

“走出郑州看全国”系列采访活动——大连站(中)

城市人均公共绿地面积达13平方米,绿化覆盖率达45%

大连人的幸福:推开家门就进花园

大连,一个高楼林立、环境优美、道路纵横的现代化都市。

在这里,蓝天、碧海、森林、草地与亮丽的现代建筑在绿色映衬下展现出无比的辉煌。

生态宜居之城,在大连得到了充分体现。

如今的大连,大气开放,连通五洲,蓝天碧海,成为黄渤海畔亮丽的明珠城。

大连市基础设施竞争力位列全国前十,城市功能显著提升,人居环境进一步改善,先后荣获“联合国居住环境最佳范例奖”、“中国最具活力城市”、“全国文明城市”、“中国最佳旅游城市”、“国际花园城市”等称号。

晚报记者 裴蕾 王菁 文/图

1 创新城市管理
功能更趋完善

目前,大连城市空间布局和产业布局发生重大变化,按照“建设东北亚国际航运中心、大型石化工业基地、电子信息产业和软件基地、先进装备制造基地和船舶制造基地”及“建设北方沿海中心城市和国际名城”的目标与城市定位,加大道路、交通、能源等重大基础设施建设投入力度,城市重大基础设施建设成效显著,城市功能得到迅速提升。

俗话说,细节决定成败。

在大连的城市管理中,有许多细节值得借鉴和思考。

其一:公共管廊系统。

给地下管网彻底重塑是一项耗资巨大的系统工程,考验着城市管理者的智慧和魄力。

大连率先尝试。

大连市城市建设管理局基础设施项目处处长程木炜介绍说,2009年,总投资2.7亿元、全长12公里的大型环状综合管廊工程在大连港东部地区开工建设,该工程规模超过已建成的北京中关村和上海浦东两处综合管廊,跃居国内首位,该管廊工程的建设,也使该区域在大连市内率先告别“拉链路”,区域的基础设施配套设施向世界一流水平迈出坚实的一步。

据了解,发达国家如法国的巴黎等地普遍采用建设公共管廊的方法管理地下管线,公共管廊即共同沟,也叫“地下城市管道综合走廊”,简称地下管廊。它是把设在地上架空或地下铺设的自来水、排水、天然气、强电、弱电、供热等各类公用管线集中容纳于一体并预留检修空间的地下隧道,主要适用于交通流量大、地下管线多的重要路段。相比传统的市政管线直埋方式,地下管廊有几个好处:方便管线的维护和保养;可以避免城市道路的反复开挖;节约城市地下空间资源;几乎能杜绝“挖爆管”,被称为治理“马路拉链”的良方。

如今,这种公共管廊的建设,在大连市已经覆盖10条左右的道路,总长度约20公里。

其二:排水降噪路面。

目前,大连正在全市范围内广泛推广城市排水降噪路面,并表示今后所有的新建道路,都能做到排水降噪。

据了解,排水降噪路面具有降低噪音、迅速排水、抗滑防滑、使用寿命长、减少路面热岛效应的五大优点,并具有降低雨水水雾、水漂,提高行车视距,减少雨后反光等优良性能。施工后,行车噪音比普通沥青混凝土的路面降低58分贝。

其三:建立了渗水工作系统。

“大连是个缺水的城市,这样可以减少城市排水系统的压力。”程木炜表示。

2 市民出行便利
犹如徜徉在公园之中

说起大连的城市交通,很多大连市民都充满了自豪感:“大连道路越修越宽,快速路越来越多,还有轻轨、公交车、有轨电车等各种交通工具可供选择,公交车还特别多,出行特别方便。”

对此,大连市城市建设管理局市容环境处处长孙福双介绍说,近年来,大连市以优先发展公共交通为导向,加大公共交通建设投入力度,完成轻轨三号线续建工程、兴工街至张前路快速公交线路、201路有轨电车线路改造等项目,市民出行方式有了更多的选择。

孙福双说,在治堵方面,2008年初,根据大连市特有的带状形态和交通特点,市政府相关部门规划了以“五横五纵”为骨架和网络的快速交通系统:五纵即东北快速路、东联路、华北路快速路、大连湾海底隧道和跨海大桥;五横即中华路、东方路、疏港路、五一路和南部通道,并提出分步实施、逐步实现。

值得关注的是,大连的道路建设并非简单的修路架桥,城市建设者们把修路架桥这样的“粗活”当成“细活”,对城市进行“精雕细刻”。

大连市胜利路东段拓宽改造工程的隧道施工现场,项目负责人告诉记者:“直接劈山修路对景观破坏非常严重,采取隧道的方式,虽然投资大一些,可是对景观的影响最小,我们在城市里修路,其实更是一个‘仔细活’,不能把景观破坏了。”

“修路架桥除了以通车为目标外,更重要的是要确保景观建设到位,让每一条路都成为一道景观带,市民通行在路上,犹如徜徉在公园之中。”

有数据显示,近5年,大连加大了中心城区道路桥梁改造建设力度,全方位提升城市道路设施服务功能,改善行人道路通行安全状况,提高道路通行效率。

3 大连人的幸福
推开家门就进花园

蔚蓝的大海、童话般的城堡、蜿蜒的小路、舒适的天气、清新的空气、明媚的阳光……所有欧洲小城有的浪漫元素,大连都有,大连无疑是一个时尚之都、浪漫之都。

置身于这个城市中,你会感觉到,这里,不仅仅是在城市里建花园,更是把城市建在花园里,让市民生活在花园中。

当你漫步城市中,能看到绘有各种图画风景的工地围挡,在社区围墙、立交桥和高架路种植近百万平方米的各种植物,楼顶绿化面积超过150万平方米,公园及社区、广场种植有近百万平方米的紫藤、银杏、五角枫、金银花、常青藤等植物,平面和立体式绿化覆盖全城。

注重绿化和美化并举,园林城市建设进一步深化,市民推开家门,就进花园。

市民王红卫告诉记者:“一开始大家都想不通,钱用在城市改造上、建设上,虽然修了路、种了树,倒不如直接发到老百姓兜里面。但是城市改造后,把周边小破房给扒了,生活条件越来越好,老百姓慢慢就理解了。现在,我们就喜欢在家门口打个扑克、聊聊天,也不用特意坐公交车去公园啦,家门口就跟花园一样。”

据了解,在过去5年内,大连完成了明珠公园、梭鱼湾公园、夏家河海滨公园、大连湾湿地公园、西郊森林公园、金石主题公园、砬夏河公园、大黑石海滨公园、七里公园、石门山公园、东语公园、七贤岭森林公园、捷山公园、怡和公园和群峰公园等14个公园建设;改造疏港路、迎客路、中山西路、中南路等城市主干道路沿线绿化工程,形成了绿地分布比较合理、植物配置比较科学、生态效益比较明显、养护管理比较到位的城市绿地系统格局。截至去年,全市累计栽植各类树木260万株,新增公共绿地894万平方米,城市人均公共绿地面积达13平方米,绿化覆盖率达到45%。

4 全民之城、文明之城
大家共同呵护美丽的家园

在大连街头的每一个公共汽车站,这是一道永不消逝的“亮丽风景”:从小学生到成年人,排队乘车蔚然成风,哪怕只有两个人,都会自觉排队。

走在大连的路上,很少能看到垃圾和小广告。晚上9点以后,仍有城市环卫工在上岗,保持这个城市的洁净。

.....

“城市是我家,建设靠大家。”这句普通的城市标语,在大连市充分体现了其内涵,生活和工作在这个城市的市民们,都在用自己的行动,默默地爱护、保护着自己的美丽家园。

“这么干净美丽的城市,谁会忍心去破坏她啊。”很多大连市民如是说。

为改善市容市貌和提升城市功能,大连计划利用3年时间,深入实施城市环境卫生提升工程、城市绿化升级工程、旅游景点提升工程、城市亮化提升工程和环境质量提升工程,并以净化美化城市环境为突破口,全面启动“爱我家乡、建设大连”主题教育实践活动。

现在,到大连旅游的细心游客们会发现,在大连湾森林公园、西城公园、西山公园和英歌石植物园,水杉、京桃、小红枫、五角枫等各种新栽种的树苗随处可见。这是大连在四大公园建设工程启动当天,3000多名市民参与义务植树,将美化家乡的口号化为实际行动的结果。他们积极投入到“爱我家乡、建设大连”的活动中,用自己的行动来善待着这座美丽的城市。

现在,大连是我国拥有志愿者、义工最多的城市之一。大连有数万名环保志愿者。每到周末、“五一”、“十一”等假日,他们都会自发地来到大连周围的海边、山林,去清理白色塑料袋等垃圾,查看斑海豹和候鸟等生物的保护情况。

“善民者善政,善政者善城。”大连的快速发展之路,充分地体现出了这句话的真正含义,也赢得了全民的认可和赞扬。

