



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

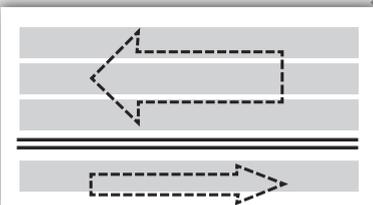
金水路高阳桥将限行整修

施工期间,解放路向西方向禁止右转上金水路
沿河路由西向东方向单行

本报绘出绕行路线图,司机师傅们熟悉一下,心中有数



高阳桥



在高阳桥施工期间将实行交通管制。届时,高阳桥由东向西方向,保留3个车道通行,其中2个机动车道、1个非机动车道;由西向东方向保留1个车道限速通行

昨日,市政府召开河医北公铁立交桥(高阳桥)维修方案新闻发布会。会议上介绍了高阳桥的维修工程情况,并发布施工期间的道路交通管制及绕行方案。

晚报记者 薛璐 实习生 张伟峰

解放路向西方向禁止右转上金水路

沿河路由西向东方向单行

河医立交桥三层禁行

交通建议

交警部门建议,施工期间往来车辆可按两条路线绕行分流。

由西向东方向的近距离分流绕行路线:可经中原路——正兴街向东绕行,或经解放路跨线桥——民主路——太康路——人民路向东绕行,或经解放路跨线桥——正兴街向东绕行;

由东向西方向的近距离分流绕行路线:可经二七路——解放路跨线桥向西绕行,或经南阳路——铭功路——福寿街——中原路向西绕行。

高阳桥已超期服役

高阳桥位于金水路西段,始建于1959年,当时桥面东西宽24.14米,南北跨径21米。1993年我市“四桥一路”工程开工建设,高阳桥进行了加宽。按照50年的设计使用寿命,目前高阳桥已超期服役。

去年4月份至今,市政工程建设中心委托省建科院对高阳桥进行了全天候监测。近期检测发现,老桥梁部位大面积混凝土保护层脱落,主筋部分裸露,锈蚀严重且病害呈加速发展趋势,对交通安全造成威胁。

主要整修1959年建造的老桥桥面

此次高阳桥整修范围主要针对1959年建造的老桥桥面,不涉及加宽的桥面,将按照老桥部位全封闭,先拆除旧梁,后施工桥台,再架设新梁的原则进行施工。

由于高阳桥上跨京广、陇海4条货运干线,运输繁忙,所以在桥梁旧梁拆除、新梁架设等改造整修中,均须向铁路部门要点施工,需在铁路部门给出的固定时间段内施工,每周最多保证能要点4次,每次要点只能拆除或架设1片梁,施工时间受到铁路要点安排限制。

据郑州铁路局工程管理所高级工程师杨建忠介绍,此次高阳桥整修预计工期为150天,其中包括旧梁拆除约30天,新梁架设约30天,基桩施工约60天,桥台帽梁约30天,但具体开工日期尚未确定。

G107辅道与连霍高速公路互通式立交 10分钟从郑州新客站上连霍高速

6月16日,郑州4个互通式立交工程——航海东路与京港澳高速互通式立交、南三环东段与京港澳高速互通式立交、G107辅道与连霍高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交同时开工建设,工期均为18个月。

其中的G107辅道与连霍高速互通式立交,10分钟连接郑州新客站和连霍高速。

晚报记者 王菁 文/图



双向八车道设计,单设收费站

从规划效果图上看,G107辅道与连霍高速公路互通式立交宛如一尊汉白玉雕刻的如意,静静斜卧在绿意盎然的郑东新区东北部。

单从字面上看,大家就可以很清楚该项目位于G107辅道与连霍高速公路交叉处。按照专业术语,此项目采用双喇叭互通式立交方案。

立交范围内连霍高速公路采用双向八车道高速公路标准,设计速度为每小时120公里,路基宽42米。立交范围内G107辅道采用双向八车道城市快速路标准,设计速度为每小时80公里,路基宽80米。

匝道设计速度为每小时40公里,其中:B、C、D、E、F、G、H、I匝道路基宽8.5米,A匝道路基宽15.5米。

桥涵设计荷载采用公路-I级标准,新建匝道2856米,改建连霍高速公路1150米,改建G107辅道860米,新建4进6出收费站1处。

工程占地29.4公顷,总投资核定为17668万元。

距离新高铁站不到10分钟车程

“随着城区发展脚步加快,G107辅道即将成为郑州新区主干道,现在它担负着过境大货车交通分流,将来会演变为城区南北大通道,届时这座立交会发挥极大支持作用。”

市交通委总工程师王乐介绍,G107辅道位置距离高铁新客站大约4公里,同时规划将下穿新客站东广场,待新客站建成投用后,从高铁列车上下站的乘客,驱车不到10分钟实现上桥,迅速驶上连霍高速。

据了解,由于该项目位于金水区祭城办事处的花李村,这里有民宅还有鱼塘,拆迁任务量较大。

记者昨日下午在现场和当地村民沟通了解到,在得知这是市委、市政府畅通郑州:打通市区26个出入口的重点工程后,纷纷表示支持打造大郑州大交通的工作,他们也殷切希望政府部门尽快建设郑州新区,作为村民的生活也可尽快融入郑州都市区中来。