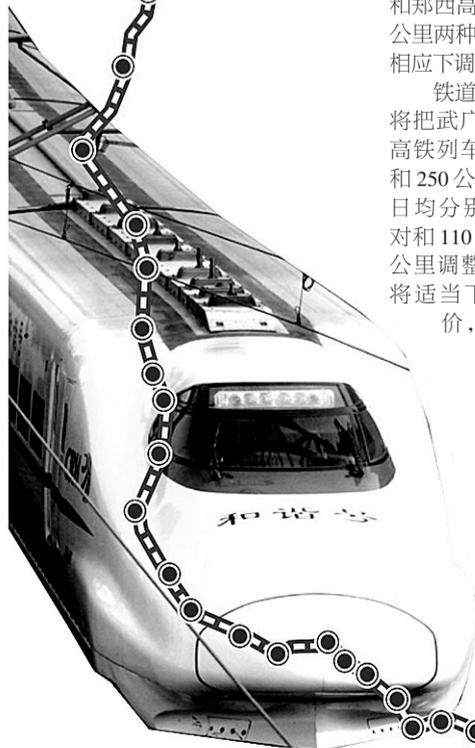
到今年年底,全国铁路将全面推开网络售票。积极推广电话订票、电子客票、银行卡购票、自动售票,最大限度方便旅客出行。



京沪高铁乘务员

北京南

天津西



虹桥

### 焦点问答

**减速:有效降低成本  
安全:每公里一名安保人员  
售票:网络售票缓解一票难求**

13日,铁道部副部长胡亚东接受记者采访,就京沪高铁的运行模式、票价以及售票方式、安全措施等一系列问题回答了记者提问。

**明明可以跑得更快,为何要减速?**

问:此前报道京沪高铁最高运行速度是350公里,最高可达380公里,但是现在公布的运营时速是300公里,铁道部出于怎样的考虑对京沪高铁进行降速的?

答:京沪高速铁路开通运营第一次采用了两种速度等级和两种票价的运行模式,就是让旅客能够有更多的选择。

经测算,时速350公里和250公里混合开行,它的效率要明显低于300公里和250公里混合运行模式。我们大体测算了一下,要降低20%左右。

另一方面,经过多方的测算和验证,采用时速300公里的运营速度在电力消耗以及动车组、线路等主要设备设施的损耗和寿命周期上,要明显优于350公里的运营时速。

**安全上如何保证万无一失?**

问:如何保证安全的万无一失?

答:首先,它在建设标准上采用了最高的安全标准。第二,全线设置了视频监控系统,全线的24个车站全部安装了先进的安全检查系统。第三,京沪高铁的安全防护系统实现全天候运行。按照每公里1个人的标准,安排安保人员不间断巡守。

**配套设施何时完全到位?**

问:京沪高铁沿线24个车站,有些车站的交通换乘的配套设施并不完全到位,如何解决?

答:京沪高速铁路客运站建设,让旅客在高铁进出站和换乘上走最短的路,也就是大家所说的“垂直换乘”、“零换乘”。

现在京沪高铁沿线24个车站,应该说市政配套设施包括公交配套,绝大部分都完成了。还有一些车站进度慢一些,争取在开通之时完成配套。

**春运会不会“一票难求”?**

问:从12日开始,京津高铁率先实行网络售票,京沪高铁什么时候开始网络售票?年底前,全国铁路将全面推行网络售票,这样会不会有效缓解春运当中的买票难题?

答:京津城际高速网络售票,目前从试行的情况来看还不错,运行情况比较正常。

京沪高铁在开通的时候,就同步实行网上售票。现在初步考虑,要在京沪高铁开通之前的一周预售车票。但要注意的是,网上购票以后,一定要把你的车厢号、座位号记住。

对铁路“一票难求”的这个问题,一方面,我们铁路确实存在着能力不足的问题。同时,社会上要求对铁路的售票更加透明、公开、公正。我们更多地实行网络售票,就可以解决或者缓解目前存在的一些社会上和老百姓不满意的问题。

除署名外,均据新华社电

### 郑西高铁等将下调运营时速 票价下调幅度5%左右

昨日铁道部发布消息称,武广高铁和郑西高铁等将调整为时速300和250公里两种速度等级混跑模式,票价也会相应下调。

铁道部副部长胡亚东表示,铁道部将把武广高铁、郑西高铁和沪宁城际高铁列车开行模式,调整为时速300和250公里两种速度等级混跑模式,日均分别安排动车组列车80对、22对和110对。考虑到运营时速从350公里调整为300公里,相关高铁公司将适当下调时速300公里动车组票价,下调幅度在5%左右。

以郑西高铁G2001车次为例,最高时速曾突破365公里以上,一等票价现为390元,优惠5%,折后票价为370.5元,二等票价240元,优惠后就是228元。

另外,自即日起至7月1日止,郑州—上海D84/3次、D88/7次、D184/3次,郑州—济南D158/7次车票预售期改为5天。

晚报记者 王菁

## 诚招代理商

江西大圣塑料光纤有限公司是专业从事通信用塑料光纤、光缆及光电子器件的研发、生产和应用的高新技术企业。产品技术指标达到国际先进水平,是世界三大通信用塑料光纤生产企业。通信用塑料光纤应用广泛,具有:高带宽、易安装、抗干扰、防雷电、韧性好、保密强、节省铜资源、低碳节能等特点。

为扩大塑料光纤销售市场,在全国进行招商。  
招商市场: 通讯网络、工业控制等。

### 代理要求

有从事经营通讯网络、综合布线市场经验或渠道。

公司网站: www.dspof.com  
联系方式: 陈先生 15079648888 15170885777