

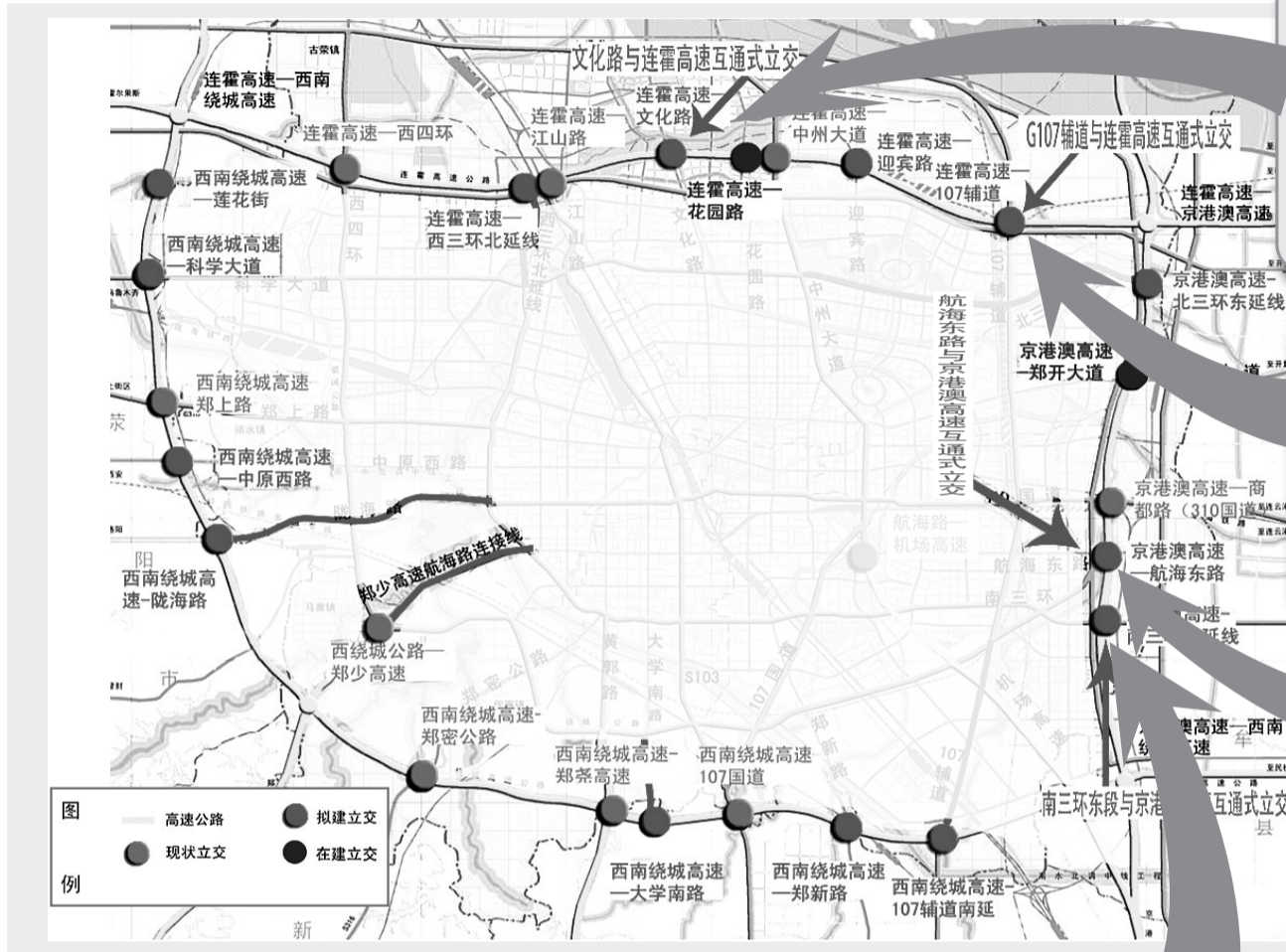


保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

郑州南北出入市口新建4座立交

到明年,我市出入市口互通式立交将增至26个 主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速



●文化路与连霍高速互通式立交新建工程,位于文化路与连霍高速交会处,是文化路与连霍高速公路之间的重要纽带。项目采用双喇叭互通式立交,交叉匝道上跨连霍高速公路和文化路方案,主线全长1.2公里;新建匝道9条,总长约4.3公里,设计车速为每小时40公里;总占地418.6亩,其中新增占地286.1亩;项目投资估算1.99亿元,计划工期为18个月。

●G107辅道与连霍高速互通式立交新建工程,位于G107辅道与连霍高速交叉处,项目采用双喇叭互通式立交,交叉匝道上跨连霍高速公路和G107辅道方案,主线全长1.5公里;匝道全长约2.58公里,设计车速为每小时40公里;项目总占地402.6亩,其中新增占地232.2亩;同时设置雨污水、照明、绿化等配套设施;投资估算1.67亿元,计划工期为18个月。

●航海东路与京港澳高速互通式立交新建工程,位于航海东路与京港澳高速交会处,北距郑汴路与京港澳高速互通式立交约2公里,南距南三环东段与京港澳互通式立交约2.7公里,采用京港澳高速和航海东路全部立交的双喇叭形式,主线全长1.11公里,匝道全长2.8公里,占地431亩(含新增占地282.8亩)。项目投资估算1.48亿元,计划工期为18个月。

●南三环东段与京港澳高速互通式立交新建工程,位于南三环与京港澳高速交会处。项目采用双喇叭互通式立交,交叉匝道上跨京港澳高速公路和南三环方案,主线全长1.05公里,新建匝道9条,全长约4.06公里,设计车速为每小时40公里;总占地415亩,其中新增占地265亩;同时设置雨污水、照明、绿化等配套设施;项目投资估算1.51亿元,计划工期为18个月。

□晚报记者 王蕾 文/图

京港澳高速、连霍高速、西南绕城高速3条高速公路相互连接,形成环绕郑州城区长度约106公里的“项链”,为支持郑州城区外部交通、实现中心城区的交通枢纽功能发挥了重要作用。

但市区与环城高速公路的连接性互通立交只有10个,数量偏少,布局也不尽合理,致使环城高速疏解分流城区交通流量,提高通行效率,实现快速集散潜能远没有释放和激发出来。为加强城市内外部交通有机联系,我市将在未来两年时间,新建16个环城高速立交。这些项目建成后,“畅通郑州”工程将取得重大进展,和城市三环快速化、四环立交化等重大措施一起,将形成便捷、高效的崭新的郑州都市区交通格局。

根据规划,2012年郑州市环城高速出入市口立交将达到26个。现有10座,在建6座(含今天开工的4座),规划建设有10座。《郑州市城市综合交通近期建设规划》提出了中心城区“15”规划目标,即到2012年,我市出入市口互通式立交将增至

26个,主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速,实现30分钟市区交通圈目标,以完善郑州市城区路网,减少进出高速公路车辆迂回,有效解决市区车辆拥堵现象。

6月16日,郑州4个互通式立交工程——航海东路与京港澳高速互通式立交、南三环东段与京港澳高速互通式立交、G107辅道与连霍高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交同时开工建设,工期均为18个月。

据悉,这4座立交是继年初郑开大道与京港澳高速互通式立交、花园路与连霍高速互通式立交之后又一批开工建设的出入市口立交项目,均采用BT模式进行建设。

据了解,我市规划建设出入市口互通立交还有:科学大道与西南绕城高速互通式立交、陇海路与西南绕城高速互通式立交、莲花街与西南绕城高速互通式立交、大学路与西南绕城高速互通式立交、迎宾路与连霍互通式立交、西三环与连霍高速互通式立交等。

骑电动车上立交桥 罚款40元不算多,但咱伤不起啊

昨日凌晨就有一辆摩托车摔下了立交

去年12月底,解放路立交桥开始投入使用后,缓解了我市巨大的交通压力,但面对该桥显而易见的方便,更多的电动车也为了节省时间、减短路程,不顾安全登上了立交桥。

为了杜绝非机动车上桥,避免交通事故发生,交巡警三大队于昨日展开行动,分固定岗和流动岗,对骑电动车上桥的市民进行了阻拦与处罚。

而就在昨日凌晨3时许,悲剧发生,一辆载着3人的摩托车,驶上了解放路立交桥,高速行驶下撞断了护栏,人与车一并摔至一层。

晚报记者 刘涛

骑电动车上立交,罚款40元

昨日9时,交巡警三大队民警在京广路与建设路交叉口、解放路跨线立交桥京广路上桥口处对电动车上桥行为进行了查处。

9时10分,一名女士驾驶电动车缓慢地从立交桥上逆行下桥,看到交警想调头已不可能,只得硬着头皮往前走,最后被民警拦下。

她自称姓左,自己家就在附近,为了图方便省事,又看着桥上没什么车,于是选择了从立交桥上逆行而下,至于安全问题,倒没多想。

9时20分,小俞骑电动车从跨线立交桥民主路解放路口上桥,自东向西行驶,走至跨线立交京广路口,从道路中间隔离护栏缝隙处,横穿道路,躲避着疾驰而过的机动车,战战兢兢骑行至桥对面,然后逆行顺着立交桥护栏往桥下行驶,最后被民警拦下。

小俞因违反《道路交通安全法》禁止非机动车上立交桥和骑电动车逆行行驶两项规定,被民警处以

40元罚款。

在一个小时的时间里,三大队民警共处罚上立交桥行驶的电动车交通违法行为8人。

电动车上立交易诱发恶性交通事故

这么大这么宽,又没啥车的一座立交桥,为啥不能骑电动车上桥?

民警解释说,本身这座跨线立交桥就是机动车专用车道,明确禁止非机动车和行人上桥,根本不适合电动车上桥。“它的作用是分流机动车,桥体很高,高架桥上没有慢车道,桥上的机动车速度较快,所以骑电动车上桥的行为十分危险。”

“电动车驾驶员骑车上立交桥,尤其是横穿桥面,如果机动车驾驶员注意力不集中,躲闪不及,就很容易诱发恶性交通事故。”

据民警介绍,今年5月16日,在湖南长沙一立交桥上,一辆丰田机动车在立交桥上超车时,撞上同向

行驶的电动车,接着丰田车往右撞向立交桥护栏,随后车又往左冲向相对方向的车道,撞上对面行驶的电动车驾驶员,电动车驾驶员被撞至立交桥下。该事故造成电动车驾驶员一死一重伤的惨剧。

郑州跨线立交桥上虽然没有涉及电动车的恶性交通事故,但是曾发生市民驾驶摩托车上立交桥,撞上护栏从桥上摔至地面,导致死亡的重大交通事故。交巡警三大队大队长王勇表示,在早晚高峰时间,经常发现有许多电动车从解放路民主路口上跨线立交桥,往河医立交二层行驶,三大队民警将加大对上桥的电动车驾驶员处罚力度。

同时,大队在跨线立交桥上桥口处将增派部分交通协管员,对电动车进行引导和指挥。

交巡警三大队提醒广大市民,骑电动车上桥,一旦发生意外,后果不堪设想。为了广大市民的生命财产安全,千万别图方便而冒险。

线索提供 沈豪杰