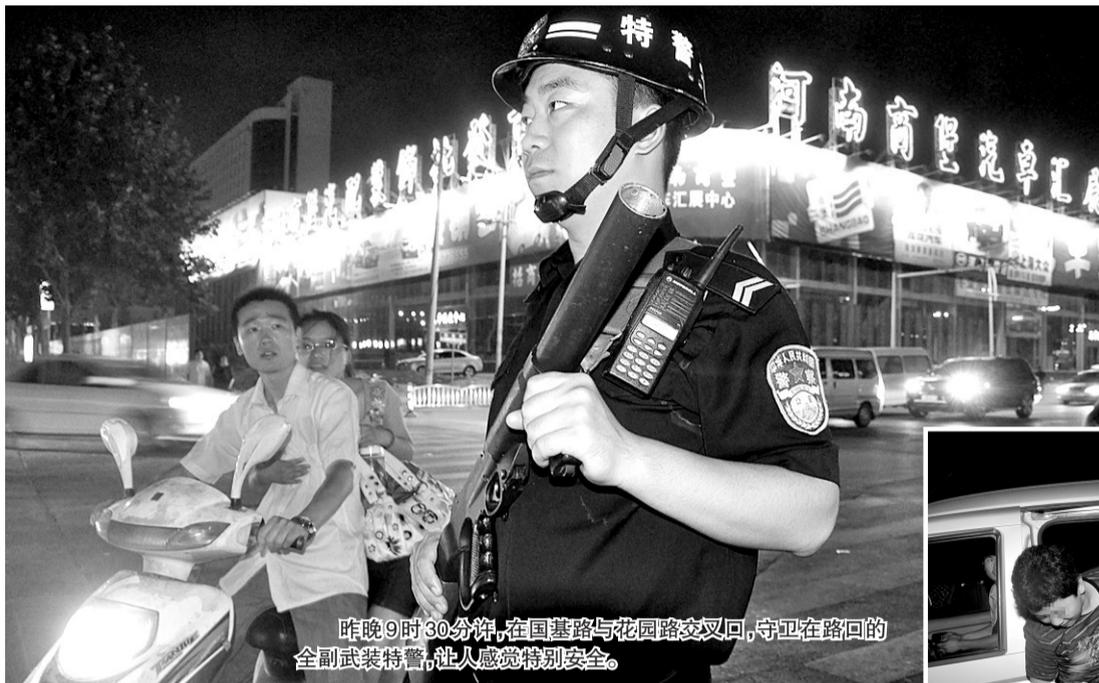


特警便衣特战小分队来了 全天24小时守在我们身边



昨晚9时30分许,在国基路与花园路交叉口,守卫在路口的全副武装特警,让人感觉特别安全。



昨晚,在各出入市口,武装特警对可疑车辆、行人进行严格盘查。

本报讯 即日起,郑州市公安局特警支队今年以来规模最大的一次打击“两抢一盗”专项行动拉开了序幕。

“每天投入最大警力、出动最多车辆、利用最多时间、采用最有效手段,集中开展打击‘两抢一盗’专项行动。”昨晚7点半,特警支队支队长李文正在集中行动启动仪式上的一番话显示了警方开展此次专项行动的决心和力度。

入夏以来,根据郑州市公安局的警情分析,“两抢一盗”类案件有所抬头,而郑州特警开展此次专项行动的目的就是抓获一批违法犯罪嫌疑人,打击一批违法犯罪团伙,降低街面现行案件发案率,提高群众的安全感和满意度。

据了解,此次专项行动将持续一个月,每天出动近200名特警,采取武装震慑巡逻、设卡盘查、重点区域便衣守候的方式专门打击“两抢一盗”类违法犯罪行为。届时,特警队员将以三至五人的便衣特战小分队为作战单元,携带特种装备,分区分片深入到郑州的大街小巷,24小时便衣守候各个警情高发区域。除此之外,在便衣守候的基础上,特警队员还将驾驶警车全副武装地沿市区道路开展震慑巡逻,随时随地发现、打击犯罪,接受群众求助。

值得注意的是,为提高打击效率,特警支队专门成立了警情研判小组,与110指挥中心无缝对接,一旦发现警情,研判小组将快速调分布在全市各个角落的特警队员,形成对违法犯罪嫌疑人围追堵截的高压态势。

“如果分管辖区两抢一盗类案件持续高发,我们将对相关民警和领导给予责任职务追究。”为提高此次行动的实际效果,李文正专门向参战民警定下了目标和任务。

晚报首席记者 何水清/文 晚报记者 周雨/图

昨夜到今天 我省部分地区有大雨或暴雨

□晚报记者 马燕 张华

本报讯 昨天是夏至,这意味着一年中最热的时候将随即到来。

昨夜到今天,我省部分地区还会有大雨或暴雨出现。

据省气象台预报,昨夜到今天白天,黄河以南地区阴天,有小到中阵雨或雷阵雨,其中南阳、信阳、驻马店、平顶山、漯河、许昌、周口、商丘八地区的部分地区有大雨,局部暴雨,其他地区阵雨、雷阵雨转多云。今天夜里,东部、南部阵雨转阴天,其他地区多云。

24日,黄河以北和东南部多云到阴天,部分地区有阵雨、雷阵雨,其他地区多云间阴天。

25日,东南部多云间阴天,部分地区有阵雨,其他地区多云间晴天。

今天我市多云,有偏南风2到3级,最低温度23℃到24℃,最高温度34℃到35℃。

营养专家建议,这个时候不妨多吃“苦”,要多吃苦味食物,比如芹菜、丝瓜、莴笋等。苦味食物含有氨基酸、维生素、生物碱、微量元素等,具有抗菌消炎、解热去暑、提神醒脑、消除疲劳等多种医疗、保健功能。夏季吃苦味食物,能清暑热,增进食欲。

另外,建议市民尽量保持每天有7小时左右的睡眠时间。中午气温高,可用午睡补充夜里的睡眠不足,炎夏的午睡能降低脑溢血和冠心病的发生率。

我市全面整修城市供水管道 投17亿元改造464公里供水管网

□晚报记者 马燕 张华

本报讯 昨日,记者从郑州自来水投资控股有限公司获悉,为改善目前我市城区供水管网破旧老化的现状,市政府将拿出17亿元的专项资金,从今年开始到“十二五”末,对全市464公里急需改造的城市供水管网进行更换。

柿园水厂出水干管改造即将完工

郑州自来水投资控股有限公司工程公司副经理李怀明介绍:“柿园水厂一共有11个出厂加压管,目前已经完成7个了,4个正在进行。1、2号泵本周末就能完成,3号泵、7号泵6月底全部完成。”

据了解,加上即将改造完成的柿园水厂和白庙水厂的出厂水干管改造迁移工作,今年我市已经完成了20公里的管网改造任务,占全年总任务量的40%。“另外,今年自来水公司不仅要逐步对市区主次供水管网进行改造升级,还将依附北三环高架工程,对北环道路上的管网进行全面的改造。”

我市供水管道进入全面整修

随着多项管网改造工作的开始,也标志着我市城市供水管道进入到全面整修阶段。

据了解,虽然近年来我市加大了对城区老旧供水管网的改造力度,但截至目前我市仍有464公里的供水管道急需改造。其中,有78公里的供水管道为柿园水厂、白庙水厂、东周水厂和石佛水厂的出厂水主干管,一旦这些管道出现问题,将会对郑州市的供水安全造成巨大的影响。而剩下的300多公里管道也由于材质或管径问题急需局部改造或全部改造。因此,为了改变这种现状,从今年开始,市政府将拿出17亿元的专项资金,在“十二五”期间,对这些管道按照先急后缓、先点后面、先主后次的原则进行全面改造。

如此庞大复杂的管网改造工程是否会对居民的正常供水产生影响呢?郑州自来水投资控股有限公司供水工程管理部张春兵副主任表示,在施工的工程中不会有影响,“不过管网碰头连接的时候,部分居民的供水可能会受影响”。

文化路与连霍高速互通式立交开建 明年年底,走文化路上连霍高速

随着中州大道、花园路、南阳路纷纷有了联系高速公路的出入市口后,作为郑州北部城区高校云集的文化路也将再添一座高速连接出入市口。6月16日,文化路与连霍高速公路互通式立交宣布开建,预计将于2012年年底建成投用。

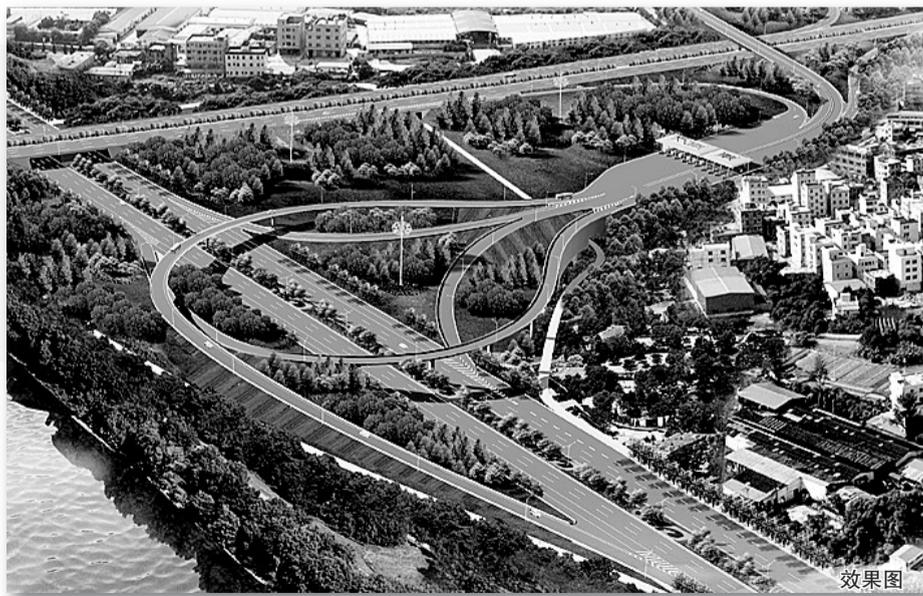
晚报记者 王菁 文/图

文化路有了自己连接高速公路的出入口

文化路与连霍高速公路互通式立交位于郑州市北部,文化路与连霍高速公路交会处。项目采用单喇叭加直连式T形互通式立交方案,乍一看形似一只大葫芦,甚至有人说更像一把硕大的羽毛球拍。

据项目副代表委员晨嘉介绍,立交范围内,连霍高速公路采用双向八车道高速公路标准,设计速度每小时120公里,路基宽42米。立交范围内文化路为双向六车道城市主干道标准,设计速度每小时60公里,路基宽60米。

另外,立交桥内的匝道设计速度采用每小时40公里,其中:B、C、D、E、F、G、H、I匝道路基宽8.5米,A匝道路基宽15.5米。



效果图

文化路与连霍高速互通式立交明年底投用

“郑州北部人口居住较为密集,文化路同时又是高校云集的市政主干道,早年文化路曾是郑州堵王聚集点,随着东风路与文化路立交投用后缓解了相当部分交通压力,而这次我们修建文化路与连霍高速立交势必也将带来迅速疏散交通压力的积极促进作用。”市交通委总工程师王乐告诉记者,过去居住文化路的市民如果想上高速今后直接走文化路即可迅速抵达连霍高速公路。

据介绍,文化路与连霍高速立交桥涵设计荷载采用公路-I级标准,设计洪水频率1/100。全线土石方22.7万立方米,沥青混凝土路面4.6万平方米,新建匝道4190米,改建连霍高速公路1120米,改建文化路950米,加宽桥梁225.1米/1座,新建匝道桥578.02米/3座,涵洞4道,通道8道,新建3进6出收费站1处。工程占地27.191公顷,总概算投资核定为17511万元,工期18个月,预计2012年年底建成投用。