



1 车主:刘先生

年龄:30岁
职业:私营业主
车型:新君威2.4L SIDI豪华版
颜色:碳晶银
购车时间:5个月
行驶里程:6000公里
选择理由:安全放心,配置堪比高档车,油耗低

刘先生是别克品牌的忠实用户,家里还有辆开了多年的凯越HRV。因为生意需要,刘先生新添了一辆新君威2.4L SIDI。之所以选新君威,除了信赖别克品牌外,刘先生说他最看重的就是新君威的安全性。尤其装备的SIDI智能直喷发动机,给刘先生留下了深刻印象:不仅动力输出强劲、顺畅,而油耗也出乎他的意料,百公里油耗平均不到10升。另外,作为凯越的老车主,刘先生对“别克关怀”售后服务也大为赞扬,和其他品牌相比,别克的售后服务做得很人性化,真正能给车主带来贴心的实惠。

随着中高级车细分市场的消费观念出现升级趋势,日系三强一统天下的格局正在被打破,美系与德系车型大有引领细分市场之势。这其中,最为引人注目的就是别克“双君”组合。凭借差异化定位和卓越的产品性能,“双君”已经成为细分市场新的领军车型。为什么“双君”能获得如此多消费者的青睐?近日,记者探访了几位“双君”车主,从他们的日常驾车感受中寻找答案。
晚报记者 谢宽

外观、科技、动力、售后一个都不少 别克车主眼中的“双君”

真格的,你打动了我的心

2 车主:李先生

年龄:25岁 职业:意大利餐厅经理、车友论坛主力会员
车型:新君威2.0T旗舰运动版 颜色:炫灰 购车时间:8个月 行驶里程:14000公里
选择理由:动力强大,操控精准

作为某知名车友会中小有名气的版主、口碑领袖、玩车高手,李先生与新君威的结缘,纯粹是被它的动力操控所打动。李先生说当初买车前,曾对宝马320、新君威等几款主打运动的车型做过比较。对于新君威,李先生开始只是觉得外形比较酷,并没深入体验过它的动力。直到在一次和朋友飙车的机会,新君威2.0T表现出来的强悍动力和优异操控性能,出乎他的意料。第一次试驾新君威2.0T后,李先生彻底被新君威折服了。

李先生对2.0T涡轮增压发动机带来的强劲动力和精准操控赞不绝口,不论是高速飙车,还是市区内短距离加速超车,它都表现得异常轻松自如。尤其一脚油门踩到底时,能感受到明显的推背感,同时悬挂充满韧性,对路面的感觉比较细腻,转向时也很精准,高速过弯时侧倾较小,底盘非常扎实可靠。而在颠簸路段行驶时,又能吸收来自路面的震动,保证了舒适性,这样的底盘很容易让人产生强烈的飙车欲望。在李先生看来,“前驱王”对新君威来说是实至名归。

3 车主:章小姐

年龄:28岁 职业:某广告公司创意总监
车型:新君威2.4L SIDI舒适版 颜色:红色 购车时间:3个月 行驶里程:3000公里
选择理由:看重动感时尚的外观、安全性、实用性和性价比

章小姐是新君威的新车主,“新君威时尚而且动感十足的外观首先打动了我,安全性、实用性和性价比也是我选择新君威的重要原因。今年年初,当看到新君威全系动力升级、换装了SIDI智能直喷发动机后,我就毫不犹豫地下了订单。”

说起3个月的体会,章小姐说新君威的动力性确实好,2.4L SIDI智能直喷发动机比其他车型起步快,平稳性也非常出色,让人很有安全感。此外,噪音很小,车内非常安静。

4 车主:赵先生

年龄:32岁
职业:外企高管
车型:新君威3.0L SIDI旗舰版
颜色:黑色
购车时间:1年
行驶里程:21000公里
选择理由:大气舒适,符合商务需要,品牌价值值得信赖

用赵先生的话说,对新君威是钟情已久。随着公司的规模一天天大起来,业务也越来越多,迫切感到需要一台能够体现身份、满足商务需要,性能也值得信赖的车子,后来就去4S店订了台黑色的新君威3.0L SIDI旗舰版。

说起为什么对新君威情有独钟,赵先生说正因为是第二次购车,所以更知道自己需要什么样的车。作为供职外企的商务人士,赵先生十分信赖别克品牌的形象和品质,更为新君威大气优雅的外观所吸引。同时,新君威的配置丰富,乘坐舒适,都非常符合他的需求。“3.0L的智能直喷发动机非常给力,无论在高速路,还是时常拥堵的市区,车子的起步、加速都很迅速。值得称赞的是,新君威的静音水平可比肩奔驰、宝马等豪华车。”

日产VQ发动机全球销量超千万

全新天籁完美呈现技术价值新标杆

日产最新的统计数字显示,旗下经典且备受赞誉的VQ发动机全球累计销量已突破千万台。作为一款连续14年荣膺“世界十佳发动机”称号的引擎,日产VQ系列发动机被誉为“世界上最优秀的自然吸气发动机”,是“技术日产”的代表作。

而正是在VQ发动机强有力的支持下,东风日产全新天籁强大的产品实力和技术价值亦备受消费者认可。数据显示,全新天籁3月份销量达13114辆,比二月份增长了79.8%,稳居中高级车销量三甲。对此,业内专家表示:日产VQ发动机的“芯”动力是全新天籁在中高级车市场攻城拔寨的“开路神兵”。



全新天籁的技术价值CPU——VQ发动机

一款计算机的运算效率,取决于其核心部件——CPU;而一款车的运动效率和驾驶乐趣,也取决于它的“芯片”——发动机。尤其是在中高级车市场上,引擎的优劣已经成为衡量轿车价值的核心所在。

全新天籁搭载的VQ发动机是一款“有故事”的引擎。这款曾经连续14年荣获“世界十佳发动机”称号的发动机一直是“技术日产”傲视群雄的拳头产品。早在1988年,日产就开始了VQ发动机的研制工作,并采用了“羽毛”这一创新性质的仿生学开发理念,目的是要打造一款动力表现像羽毛般柔滑顺畅的优秀引擎。

1994年,被命名为VQ30DE的日产首代VQ发动机成功问世。甫一亮相,它的完美性能表现就震惊世界汽车产业,被誉为是“地球上运转最平顺、动力最畅快的V6发动机。”而事实证明,这款发动机也受到了全球消费者的一致认可:截至2011年4月,VQ发动机累计销量已突破1000万台,在世界汽车发展史上留下了“技术日产”的深刻烙印。

如今,全新天籁搭载的这款VQ引擎,为车辆提供了强大的“芯支持”,在舒适安静的运行环境、高效的燃油经济性以及强劲的动力感受上,成就了全新天籁“动力新坐标”的美誉。

舒适安静的运行。全新天籁装备的VQ发动机大量采用了质量更轻却更为坚固的铝合金,有效降低了发动机体积及总重。

高效的燃油经济性。全新天籁所搭载的第四代VQ发动机通过9项技术改进,较上一代VQ引擎功率提升7.6%的同时也大大提高了燃油经济性。

强劲的动力感受。全新天籁还采用了NICS可变进气控制系统,感应器能根据引擎转速自动调节进气阀门,提高进气效率,驾驶中能感受到源源不断的动力。

VQ发动机铂金搭档——CVT无级变速系统

VQ发动机为全新天籁的驾驶带来了强劲的动力和高效的燃油经济性,而VQ发动机的“铂金搭档”——日产CVT无级变速器则有效解决了因换挡而带来动力顿挫感,让操控变得更加平顺,实现最舒适的驾乘体验。

全新天籁搭载的CVT无级变速器是日产最新一代产品。与传统的AT自动变速器相比,CVT变速范围宽,起步较快,换挡平顺,油耗比传统AT减少10%以上。

在VQ发动机和CVT无级变速器的有力支持下,全新天籁不仅在燃油经济性方面表现不俗,同时在动力性、舒适性、操控性上都有着无可比拟的优势。如此平顺的动力助推器与VQ系列完美结合,以“铂金动力”成就了全新天籁的充沛动力,营造出舒适、安静的驾驭氛围。可以说,正是“VQ发动机+CVT无级变速器”让全新天籁在净地林立的中高级车市中独树一帜,成为该级别的领军车型。

全新天籁尊享“50+50”购车金融优惠

近日,为庆祝日产VQ发动机全球销量突破千万台的辉煌战绩,东风日产特别推出了全新天籁“50+50”购车优惠套餐,旨在让更多的消费者能够体验到全新天籁的澎湃动力及尊贵舒适。

在这项金融优惠活动中,消费者在首付50%的车款后即可“贷”走一台全新天籁,大大降低了全新天籁和VQ发动机的“粉丝”们的购车门槛。购车一年之后,消费者只需付清剩余的50%车款即可。在此一年时间内,消费者将轻松享受“0利率0月供”的优惠——既无需为每月硬性缴款所困扰,也不用担心分期付款产生额外的利息。换言之,消费者只需前期投入一部分车款,就能提前享受VQ发动机为全新天籁带来的尊贵与舒适之感,真正体验“技术日产,人·车·生活”的内涵与魅力。

谢宽