

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

## 拨打晚报热线、QQ聊天、微博留言,都有可能获得“千元稿费”

即日起,郑州晚报推出寻找“千元稿费”线索活动。

我们会审慎对待每一条线索,慎重选一条揭示社会问题深刻,最好是独家、稿件发表后引起社会广泛反响的线索,付给报料人“千元稿费”。

拨打晚报新闻热线67659999,和晚报新闻QQ27255753聊聊,在新浪郑州晚报官方微博上留言,生活在郑州的你,发现新闻后第一时间给晚报报料,都有可能获得“千元稿费”。

我们,期待你的发现。



谢谢读者郑先生提供这条线索,请来晚报领取50元稿费。

# 一样的货车,一样的路程 载重最轻的缴了双倍的过路费 这55元差点让他下了岗 高速公路:都是电脑惹的祸

## 同样的车,不一样的过路费

翟长江是新密市的一名货车司机。6月21日下午,他和另外两名司机拉了三车煤,从新密送往荥阳市一家电厂。

三辆车是同一个老板买的同一型号车辆,三人前后相连,从连霍高速沟赵站上了高速。当天下午6点46分,三辆车接连在荥阳站(高村)下高速。

翟长江的车排在第一位,收费人员要求他缴纳110元过路费。

“我当时想着高速统一收费,这个钱数肯定没错,直接就缴了。”翟长江说。

当天晚上9点,翟长江回到新密,向老板报账。

“其他俩司机每人的过路费都是55元,你为啥110元?平时是不是经常这样吞我的钱啊?”老板生气地对翟长江说。

## 55元,差点让他下岗

老板的发怒令翟一头雾水。

被劈头盖脸一顿训斥后,翟拾起老板扔过来的单子,同时还有另外两位同行司机的单子。

老翟的收费单上写着“43.56吨,缴费110元”字样。而他另外两名同事的单子上写着“44.37吨,缴费55元”;“43.77吨,缴费55元”。

“仔细看看,仨司机中,就你拉的吨位最少,为何多收一倍,你先不要干了,说清楚再说。”老板说完后离开了。

翟长江说,为了证明自己的清白,他赶快拿了三个单

子,连夜赶到高速公路荥阳收费站。在同样的车道,翟长江找到收费人员询问原因。

收费人员看完三张收费单后,承认确实多收了一倍的钱。“但是他们说这钱都上缴到财政了,无法退还。”对此,翟长江十分郁闷。

## 高速公路退回多收的费

昨天上午,翟长江再次拿着三张高速公路收费票据,找到本报求助。

记者仔细核对后,发现这三辆车收费时间非常接近,都是连霍高速荥阳站的收费工作人员收的,收费员的工号为010205022,车道同为102道。同样的车型,翟长江的车载重最少,却比另外两辆车多收了一倍的钱。

昨日11点,在河南高速公路发展有限责任公司郑州分公司荥阳站,站长何世红听到翟长江反映的情况后,立即通知一位姓李的副站长过来,拿着收费票据去调监控录像。随后,李副站长解释说,可能是因为过收费站的时候,翟长江的车没过好,导致地面称重的电脑系统错误地计算了车辆的超载率,因此收费不一样。“因为每辆车下面的车胎过地面称重系统时,电脑根据其轮胎数量和几个轮胎的间距来测量其载重和超重情况,如果行驶的不正确,可能计算就不一样。”

昨天下午5点30分,河南高速公路发展有限责任公司郑州分公司荥阳站已经退还多收翟长江的55元钱,并另外赔偿了500元来回奔波的损失。

## 老杨想不开了



□晚报记者 张玉东/文 周雨/图

## 市民来电

江山路郑大四附院有人站在7楼楼顶,好像是要跳楼,楼下消防人员和警察围了一圈,不知道因为啥要跳楼,你们快来看看吧。

昨日上午10点,记者在现场看到,一身着白色上衣的男子站在郑大四附院南侧7楼楼顶边缘,在他可能掉落的正下方已铺设了气垫。

此时,110、119、120、巡防队员都已在楼下进入备战状态。而围观的百余名市民则占据了由南向北的三个车道。

随后记者来到7楼天台,白衣男子所站的位置是一米多高的台阶,他的身体有些摇晃,单手抓住一个竖立的线缆箱。此时,20多人站在距离男子10米外的地方,白衣男子不让大家靠近。

“小苗不让我活,我没法活了,我上来就不怕下去,就是俺哥过来,俺大儿子过来我也跳。”白衣男子喊道。

“你还有父母啊,你孩子不管了?”10点25分,听了劝说,白衣男子开始有些动摇。他指着人群说:“二哥你对我太好了,我死了你把家里的粮食卖给我还账。”

“你死了还有啥意义,你连家都不顾了,你的问题有政府呢。”听到劝说后,白衣男子在台阶上挪了挪脚步。

“他已经开始动摇了,咱们这么多人,他不好意思下来。”10点45分,警方示意大家先回避一下。

11点,楼下传来了欢呼的掌声,男子被成功解救。

据长兴路派出所民警介绍,男子姓杨,今年48岁。本月20号中午12点,老杨因为工资与小苗发生摩擦,并被殴打造成轻伤。“杨某要跳楼可能是感觉钱没要回来还被打了,心里不平衡,想搞点动静”。

# 连续七八年了 每年都有燕子来这儿抱窝

小区大门的正上方有两个燕子窝,这里的居民说,七八年了,每年都有燕子来抱窝。前天的一窝小燕子刚刚被老燕子赶出窝学飞,昨天已经能独自飞了,另外的一窝小燕子仍在哺乳期。

晚报记者 张璇/文 周雨/图

## A 居民楼大门上有两窝燕子

确滩街上的金紫伊苑小区有一栋临街楼,从临街楼的大门进去,在楼体北侧大门的正上方有一个废弃的黑色闹铃,闹铃的上面是一个燕子窝,在靠近角落的地方还有一个稍微小一点的窝,一只燕子在这两个窝附近飞来飞去。院里的居民都知道,这是老燕子出去觅食回来了。3只小燕子则张着嘴,来回伸着脖子往外看。在闹铃的下方,地上是白乎乎的一片。

看到有人接近,老燕子就飞到别处,时不时来一个俯冲,看到没人伤害它的宝宝,再次飞到窝边给3只小燕子喂食。

## B 连续七八年都有燕子来抱窝

“这个大窝都有七八年了。”居民白女士在这里住了十年了,据她介绍,每年4月份,总有一对燕子在这里抱窝,天冷了就飞走了,院里居民都非常喜欢它们,那个小窝是今年才垒起来的。

“大窝里有5只燕子,昨天还不会飞呢,今天就不见了。”白女士说,前天有3只小燕子赖在窝里等父母喂食,另外2只被老燕子夫妻赶到离窝一米多远的电线上练习飞,刚开始还不太熟练,踩在电线上蹦,这一转眼就都学会飞了。“墙角那个



老燕子正在给小燕子喂食。

小窝里的3只还太小,一共10口。”

“这两只老燕子肯定是往年来的一对,不然咋会找到这儿呀。”

## C 一年两窝的情况很少见

“这绝对是同一对燕子,它们有这种意识。”据人民公园鸟类生态园的园长董朝伟介绍,燕子是候鸟,冬天到南方过冬,4到7月份春暖了就回到北方繁殖。“正常情况下一年是一窝,但是在食

物非常充足、环境相对比较安静适合它们生存的情况下会繁殖两窝。”

“在哺乳期间又生了一窝这种情况很少见。”董朝伟说,首先是这里的居民很有爱心,对它们很爱护,再一个就是那一片的食物比较充足。

此外,据董朝伟说,大鸟进出有固定的路线,如果居民想配合它们,可以在固定路线上放一些面包、虫等东西,让它们吃得饱一点,从而更快出巢。



谢谢读者邓云勇提供这条线索,请来晚报领取30元稿费。



请提供这条线索的热心读者来晚报领取30元稿费。