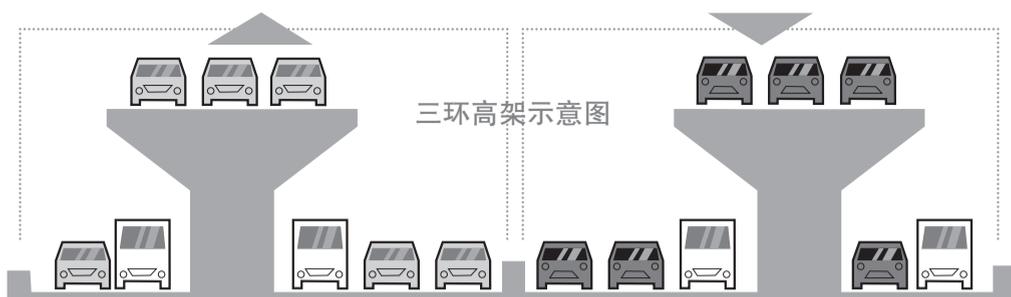


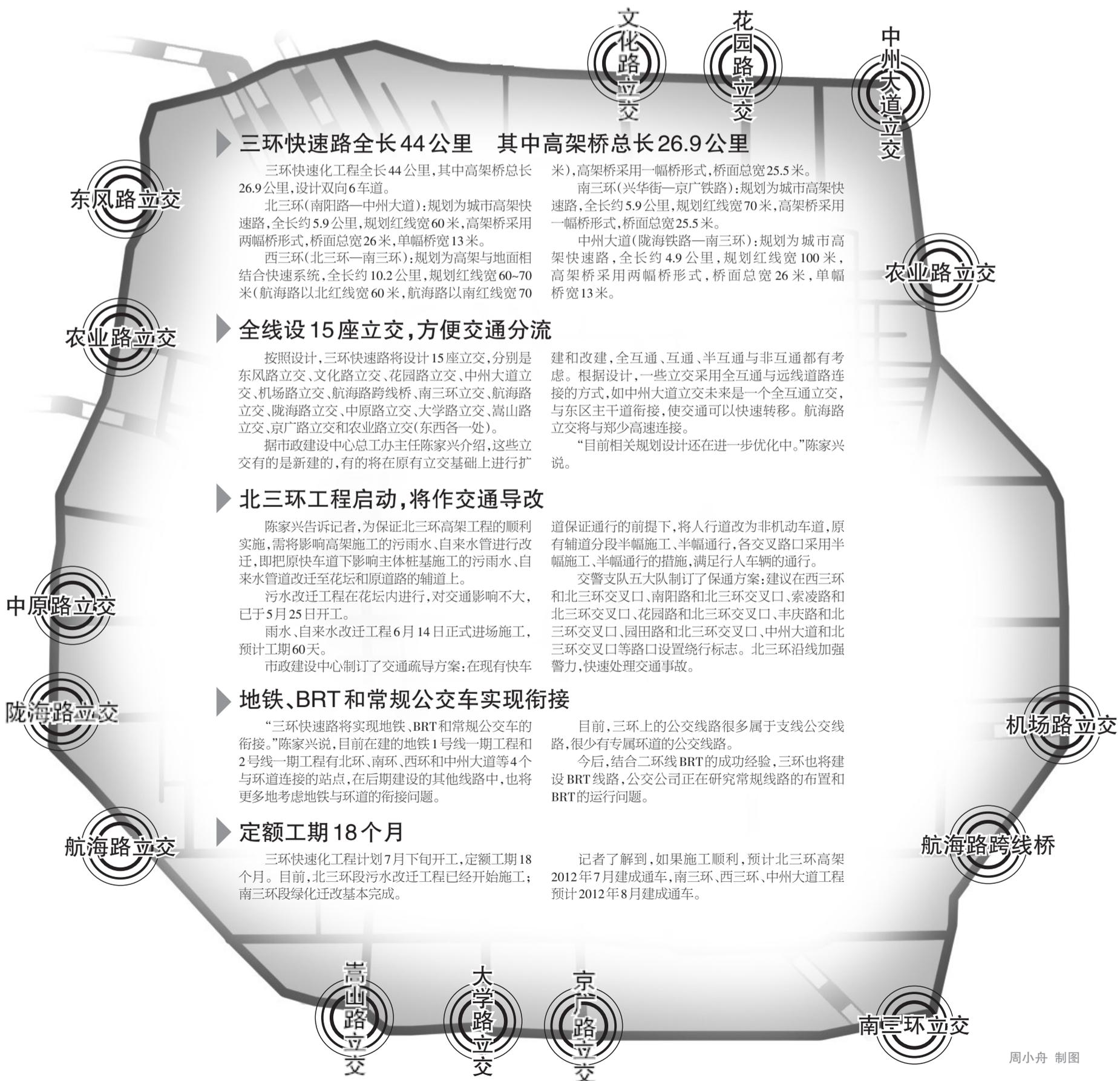
昨日上午,郑州市市政工程建设中心召开通气会,公布三环快速化工程进度和北三环污水、自来水改迁工程对道路影响等情况。三环快速化工程绿化、管网、建筑的迁改工作已经开始,7月下旬将进入全面建设阶段。

三环快速化工程是我市畅通工程的重要项目,是快速交通“一环两横两纵”的重要组成部分。这项工程的投入使用,将进一步解决和改善中心城区的交通拥堵状况。 晚报记者 李萌



7月下旬全面建设,定额工期18个月 三环快速路迈入高架时代

北三环建5.9公里高架 西三环建高架与地面相结合快速系统
南三环建5.9公里高架 中州大道建4.9公里高架
全线设15座立交 实现地铁、BRT和常规公交车的衔接



三环快速路全长44公里 其中高架桥总长26.9公里

三环快速化工程全长44公里,其中高架桥总长26.9公里,设计双向6车道。

北三环(南阳路—中州大道):规划为城市高架快速路,全长约5.9公里,规划红线宽60米,高架桥采用两幅桥形式,桥面总宽26米,单幅桥宽13米。

西三环(北三环—南三环):规划为高架与地面相结合快速系统,全长约10.2公里,规划红线宽60~70米(航海路以北红线宽60米,航海路以南红线宽70

米),高架桥采用一幅桥形式,桥面总宽25.5米。

南三环(兴华街—京广铁路):规划为城市高架快速路,全长约5.9公里,规划红线宽70米,高架桥采用一幅桥形式,桥面总宽25.5米。

中州大道(陇海铁路—南三环):规划为城市高架快速路,全长约4.9公里,规划红线宽100米,高架桥采用两幅桥形式,桥面总宽26米,单幅桥宽13米。

全线设15座立交,方便交通分流

按照设计,三环快速路将设计15座立交,分别是东风路立交、文化路立交、花园路立交、中州大道立交、机场路立交、航海路跨线桥、南三环立交、航海路立交、陇海路立交、中原路立交、大学路立交、嵩山路立交、京广路立交和农业路立交(东西各一处)。

据市政建设中心总工办主任陈家兴介绍,这些立交有的是新建的,有的将在原有立交基础上进行扩

建和改建,全互通、互通、半互通与非互通都有考虑。根据设计,一些立交采用全互通与远线道路连接的方式,如中州大道立交未来是一个全互通立交,与东区主干道衔接,使交通可以快速转移。航海路立交将与郑高高速连接。

“目前相关规划设计还在进一步优化中。”陈家兴说。

北三环工程启动,将作交通导改

陈家兴告诉记者,为保证北三环高架工程的顺利实施,需将影响高架施工的污水、自来水管进行改迁,即把原快车道下影响主体桩基施工的污水、自来水管改迁至花坛和原道路的辅道上。

污水改迁工程在花坛内进行,对交通影响不大,已于5月25日开工。

雨水、自来水改迁工程6月14日正式进场施工,预计工期60天。

市政建设中心制订了交通疏导方案:在现有快车道

保证通行的前提下,将人行道改为非机动车道,原有辅道分段半幅施工、半幅通行,各交叉路口采用半幅施工、半幅通行的措施,满足行人车辆的通行。

交警支队五大队制订了保通方案:建议在西三环和北三环交叉口、南阳路和北三环交叉口、索凌路和北三环交叉口、花园路和北三环交叉口、丰庆路和北三环交叉口、园田路和北三环交叉口、中州大道和北三环交叉口等路口设置绕行标志。北三环沿线加强警力,快速处理交通事故。

地铁、BRT和常规公交车实现衔接

“三环快速路将实现地铁、BRT和常规公交车的衔接。”陈家兴说,目前在建的地铁1号线一期工程和2号线一期工程有北环、南环、西环和中州大道等4个与环道连接的站点,在后期建设的其他线路中,也将更多地考虑地铁与环道的衔接问题。

目前,三环上的公交线路很多属于支线公交线路,很少有专属环道的公交线路。

今后,结合二环线BRT的成功经验,三环也将建设BRT线路,公交公司正在研究常规线路的布置和BRT的运行问题。

定额工期18个月

三环快速化工程计划7月下旬开工,定额工期18个月。目前,北三环段污水改迁工程已经开始施工;南三环段绿化迁改基本完成。

记者了解到,如果施工顺利,预计北三环高架2012年7月建成通车,南三环、西三环、中州大道工程预计2012年8月建成通车。

东风路立交

农业路立交

中原路立交

陇海路立交

航海路立交

嵩山路立交

大学路立交

京广路立交

南三环立交

机场路立交

航海路跨线桥