

俄罗斯一架图-134型客机20日晚在俄西北部城市彼得罗扎沃茨克一座机场附近的公路上紧急降落,机身解体并起火,致死44人,致伤8人。名单显示,机上没有中国公民。

迫降公路 俄客机解体

44人遇难8人重伤

资料

图-134逐渐被淘汰

图-134型客机1967年开始投入运营,被原苏联国家广为使用,最多搭载70人。这种型号的客机机长34.35米,最大巡航速度每小时885公里,翼展29米,机高9.02米。

由于客舱设计不合理,噪声较大,油耗高等问题,欧洲2002年开始就拒绝使用,2009年起俄罗斯也逐渐淘汰这种机型。

6月21日,一名警察站立在距彼得罗扎沃茨克机场跑道1公里外的飞机失事地点。

遭遇不测

飞机“硬着陆”机身解体起火

这架客机于莫斯科时间20日22时30分许(北京时间21日2时30分)从莫斯科多莫杰多沃机场起飞,23时55分左右,该客机在彼得罗扎沃茨克机场附近的公路上“硬着陆”,机身解体,随即着火,致使机身严重损毁。

俄罗斯紧急情况部发言人奥尔加称,44人在事故中不幸遇难,死者包括一名瑞典人,8人幸存。幸存者中包括一名10岁的小男孩。

紧急救援

幸存8人受伤送往医院

这架客机搭载52人,包括43名乘客和9名机组人员。乘客中有8人是儿童。包括一名儿童在内的8人幸存,但受伤,被送往附近医院。紧急情况部在其官方网站上证实了这起事故并公开了44名乘客及8名幸存者的姓名。救援人员在飞机残骸中已经找到客机的两个“黑匣子”。

原因调查

恶劣天气是主因

事后俄罗斯紧急情况部的一名官员透露,客机在飞到最后一个导航点,降落前最后一次与指挥塔联络后发生了事故。

机场负责人亚历克斯·库兹认为,飞机坠毁的原因是由于恶劣的天气条件。客机着陆时机场附近天黑有浓雾,能见度很低。有报道分析称,照明设备出故障也可能是导致坠机的原因。事故原因不排除人为因素。

俄罗斯著名试飞员、俄罗斯英雄塔博耶夫表示,人为因素总是确定的,特别是在目前飞行机组人员低层次的培训和缺少国家监督的情况下更是如此。他强调,图-134飞机虽然有些老了,但考察其40年的飞行纪录,这是世界上最可靠的机型之一。 综合新华社等

加息周期高收益 光大银行巧理财

短期理财产品

10天、15天 年收益率最高5.6%

额度有限 先到先得

●更有多款10-20天短期理财产品,月度理财,季度理财,半年理财,年度理财产品同步发行,满足您对我行理财产品的多样性需求。

●美元、欧元、港币等外币理财是同期银行存款利率的3.5-5倍。

详情咨询各营业网点。

要理财 到光大

理财有风险 投资须谨慎